

ZAŁĄCZNIK Nr 1

do decyzji Wójta Gminy Bakałarzewo znak: BIO.6220.1.2022.AP z dnia 08 kwietnia 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni żwirowej na bitumiczną drogi gminnej nr 101926B, 101927B, 101928B, 101923B, 101924B Suchorzec – Nowy Skazdub, o długości 5,370 km. Początek przebudowy przyjęto na skrzyżowanie dróg gminnych nr 101923B i 101926B o nawierzchni z betonu asfaltowego w miejscowości Suchorzec, natomiast koniec na działce nr 17/1 w obrębie Nowy Skazdub i działkach nr 125/3 i 134 w obrębie Suchorzec do granicy gminy. Teren przyległy do przebudowywanej drogi stanowią tereny rolnicze z rozproszoną zabudową zagrodową.

Planowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych i formowanie korpusu drogowego,
- wyrównanie miejscowych zadoleń nawierzchni kruszywem naturalnym,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. od 3,50 m do 5,00 m,
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej, do granicy pasa drogowego,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszywowej o szer. 0,75 m,
- wykonanie mijanek, wykonanie kanału technologicznego.

Planowany zakres robót nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z ustalonym planem i harmonogramem. Wykonawca robót będzie zobowiązany zapewnić zaplecze techniczne wyposażone w odpowiednie urządzenia sanitarne na potrzeby pracowników w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem ściekami sanitarnymi. W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi prowadzone będzie w sposób powierzchniowy na tereny przyległe do drogi. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku przebudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców mieszkających w jego sąsiedztwie. Nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni będzie miała wpływ na zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko zarówno w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia

hałasu. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano wystąpi jedynie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami inwestycji.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911) zasadnicza część terenu inwestycji znajduje się w obrębie zlewni JCWP Czerwonka o kodzie RW20001826223569 posiadającej status naturalnej części wód, której stan oceniono jako dobry. Droga, na niewielkim odcinku w granicach działki drogowej nr 134 obręb Suchorzec, przebiega w zlewniach JCWP RW200018262247 Szczeberka od źródeł Blizny, bez Blizny oraz JCWP RW2000252622379 Netta (Rospuda) do wypływu z jeziora Bolesty – charakteryzowanych jako naturalne części wód o dobrym stanie, niezagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, teren planowanej inwestycji położony jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032, której stan ilościowy i jakościowy został oceniony jako dobry, bez zagrożenia jego utrzymania.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r., poz. 1098 t.j.), w tym poza obszarami Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej drogi gminnej. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

WÓJT
dr Tomasz Naruszewicz