

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101959B w m. Kamionka Poprzeczna od km 0+023 do km 0+823</b>					
1		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1	KSNR 1 d.1. 0104-03 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0,823-0,023	km  km	  0,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,800</b>
2		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
2	KNNR 1 d.2. 0202-06 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  <odwiezienie na nasypy zał. nr 1> 11,90 < wykop pod koryto na wjazdach zał. nr 5> 16,44	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  11,90 16,44	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,34</b>
2.2		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
3	KSNR 1 d.2. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  <grunt z dokopu zał. nr 1>163,28-28,34	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  134,94	
				<b>RAZEM</b>	<b>134,94</b>
4	KNR 2-01 d.2. 0235-01 2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II  <zał. Nr1 przyjęto szacunkowo 80%>163,28*0,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  130,62	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,62</b>
5	KNR 2-01 d.2. 0313-01 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowniczymi (kat.gr.I-II)  <zał. Nr1>163,28*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,66	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,66</b>
6	KNR 2-01 d.2. 0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III /przyjęto 80% walcami i 20% zagęszczarkami/ 163,28*0,8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  130,62	
				<b>RAZEM</b>	<b>130,62</b>
7	KNR 2-01 d.2. 0236-03 2	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III  163,28*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  32,66	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,66</b>
3		<b>D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
3.1		<b>D.03.01.01. Przepusty pod koroną drogi</b>			
8	KNNR 1 d.3. 0210-03 1	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III-IV  < przepust w km 0+681> 1,0*1,0*7,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
9	KNR 2-31 d.3. 0605-01 1	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych drogowych  0,6*0,2*6,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,72	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,72</b>
10	KNNR 6 d.3. 0605-06 1	Części przelotowe przepustów - rury PEHD o średnicy 40 cm  <km 0+681> 6,0	m  m	  6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
11	KNR 2-01 d.3. 0502-01 1	Ręczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli wodno-inżynierskich przy wysokości nasypu do 4m w gruncie kategorii I-I.  7,0-0,72-3,14*0,2*0,2*6,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,53	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,53</b>
12	KNR 2-01 d.3. 0236-03 1	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III wraz z dostarczeniem ziemi. Is=1.00  5,53	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  5,53	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,53</b>
13	KNR 2-01 d.3. 0512-04 1	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce cem.-piaskowe jz pospółki lub piasku, z zalaniem szczelin zaprawą cementową.  < przepust w km 0+681> 1,0+1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>4</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
14	KSNR 6 d.4. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <jezdnia zasadnicza> (823-23,0)*3,8 <wjazdy gospodarcze- zał. nr 4> 110,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3 040,00 110,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 150,25</b>
<b>4.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
15	KSNR 6 d.4. 0113-02 2	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm  < poszerzenie istniejącej podbudowy na odcinku od km 0+580 do km 0+680 str L sredniej szerokości 0,78m> 0,78*100	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  78,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>78,00</b>
16	KSNR 6 d.4. 0107-01 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm średniej grubości 7cm  < zał. nr 2> 207,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  207,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>207,00</b>
17	KSNR 6 d.4. 0113-01 2	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm  <wjazdy gospodarcze zał. nr 4> 110,25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,25</b>
<b>5</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
18	KSNR 6 d.5. 0309-03 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna)  < jezdnia zasadnicza> 3,50*800,0 < wjazdy - zał. nr 4> 78,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  2 800,00 78,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 878,75</b>
19	KSNR 6 d.5. 0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 5  2878,75*0,15	t  t	  431,81	
				<b>RAZEM</b>	<b>431,81</b>
<b>6</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.06.03.01. Uzupelnienie poboczy kruszywem</b>			
20	KNNR 6 d.6. 0105-04 1	Poz zast. Uzupelnienie pobocza mieszanką 50% kruszywa łamanego war- stwą grubości 6cm Krotność = 1,2 (823*2-147,0)*0,75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 124,25	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 124,25</b>