

# Ogólna charakterystyka

## obiektu lub robót

### 1. Opis stanu istniejącego.

Droga gminna Sędziejowice cmentarz - Sędziejowice Zakościele od km 0+004 do km 1+002 leży w województwie świętokrzyskim, powiat kielecki, na terenie gminy Chmielnik. Droga ta zaczyna się w km 0+004 w miejscowości Sędziejowice i łączy drogę powiatową z drogą gminną. Droga przeznaczona do przebudowy mieści się we własności pasa drogowego, zakres prowadzonych prac nie spowoduje wyjścia poza pas drogowy.

Droga gminna Sędziejowice cmentarz - Sędziejowice Zakościele od km 0+004 do km 1+002, długość całkowita 0,998km. Odcinek do przebudowy przebiega od km 0+004 do km 1+002 i łączy Sędziejowice cmentarz - Sędziejowice Zakościele.

Nawierzchnia drogi tłuczniowa, posiada nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Zaniżone lub zawyżone pobocza gruntowe stanowią zagrożenie dla ruchu pieszych. Odcinek od km 0+004 do km 1+002 przebiega przez grunty orne i zabudowę pojedynczą. Obustronne pobocza ziemne o szerokości 0,75m są zaniżone i zawyżone. Droga jest odwadniana powierzchniowo, brak rowu na całym odcinku. Szerokość korony drogi wynosi 6,0m, w tym jezdni 3,5m od km 0+004 do km 1+002, długości 998m.

### 2. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni istniejącej drogi gminnej na odcinku od km 0+004 do km 1+052:

- od km 0+004 do km 1+002, szerokość jezdni 3,5m, długości 998m;

poprzez jej pogrubienie kruszywem i profilowaniem łuków poziomych i pionowych oraz spadków podłużnych i poprzecznych betonem asfaltowym do właściwych parametrów technicznych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych. Następnie zostanie wykonana warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 4cm po zagęszczeniu. Również pobocze drogi zostanie utwardzone kruszywem kamiennym przy krawędzi jezdni obustronnie o szerokości 0,5m i grubości 7cm.

#### Konstrukcja nawierzchni:

Przebudowa konstrukcji nawierzchni polegać będzie na odtworzeniu zniszczonej nawierzchni w dotychczasowym miejscu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+004 do km 1+002

- warstwa ścieralna - 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96025;
- warstwa wyrównawcza - masa mineralno-asfaltowa o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96025 w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa:
  - warstwa górna - kruszywo kamienne 0-31,5mm grubości 5cm po zagęszczeniu;
  - warstwa dolna - kruszywo kamienne 31,5-63mm grubości 10cm po zagęszczeniu.

Dopuszcza się stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu w obu kierunkach przy zastosowaniu mijanek. Długość mijanki bez skosów winna wynosić 25m. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5,0m, skosy wyjazdowy i wjazdowy powinny być nie większe niż 1:2. Pochylenie poprzeczne i podłużne jezdni mijanki powinno być zgodne z pochyleniem jezdni drogi. Projektuje się mijanki:

- w km 0+334 do km 0+359, strona lewa;
- w km 0+625 do km 0+650, strona prawa;

#### Konstrukcja mijanki

- wykonanie koryta głębokości 45cm;
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm;
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm;
- wykonanie podsypki piaskowej - 15cm;
- warstwa profilowa - masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;

Należy dokonać korekty łuku w km 0+995 do km 1+002 przez obniżenie konstrukcji istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Na wymienionym odcinku drogi występują dwa łuki poziome, które wymagają profilowania aby uzyskać normatywny spadek. Na całym odcinku drogi przewidziano wykonanie warstwy profilowej w celu uzyskania odpowiednich spadków.

Prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego zapewni się przez zaprojektowanie i właściwe nadanie spadków podłużnych i poprzecznych drogi. Droga przebiega w nasypie.

Na odcinku drogi do przebudowy zaplanowano remont poboczy (ścięcie i wyrównanie istniejących poboczy na całym odcinku drogi) ze względu ze względu na potrzeby ruchu lokalnego i pieszego.

Utwardzenie poboczy zaplanowano o grubości 7cm z kruszywa kamiennego 0-31,5mm o szerokości 0,50m obustronnie przy krawędzi jezdni.

Istniejące zjazdy na działki rolników są o nawierzchni tłuczniowej w granicach pasa drogi.

Ogółem jest 15 sztuk zjazdów, w tym 3 zjazdy na drogi gospodarcze. Razem powierzchnia do utwardzenia tłuczniem o grubości 15cm wynosi 196m<sup>2</sup>.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

Opracował: