

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101921B
BAKAŁARZEWO - STARY SKAZDUB

Odcinek U4 - U7
SKALA 1:50/500

- LEGENDA:
- projektowana niweleta
 - teren istniejący
 - rzędna zatamania stycznych głównych

<124,85>

PK. = 0,00
Rze = 173,35

PK. = 16,40
Rze = 173,15

PK. = 64,50; Rze = 172,90
PLP = 53,01; KLP = 75,98
R = 1400,00
T = 11,49; B = 0,05

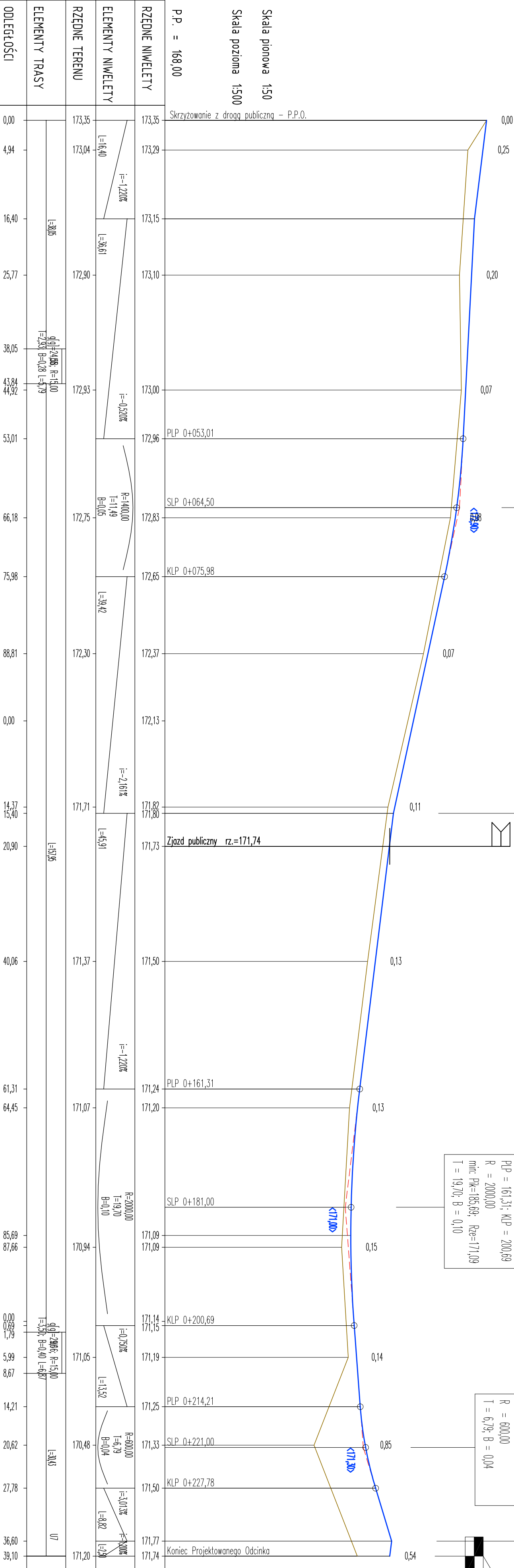
PK. = 115,40
Rze = 171,80

PK. = 181,00; Rze = 171,00
PLP = 161,31; KLP = 200,69
R = 2000,00
min: PK=185,69; Rze=171,09
T = 19,70; B = 0,10

PK. = 221,00; Rze = 171,30
PLP = 214,21; KLP = 227,78
R = 600,00
T = 6,79; B = 0,04

PK. = 236,60
Rze = 171,77

PK. = 239,10
Rze = 171,74



Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
P.P. = 168,00

Skrzyżowanie z drogą publiczną – P.P.O.

PRACOWNIA PROJEKTOWA
DROGOSFERA

INWESTOR
GMINA BAKAŁARZEWO
ul. Rynek 3
16-423 Bakałarzewo

INWESTYCJA
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 101921B
BAKAŁARZEWO - STARY SKAZDUB

FAZA
PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA:

Proj.
mgr inż. MARCIN SIENKOWSKI
PDL/0121/POD/10

PROFIL PODŁUŻNY TERENU

DATA
SUWALKI, Sierpień 2017

NR.
2,6

SKALA
1:50/500

0

1

2