

Bakałarzewo, 19 października 2019 r.

BIO.271.1.6.2019.AP

**Wszyscy oferenci
którzy pobrali SIWZ**

Wyjaśnienie dotyczące postępowania przetargowego pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 101921B Bakałarzewo – Stary Skazdub wraz przebudową ulicy L. Kamińskiego i drogi wewnętrznej o nr ewid. 356/20 w Bakałarzewie – etap II”.

(podstawa: art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843))

Pytanie:

1. W opisie technicznym zawarto informację, że przewidziano do wycinki 19 szt. drzew liściastych. W związku z brakiem pozycji w kosztorysie prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wykonał ścinanie drzew oraz karczowanie pni. Jeśli Wykonawca ma wykonać wycinkę – prosimy o dodanie pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź:

Z wymienionych w tabeli 19 drzew 13 dotyczy realizacji inwestycji w etapie I nie objętym niniejszym postępowaniem, pozostałych 6 drzew jakie znajdują się w obszarze objętym etapem II inwestycji, Zamawiający usunie we własnym zakresie.

Pytanie:

2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności ilości robót ziemnych zawartych w pozycjach 9-12 kosztorysu a ilości zawartych w tabeli robót ziemnych (załącznik nr 3 PB).

Odpowiedź:

Przedmiar robót obejmuje wyłącznie II etap inwestycji objęty zamówieniem publicznym. Tabele robót ziemnych zawarte w PB zostały opracowane dla całego zadania i zawierają łącznie I oraz II etap inwestycji. Przedmiar robót został pomniejszony o roboty ziemne które zostały już zrealizowane w pierwszym etapie inwestycji.

Pytanie:

3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących nawierzchni zjazdów bitumicznych:
 - a. Według kosztorysu – warstwa ścieralna gr. 6 cm
 - b. Według rysunku 5.2 „Szczegół zjazdu bitumicznego” – warstwa ścieralna 4 cm, warstwa wiążąca 4 cm
 - c. Według opisu technicznego - nawierzchnia jak na drodze

Odpowiedź:

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i pozycją kosztorysu – warstwa ścieralna o grubości 6 cm.

Pytanie:

4. Prosimy o załączenie SST dotyczącego:
 - a. wykonania poboczy z mieszanki kruszywowej
 - b. wykonania robót teletechnicznych

- c. wykonania regulacji urządzeń podziemnych
- d. ustawienia lampy solarnej oraz oznakowania aktywnego przy wyniesionym przejściu dla pieszych

Odpowiedź:

SST dotyczące wykonania poboczy z mieszanki kruszywowej zostało załączone. Zamawiający nie dysponuje specyfikacjami technicznymi dotyczącymi pozostałych robót branżowych.

Pytanie:

5. Prosimy o załączenie rysunków konstrukcyjnych zbrojenia ścianek czołowych przepustu wraz z zestawieniem stali.

Odpowiedź:

Przepust stalowy o konstrukcji podatnej z blach spiralnie karbowanych o przekroju łukowo-kołowym 1,80x1,20 m oraz ścianki czołowe przepustu nie są objęte zamówieniem. Pozycje 15 oraz 16 przedmiaru robót nie podlegają realizacji.

Pytanie:

6. Prosimy o załączenie rysunków szczegółowych wykonania przepustu stalowego (wraz z parametrami podsypki, zasypki, fundamentu).

Odpowiedź:

Jak wyżej.

Pytanie:

7. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących przepustów pod zjazdami:
 - a. Według kosztorysu – PP SN8 fi 40cm
 - b. Według SST – PEHD SN8 fi 40cm
 - c. Według opisu technicznego – PP fi 50cm

Odpowiedź:

Przepusty pod zjazdami należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót i pozycją kosztorysu – rury PP SN8 o średnicy 40cm. Dopuszcza się możliwość zamiennego stosowania rur PP oraz PEHD.

Pytanie:

8. Prosimy o załączenie szczegółu wykonania murków oporowych z bloczków betonowych. Prosimy o załączenie SST w tym zakresie.

Odpowiedź:

Fundament: konstrukcja z betonu klasy C-12/15, o wysokości elementu min. 0.15m, szerokości min. 0.40m, posadowienie na warstwie z kruszywa naturalnego.

Ścianki oporowe o wysokości 70-100cm z prefabrykowanych elementów drobnowymiarowych, wibroprasowanych pustaków betonowych łupanych z zamkiem, z wypełnieniem otworów betonem klasy C-12/15. Montaż zgodnie z zaleceniami producenta. Dopuszcza się możliwość zastosowania prefabrykowanych elementów oporowych lub innych rozwiązań, które uzyskają akceptację inspektora nadzoru inwestorskiego.

Pytanie:

9. Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustu PP ϕ 600mm do wykonania zgodnie z rysunkiem 6.1. projektu budowlanego.

Odpowiedź:

Wykonanie przepustów pod jezdnią, w ciągu projektowanego odcinka drogowego, przewiduje się w miejscach naturalnych zadoleń terenowych, m.in. w km rob. 1+071. Przedmiotowe przepusty należy zrealizować przy użyciu rur z tworzyw sztucznych PP ϕ 400 mm, układanych na ławie z pospółki grubości 20 cm.

Pytanie:

10. Prosimy o załączenie szczegółu wykonania przepustu pod zjazdami (wraz z parametrami podsypki, zasypki, fundamentu).

Odpowiedź:

Szczegół wykonania przepustu oraz SST zostały dołączone.

Pytanie:

11. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących brukowania skarp:

- a. Według SST - brukowanie poboczy, skarp i dna rowu kamieniem polnym gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej,
- b. Według opisu technicznego - z kamienia polnego grubości 16-20cm układanego na warstwie chudego betonu o gr. 10 cm,
- c. Według kosztorysu – brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z pospółki lub piasku.

Odpowiedź:

Brukowanie wlotów i wylotów przepustów należy wykonać zgodnie z opisem technicznym - z kamienia polnego grubości 16-20cm układanego na warstwie chudego betonu o gr. min 10 cm, z zalaniem szczelin zaprawą cementową.

Pytanie:

12. Prosimy o wskazanie technologii wykonania przejścia wyniesionego. Prosimy o załączenie SST oraz dodanie pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź:

Przejście wyniesione należy wykonać dwuwarstwowo z mieszanki mineralno-bitumicznej, w sposób analogiczny jaki przewidziano dla pełnej konstrukcji jezdni. Szczegół konstrukcyjny wyniesionego przejścia dla pieszych został dołączony.

Pytanie:

13. Prosimy o potwierdzenie, że do przedmiotu zamówienia należy ustawienie 1 szt. lampy solarnej przy wyniesionym przejściu dla pieszych. Prosimy o wskazanie parametrów lampy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż do przedmiotu zamówienia należy montaż solarnego systemu oświetlenia drogowego LED o mocy min. 35W. Panel fotowoltaiczny min. 280W. Słup wysokości min. 5,0m cynkowany ogniowo, montowany na fundamencie betonowym. System oświetleniowy powinien posiadać certyfikat dopuszczający do stosowania w przestrzeni publicznej.

Pytanie:

14. Prosimy o potwierdzenie, że do przedmiotu zamówienia nie należy oznakowanie poziome. Jeśli należy – prosimy o załączenie SST, wskazanie technologii wykonania (grubowarstwowe czy cienkowarstwowe) oraz dodanie pozycji do kosztorysu.

Odpowiedź:

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać oznakowanie poziome przejść dla pieszych w ilości 24,1m². Specyfikacja techniczna została załączona.

Pytanie:

15. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach regulacji włączów kanałowych Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych elementów na nowe.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż pozycja przedmiaru robót dotyczy tylko regulacji wysokościowej, bez potrzeby wymiany włączów żeliwnych na nowe.

W folderze „odpowiedź” zamieszczone zostały pliki uzupełniające niniejsze wyjaśnienie.

UWAGA: Zmianie uległ w niewielkim zakresie przedmiar robót.

WÓJT
dr Tomasz Naruszewicz