

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Sędziejowice Zakościele – Sędziejowice stacja kolejki wąskotorowej położonej na działkach nr 618/3 i 473 w miejscowości Sędziejowice na odcinku od km 0+110 do km 0+360

I. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa od Gminy Chmielnik;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r (tekst jednolity z 23.12.2015, Dz.U. 2016, poz. 124);
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

II. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej Przebudowa drogi gminnej Sędziejowice Zakościele – Sędziejowice stacja kolejki wąskotorowej położonej na działkach nr 618/3 i 473 w miejscowości Sędziejowice na odcinku od km 0+110 do km 0+360, długości 250m.

III. Stan istniejący.

Początek drogi zaczyna się w km 0+110 od skrzyżowania z drogą gminną strona lewa. Droga gminna łączy miejscowość Sędziejowice Zakościele – Sędziejowice stacja kolejki wąskotorowej położonej na działkach nr 618/3 i 473 w miejscowości Sędziejowice na odcinku od km 0+110 do km 0+360, długości 250m leży w województwie świętokrzyskim, powiat kielecki, na terenie gminy Chmielnik. Korona drogi 7m, w tym jezdnia 5m. Odcinek do przebudowy przebiega od km 0+110 do km 0+360 w miejscowości Sędziejowice. Droga posiada nawierzchnię tłuczniową, szerokości 5,0m bardzo zniszczoną (wyflukany i przemieszczony tłuczeń, powstały koleiny, wyrwy, podmyte pobocza i ubytki przy krawędziach). W km 0+180 istnieje skrzyżowanie z drogą gminną strona lewa. Nawierzchnia drogi oprócz zaniżeń posiada nierówności w profilu poprzecznym i podłużnym. Zaniżone lub zawyżone pobocza gruntowe stanowią zagrożenie dla ruchu pieszych. Odcinek od km 0+110 do km 0+360 przebiega w terenie zabudowanym. Obustronne pobocze ziemne o szerokości 1,0m miejscami zawyżone a miejscami zaniżone. Droga jest odwadniana powierzchniowo. Nawierzchnia drogi jest zabłocona i wymaga oczyszczenia z ziemi. W km 0+200 do km 0+265 strona lewa występuje ślad rowu. Droga w km 0+360 łączy się z nawierzchnią asfaltową o szerokości 5,0m.

Koleiny, ubytki przy krawędziach, przelomy:

Nawierzchnia tłuczniowa jest bardzo zniszczona i miejscami wymaga odbudowy podbudowy i nawierzchni. Nastąpiło wyflukanie i przemieszczenie tłucznia, powstały koleiny, wyrwy, podmyte pobocza i ubytki przy krawędziach.

Koleiny, przełomy:

$$5,0 \times 0,6 = 3,0\text{m}^2;$$
$$7,0 \times 0,7 = 4,9\text{m}^2;$$
$$10,0 \times 0,5 = 5,0\text{m}^2;$$
$$12,0 \times 0,7 = 8,4\text{m}^2;$$

$$\text{Razem} = 21,3\text{m}^2$$

Ubytki przy krawężniach

$$9,0 \times 1,0 = 9,0\text{m}^2;$$
$$183,0 \times 0,5 \times 2,0 = 183,0\text{m}^2$$

$$\text{Razem} = 192,0\text{m}^2$$

IV. Opis stanu projektowanego.

Parametry techniczne:

- klasa drogi - D;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$;
- kategoria obciążenia ruchem - KR1;
- szerokość jezdni - 5,0m;
- nawierzchnia jezdni - bitumiczna;
- szerokość poboczy - 1,0m;
- nawierzchnia poboczy - utwardzone kruszywem na szerokości 0,5m od strony nawierzchni;

Oś drogi poprowadzono do istniejącej osi z myślą o jak największym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego.

V. Nawierzchnia.

Zaprojektowano przebudowę istniejącej nawierzchni drogi na odcinku od km 0+110 do km 0+360, długości 250m o szerokości jezdni 5,0m poprzez jej pogrubienie kruszywem kamiennym i profilowanie łuków poziomych i pionowych oraz spadków podłużnych i poprzecznych betonem asfaltowym do właściwych parametrów technicznych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych i technicznych.

Konstrukcja nawierzchni

- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm;
- warstwa profilowa - masa mineralno asfaltowa w ilości w ilości 75kg/m^2 ;
- warstwa ścieralna - grubości 4cm beton asfaltowy st. II wg normy PN-S-96022;
- uzupełnienie oberwanych krawędzi nawierzchni jezdni kruszywem kamiennym 31,5-63mm grubości 30cm;

VI. Nawierzchnia na przełomach, koleinach i oberwanych krawężniach:

Likwidacja przełomów, kolein i ubytkach przy krawężniach nawierzchni polegać będzie na wybraniu zniszczonej nawierzchni tłuczniowej i podbudowy z nawierzchnią.

Konstrukcja nawierzchni na przełomach, koleinach i oberwanych krawędziach:

- wybranie zniszczonej nawierzchni i podbudowy;
- wykoporyta głębokości 30cm przy użyciu koparki podsiębiernej z odwozem urobku do 1,0km;
- wykonanie dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63mm o grubości 20cm;
- wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm;

VII. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

VIII. Pobocza.

Na odcinku drogi do przebudowy zaplanowano ścięcie i remont poboczy ze względu na potrzeby ruchu lokalnego i pieszego na długości 250m strona prawa i lewa. Utwardzenie poboczy zaplanowano o grubości 7cm z kruszywa kamiennego 0-31,5mm o szerokości 0,50m obustronnie przy krawędzi jezdni.

IX. Zjazdy na działki rolników.

Istniejące zjazdy na działki rolników są zniszczone, zaniżone. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych. Remont występuje w nawierzchni zjazdów. Na przedmiotowym odcinku nie ma rowu. Powierzchnia remontu nawierzchni zjazdów wynosi 155m² – grubość 10cm po zagęszczeniu.

X. Ogrodzenia i wycinka drzew.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie przewiduje się wycinki drzew.

XI. Ochrona środowiska.

Istniejąca droga gminna Sędziejowice Zakościele – Sędziejowice stacja kolejki wąskotorowej położonej na działkach nr 618/3 i 473 w miejscowości Sędziejowice na odcinku od km 0+110 do km 0+360, długości 250m jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi zniszczonej przez nadmierne opady i ruch pojazdów dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

XII. Charakterystyka ekologiczna.

Nie zagraża środowisku

XII. Uwagi.

- Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i Bhp;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował: