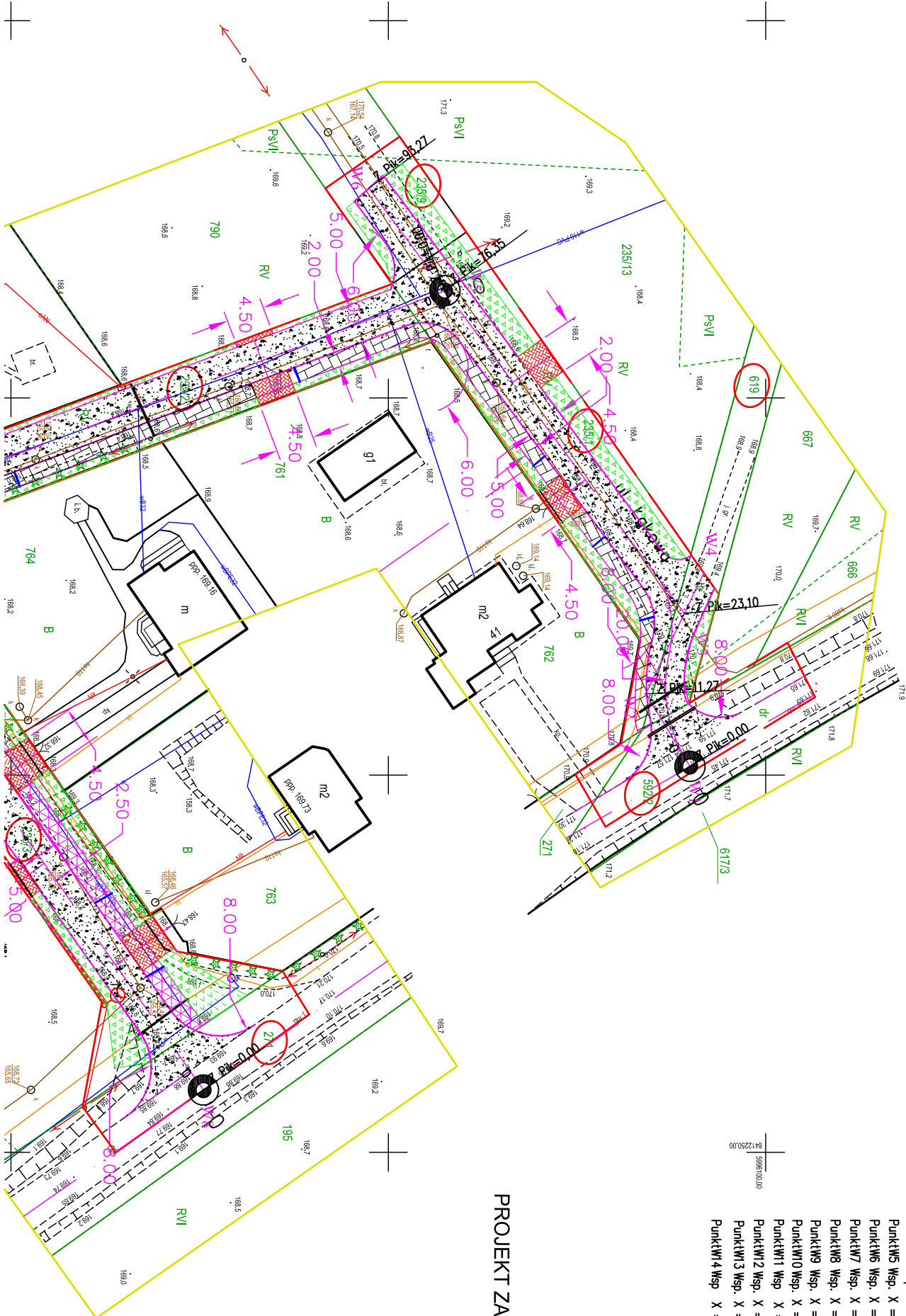


PUNKTY GŁÓWNE TRASY

- PunktW1 Wsp. X = 5996089,980 Y = 8412198,854
PunktW2 Wsp. X = 5996084,122 Y = 8412189,221
PunktW3 Wsp. X = 5996089,232 Y = 8412178,557
PunktW4 Wsp. X = 5996091,797 Y = 8412173,204
PunktW5 Wsp. X = 5996057,523 Y = 8412135,781
PunktW6 Wsp. X = 5996047,421 Y = 8412122,204
PunktW7 Wsp. X = 5995973,598 Y = 8412167,893
PunktW8 Wsp. X = 5996025,514 Y = 8412241,751
PunktW9 Wsp. X = 5995958,545 Y = 8412144,989
PunktW10 Wsp. X = 5995877,594 Y = 8412346,304
PunktW11 Wsp. X = 5995823,436 Y = 8412266,018
PunktW12 Wsp. X = 5995809,544 Y = 8412230,667
PunktW13 Wsp. X = 5995802,533 Y = 8412204,173
PunktW14 Wsp. X = 5995793,533 Y = 8412235,476



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

LEGENDA:

- OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM
- 233/7 DZIAŁKI OBJĘTE OPRACOWANIEM
- KRAWĘDZ NAWIERZCHNI JEZDNI
- OŚ JEZDNI
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- WODOCIĄG ISTNIEJĄCY
- == SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA ISTNIEJĄCA
- NAPOWIETRZNA LINIA ENERGETYCZNA ISTNIEJĄCA
- PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE ULICZNR WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
- KANALIZACJA SANITARNA
- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM / WIAZDY/
- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO