

PROJEKT:

Stała organizacja ruchu drogowego „Budowa drogi gminnej Nr. 101937B (ul. Jeziorna, Kwiatowa , Leśna) na działkach nr ewid. 235/7, 246/1, 235/4, 235/3, 235/2, 246/4 ,budowa drogi wew. na działkach nr ewid. 235/1, i 619 oraz przebudowa skrzyżowań z drogą powiatową na nr ewid. 271, 592/2 w obrębie Bakalarzewo.

INWESTOR:

Gmina Bakalarzewo
16-423 Bakalarzewo
ul. Rynek 3

*Stwierdzam zgodność
z oryginałem str. 7-8
12 WRZ. 2018*

*WÓJT
Tom Naruszewicz
dr Tomasz Naruszewicz*

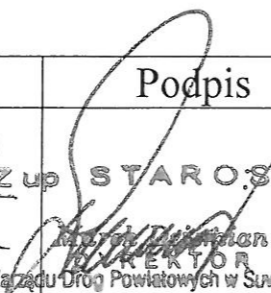
GMINA BAKALARZEWO
ul. Rynek 3
16 423 BAKALARZEWO

AUTOR:

mgr inż. Jarosław Grabiński

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego „Budowa drogi gminnej Nr. 101937B (ul. Jeziorna, Kwiatowa , Leśna) na działkach nr ewid. 235/7, 246/1, 235/4, 235/3, 235/2, 246/4 ,budowa drogi wew. na działkach nr ewid. 235/1, i 619 oraz przebudowa skrzyżowań z drogą powiatową na nr ewid. 271, 592/2 w obrębie Bakalarzewo.

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1	02.09.2016	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach zatwierdza/nie zatwierdza Projekt Organizacji Ruchu z następującymi warunkami. 32/2016	 STAROSTY Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach	
		"Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu" (Dz.U. 03.177.1729)		

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan projektowany.
4. Wykaz projektowanego oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny w skali 1:40 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr. 101516B Bolcie -Leszkiemie w gminie Wizajny - Stan projektowany- rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie na ulicach Jeziornej, Leśnej, Kwiatowej i Łąkowej w miejscowości Bakałarzewo w gminie Bakałarzewo, powiat suwalski.

3. Stan projektowany

Początek opracowania ulic przyjęto od skrzyżowania z drogą powiatowa w m. Bakałarzewo.

Na projektowanych ulicach ma nawierzchnię gruntową .

Dane techniczne i użytkowe drogi gminnej

- przekrój normalny	- uliczny
- klasa techniczna drogi	- D
- kategoria obciążenia ruchem	- KR1
- prędkość projektowa	- 50 km/h
- szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej	- 5.0 m
- pobocza z kruszywa naturalnego	- 2 x 0,75
- chodnik	szer. 2.0m
- ciąg pieszo rowerowy	szer. 2.5 m

Inwestycja polega na ustawieniu znaków pionowych

Zaprojektowano oznakowanie **pionowe** polegające na oznakowaniu:

1. na drodze powiatowej w m. Bakałarzewo
 - znak droga z pierwszeństwem przejazdu D-1
 - ustęp pierwszeństwa , znak A7
2. na drogach osiedlowych
 - ograniczenie prędkości B33
 - próg zwalniający D11a
 - tabliczka T1
 - ciąg pieszo rowerowy C16/13
 - przejście dla pieszych D1

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Na drodze powiatowej ustawiane są znaki średnie, na gminnej małe.

5. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia.

Znaki I generacji na podkładzie ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	
2.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	3	
3.	C16/13	Droga pieszo rowerowa	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości	2	
5.	D-6	Przejście dla pieszych	2	
6.	A-11a	Próg zwalniający	2	
7.	T	tabliczki	2	
8.		Odbłyśniki dwukolorowe	12	
		Słupki do znaków	14	ocynkowane

Opracował:
mgr inż. Jarosław Grabiński
mgr inż. Jarosław Grabiński
opr. bud. dr. projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0117/POOD/07

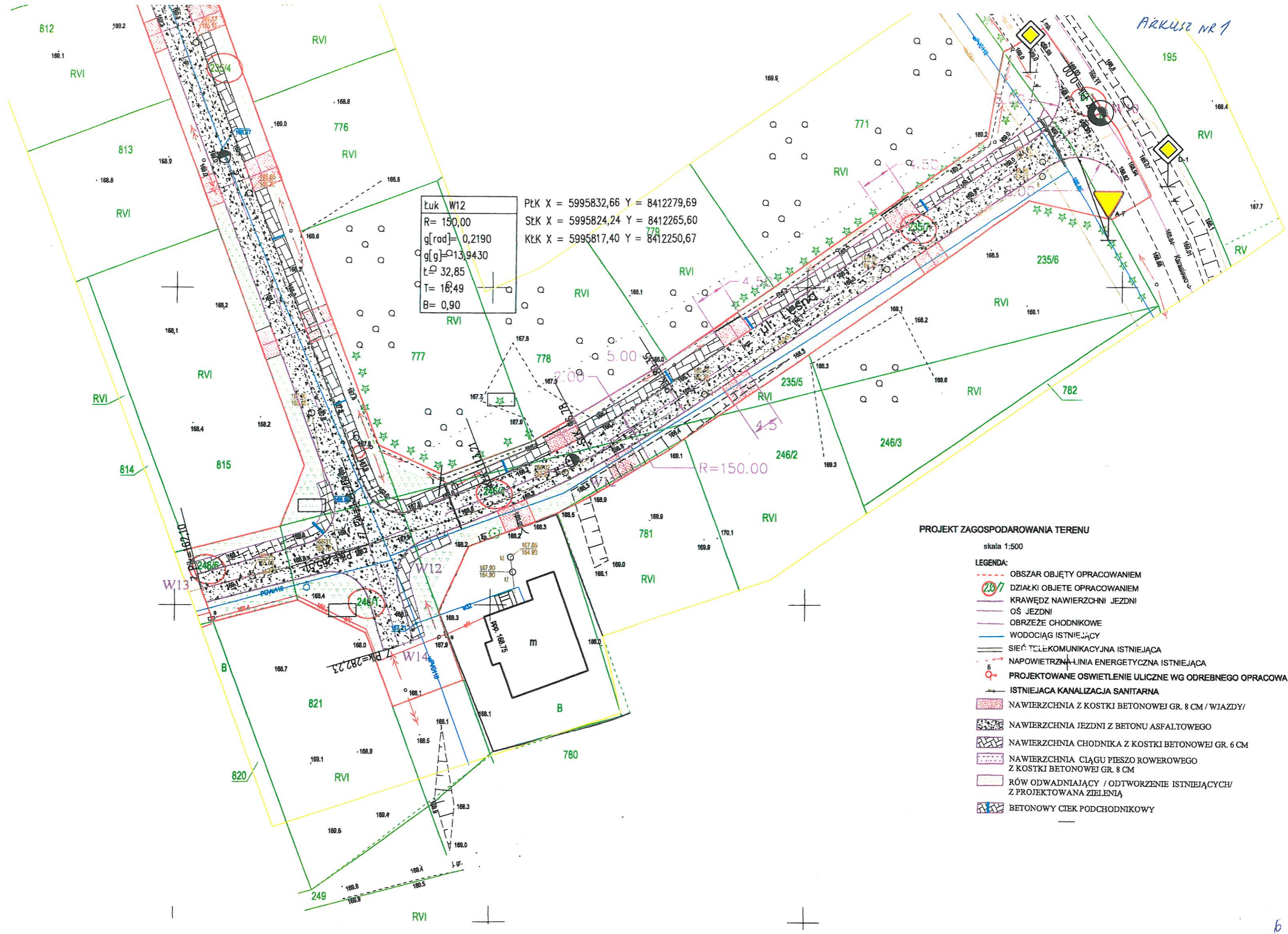
Łuk W12	PK X = 5995832,66 Y = 8412279,69
R= 150,00	SK X = 5995824,24 Y = 8412265,60
g[rad]= 0,2190	KŁK X = 5995817,40 Y = 8412250,67
g[g]=13,9430	
l= 32,85	
T= 16,49	
B= 0,90	

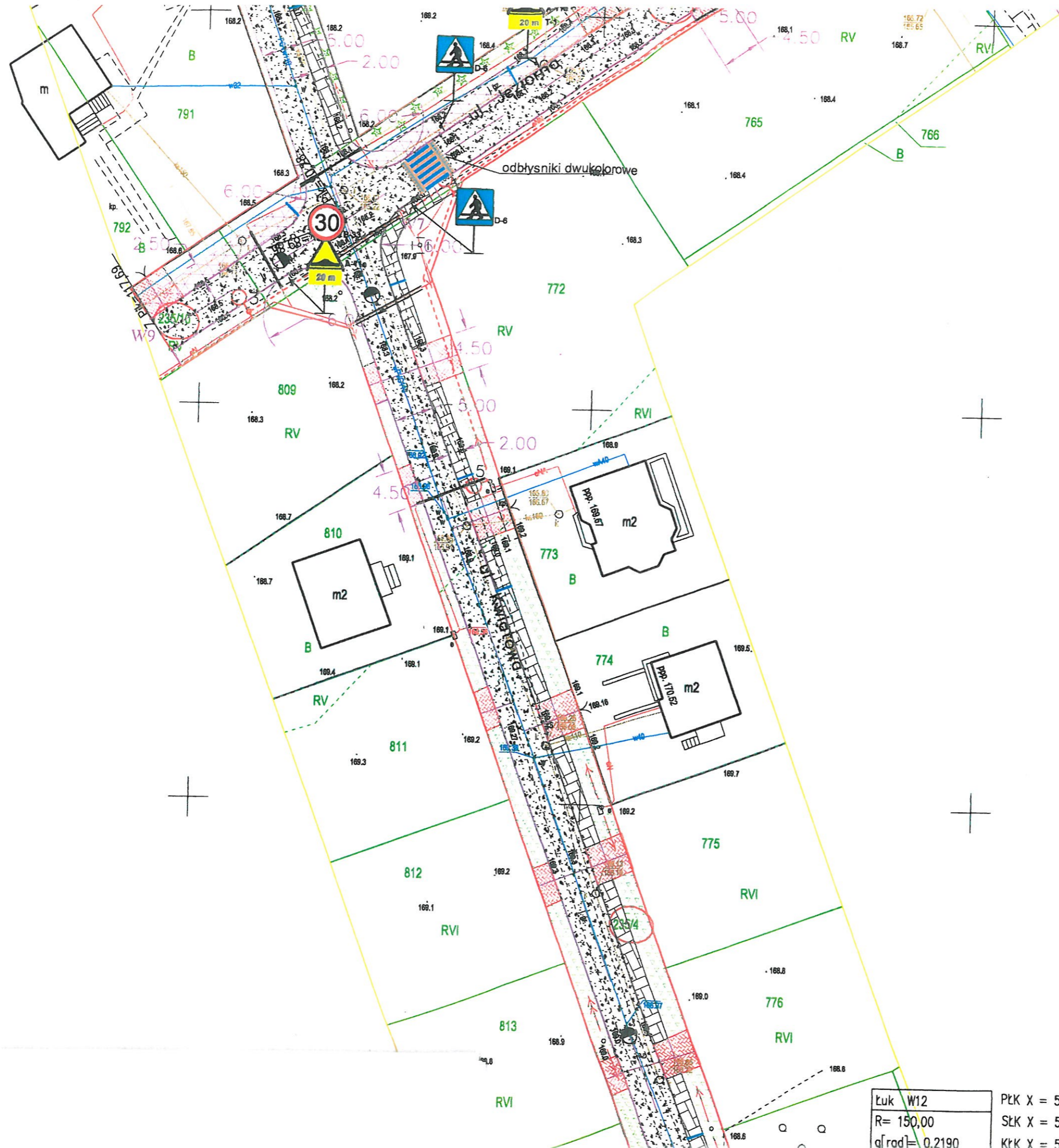
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA:

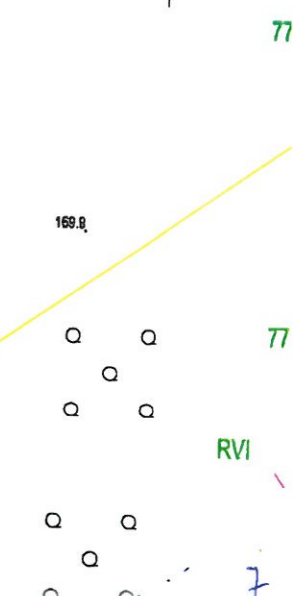
- OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM
- 235/7 DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM
- KRAWĘDZ NAWIERZCHNI JEZDNI
- OŚ JEZDNI
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- WODOCIĄG ISTNIEJĄCY
- SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA ISTNIEJĄCA
- NAWIETRZNA LINIA ENERGETYCZNA ISTNIEJĄCA
- PROJEKTOWANE OSWIETLЕНИЕ ULICNE WG ODREBNEGO OPRACOWA
- ISTNIEJĄCA KANALIZACJA SANITARNA
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM / WJAZDY/
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
- NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM
- RÓW ODWADNIAJĄCY / ODTWORZENIE ISTNIEJĄCYCH/ Z PROJEKTOWANA ZIELENIA
- BETONOWY CIĘK PODCHODNIKOWY





Łuk	W12
R=	150,00
q[rad]	0,2190

PŁK X = 5995832,66 Y = 8412279,69
 ŚLK X = 5995824,24 Y = 8412265,60
 KŁK X = 5995817,40 Y = 8412250,67



PUNKTY GŁÓWNE TRASY

- PunktW1 Wsp. X = 5996089,980 Y = 8412198,854
- PunktW2 Wsp. X = 5996084,122 Y = 8412189,221
- PunktW3 Wsp. X = 5996089,232 Y = 8412178,557
- PunktW4 Wsp. X = 5996091,797 Y = 8412173,204
- PunktW5 Wsp. X = 5996057,523 Y = 8412135,781
- PunktW6 Wsp. X = 5996047,421 Y = 8412122,204
- PunktW7 Wsp. X = 5995973,598 Y = 8412167,893
- PunktW8 Wsp. X = 5996025,514 Y = 8412241,751
- PunktW9 Wsp. X = 5995958,545 Y = 8412144,989
- PunktW10 Wsp. X = 5995877,594 Y = 8412346,304
- PunktW11 Wsp. X = 5995823,436 Y = 8412266,018
- PunktW12 Wsp. X = 5995809,544 Y = 8412230,667
- PunktW13 Wsp. X = 5995802,533 Y = 8412204,173
- PunktW14 Wsp. X = 5995793,533 Y = 8412235,476



P. 20R. 2016. 1044

