

BIO.6220.4.2022.AP

D E C Y Z J A

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.),
art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),
oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
po przeanalizowaniu wniosku złożonego w dniu 13 kwietnia 2022r. przez
Zarząd Dróg Powiatowych , ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki,
w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1122B Bakalarzewo – Karasiewo – Konopki – Urbanki w km 4+860 – 6+950 realizowanego na działkach nr 153/3 w obrębie Karasiewo oraz 42 w obrębie Konopki,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1122B Bakalarzewo – Karasiewo – Konopki – Urbanki w km 4+860 – 6+950 realizowanego na działkach nr 153/3 w obrębie Karasiewo oraz 42 w obrębie Konopki.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Treść decyzji sformułowano w oparciu o wniosek przedłożony przez inwestora, przepisy szczególne oraz opinie wymienione w niniejszej decyzji.

W wyniku analizy zebranego materiału dowodowego ustalono co następuje:

Dnia 13 kwietnia 2022r. do Wójty Gminy Bakalarzewo wpłynął wniosek złożony przez Pana Macieja Domysławskiego działającego na podstawie złożonego pełnomocnictwa na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych , ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikuje się, jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Uznano, że złożone dokumenty spełniają wymagania określone w art. 74 ust.1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, informujące o przedsięwzięciu.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, w tym konkretnym przypadku - Wójt Gminy Bakalarzewo.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1122B Bakalarzewo-Karasiewo- Konopki- Urbanki, na odcinku o długości ok. 2100 m. Realizowane będzie na działkach nr 153/3 obręb Karasiewo oraz nr 42 obręb Konopki. Droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną, obsługuje ruch lokalny. Teren przyległy do przebudowywanej drogi stanowią tereny rolnicze z rozproszoną zabudową. Parametry projektowanej drogi: szerokość jezdni- 5,5 m z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza, podbudowa pomocnicza, nasyp z kruszywa, zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące, poszerzenia na łukach poziomych, pobocza: 0,5- 1,0 m, spadek poprzeczny na prostej dwustronny 2%. Inwestycja obejmuje remont z przebudową przepustów drogowych oraz roboty wykończeniowe.

Planowany zakres robót koliduje z istniejącym drzewostanem w pasie drogowym. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. Wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały tj.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne, paliwa (oleje i benzyny), energia elektryczna oraz niewielkie ilości wody. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi prowadzone będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza gruntowe. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.

Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku przebudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni będzie miała wpływ na zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko zarówno w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi na etapie realizacji i nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Dnia 21 kwietnia 2022 r. Wójt Gminy Bakalarzewo, zgodnie z art. 64 ust. 1 ww. ustawy, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach opinią z dnia 2 maja 2022r. nr 43.O.NZ.2022, znak: NZ.7040.27.2022 uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem z dnia 29 kwietnia 2022r. znak: WSTI.4220.50.2022.JW stwierdził, iż dla wnioskowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią z dnia 28 kwietnia 2022r. znak: BI.ZZŚ.1.4360.133.2022.AN nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie jego wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono że:

- planowane przedsięwzięcie ma zasięg lokalny, ograniczy się do działek stanowiących drogę powiatową,
- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać,
- planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód,
- przedsięwzięcie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, więc nie wpłynie ono na zmianę dotychczasowych funkcji terenów znajdujących się w jego sąsiedztwie,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w

zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138),

- niewielkie ilości odpadów powstałych w czasie realizacji przedsięwzięcia będą przekazywana do utylizacji uprawnionym podmiotom,
- wpływ prac budowlanych na środowisko naturalne będzie krótkotrwały i przemijający,
- uciążliwości wynikające z prowadzenia prac budowlanych na etapie realizacji będą krótkotrwałe i przejściowe, wykonanie nowej nawierzchni poprawi bezpieczeństwo i płynność ruchu,
- nie przewiduje się zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska w tym również przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary przylegające do jezior i obszary wybrzeży, obszary górskie i obszary ochronnych zbiorników wód śródładowych, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren analizowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911). Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie:

- JCWP Netta (Rospuda do wypływu z jeziora Bolesty o kodzie RW2000252622379, o dobrym stanie wód, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;
- JCWP Kanał Rynie o kodzie RW2000182622372 o statusie silnie zmienionej części wód, o dobrym potencjale ekologicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego;
- JCWPd oznaczonej europejskim kodem PLGW200032, której stan ilościowy i jakościowy został oceniony jako dobry, bez zagrożenia ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 t.j.), w tym poza obszarami Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Analizując rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy z uwzględnieniem zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia, jego charakteru, wielkości, intensywności i złożoności, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności, ustalono, że nie będzie stanowiło znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren do którego inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono wpływać negatywnie na klimat i jego zmiany. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu i oddziaływaniu lokalnym - nie będzie miało transgranicznego charakteru oddziaływania. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami o podobnym charakterze.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 ww. ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdza się, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Postępowanie administracyjne przeprowadzono w trybie przewidzianym ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w oparciu o przepisy odrębne mające zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

O wszczęciu postępowania, możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz wydanej decyzji powiadomiono strony w trybie art. 49 Kpa, które w określonym terminie nie wniosły zastrzeżeń i uwag.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wniosek powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Bakalarzewo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

WÓJT
dr Tomasz Naruszewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Maciej Domysławski - Pełnomocnik
2. Pozostałe strony w postępowaniu w trybie art. 49 Kpa.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ Białystok, Wydział Spraw Terenowych I, 16-400 Suwałki ul. Utrata 9A
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach 16-400 Suwałki ul. Utrata 9A
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów.

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:

Zwolnienie z opłaty skarbowej – zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.) Adnotacji dokonała Aneta Plaga – Podinspektor.

ZAŁĄCZNIK Nr 1

do decyzji Wójta Gminy Bakałarzewo znak: BIO.6220.4.2022.AP z dnia 08 czerwca 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1122B Bakałarzewo-Karasiewo- Konopki- Urbanki, na odcinku o długości ok. 2100 m. Realizowane będzie na działkach nr 153/3 obręb Karasiewo oraz nr 42 obręb Konopki. Droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną, obsługuje ruch lokalny. Teren przyległy do przebudowywanej drogi stanowią tereny rolnicze z rozproszoną zabudową. Parametry projektowanej drogi: szerokość jezdni- 5,5 m z betonu asfaltowego, podbudowa zasadnicza, podbudowa pomocnicza, nasyp z kruszywa, zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące, poszerzenia na łukach poziomych, pobocza: 0,5- 1,0 m, spadek poprzeczny na prostej dwustronny 2%. Inwestycja obejmuje remont z przebudową przepustów drogowych oraz roboty wykończeniowe.

Planowany zakres robót koliduje z istniejącym drzewostanem w pasie drogowym. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. Wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały tj.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne, paliwa (oleje i benzyny), energia elektryczna oraz niewielkie ilości wody. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowiąc będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo- wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi prowadzone będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza gruntowe. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.

Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku przebudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców. Nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni będzie miała wpływ na zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko zarówno w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi na etapie realizacji i nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Teren analizowanego przedsięwzięcia znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzony Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911). Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie:

- JCWP Netta (Rospuda do wypływu z jeziora Bolesty o kodzie RW2000252622379, o dobrym stanie wód, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych;
- JCWP Kanał Rynie o kodzie RW2000182622372 o statusie silnie zmienionej części wód, o dobrym potencjale ekologicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego;
- JCWPd oznaczonej europejskim kodem PLGW200032, której stan ilościowy i jakościowy został oceniony jako dobry, bez zagrożenia ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 t.j.), w tym poza obszarami Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej drogi powiatowej. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

WÓJT
dr Tomasz Naruszewicz