



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101959B przez m. Kamionka Poprzeczna od km 0+023 (skrzyżowanie z dr. woj. Nr 653) do km 0+864 dł. 0,841km, dz. nr 42, obręb Kamionka Poprzeczna, Gmina Bakalarzewo

ADRES: Kamionka Poprzeczna , Gmina Bakalarzewo , powiat suwalski, województwo podlaskie, działka o numerze geodezyjnym 42

INWESTOR : Gmina Bakalarzewo,
16-423 Bakalarzewo
ul. Rynek 3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	styczeń 2016r.	

Egz. Nr 1

Olecko, styczeń 2016r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 101959B w m. Kamionka Poprzeczna na odcinku od km 0+000 do km 0+864,0

I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:

1. Gmina Bakalarzewo

.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

.....

OPIS

do projektu organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 101942B w m. Płociczno
od km 0+490 do km 1+930

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
5. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

– klasa techniczna ulicy	- D
– Prędkość projektowa	– 30km/h
– Szerokość jezdni zasadnicza	- 3,5
– Szerokość poboczy	- 2x0,75m
– Pochylenia poprzeczne jezdni na prostej	- 2,0%
– Pochylenie poprzeczne poboczy	- 8,0%
– Kategoria ruchu	- KR1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek drogi gminnej na długości zabudowy miejscowości Kamionka Poprzeczna od drogi wojewódzkiej nr 653 do km 0+864.

W planie na długości opracowania istniejąca droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej ma przebieg w przybliżeniu prostoliniowy z wyjątkiem odcinka włączenia do drogi wojewódzkiej na początku opracowania ukształtowany w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej.. Szerokość istniejącej jezdni w granicach jej użytkowania wynosi 3,5-4,0. Szerokość korony istniejącej drogi wyznaczonej nasypami wynosi od około 3,5m do 6,0m

3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem otoczenie drogi stanowią użytki rolne wynikające z siedliskowej zabudowy o umiarkowanym stopniu intensywności zabudowy. Na długości opracowania występuje 12 siedlisk o połączeniu komunikacyjnym z objętym projektem odcinkiem drogi gminnej.

3.3. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą wojewódzką na początku trasy.

Poza wymienionym skrzyżowaniem na długości opracowania występują zjazdy indywidualne do zabudowy zagrodowej , oraz na przyległe pola.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+023 na końcu nawierzchni bitumicznej wlotu drogi gminnej przebudowanego w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 653, koniec w km 0+864 zgodnie ze wskazaniami Zamawiającego.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym odwzorowaniem stanu istniejącego przy wyrównaniu profilu i przekroju poprzecznego mieszanką 50% kruszywa łamanego przy średniej grubości 7cm.

Ukształtowanie istniejącej niwelety jest dostosowane do ukształtowania istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką wskutek wieloletnich zabiegów utrzymaniowych.

Dla złagodzenia załamania niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

wypukłe

$R_{min}=300m$ i $R_{max}=1000$ dla wypukłego.

Dla łuków wklęsłych $R_{max}=4800$ i $R_{min}=600m$

Projektowane spadki podłużne niwelety uzależnione są od spadków istniejącej drogi i zagospodarowania terenu i są następujące:

$i_{min} = 0,58\%$, $i_{max} = 7,1\%$

Wysokościowo niweletę dowiązано do rzędnych reperów roboczych uwidocznionych na „Planie sytuacyjnym” w układzie wysokościowym Kronsztadt 60.

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano szlakowy przekrój jezdni o szerokości 3,50m nawiązując do wytycznych Zamawiającego oraz szerokości pasa drogowego 6,0m.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku od km 0+023 do km 0+600 zaprojektowano daszkowy przekrój , natomiast od km 0+600 do końca opracowania w km 0+864 jednostronne na prawą stronę drogi. Powyższe wynika z uwarunkowań odwodnienia powierzchniowego wynikającego z ukształtowania terenu w otoczeniu drogi.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze , zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odbłaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania - III kwartał 2016r.

Sporządził:

7.0. Wykaz znaków**a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

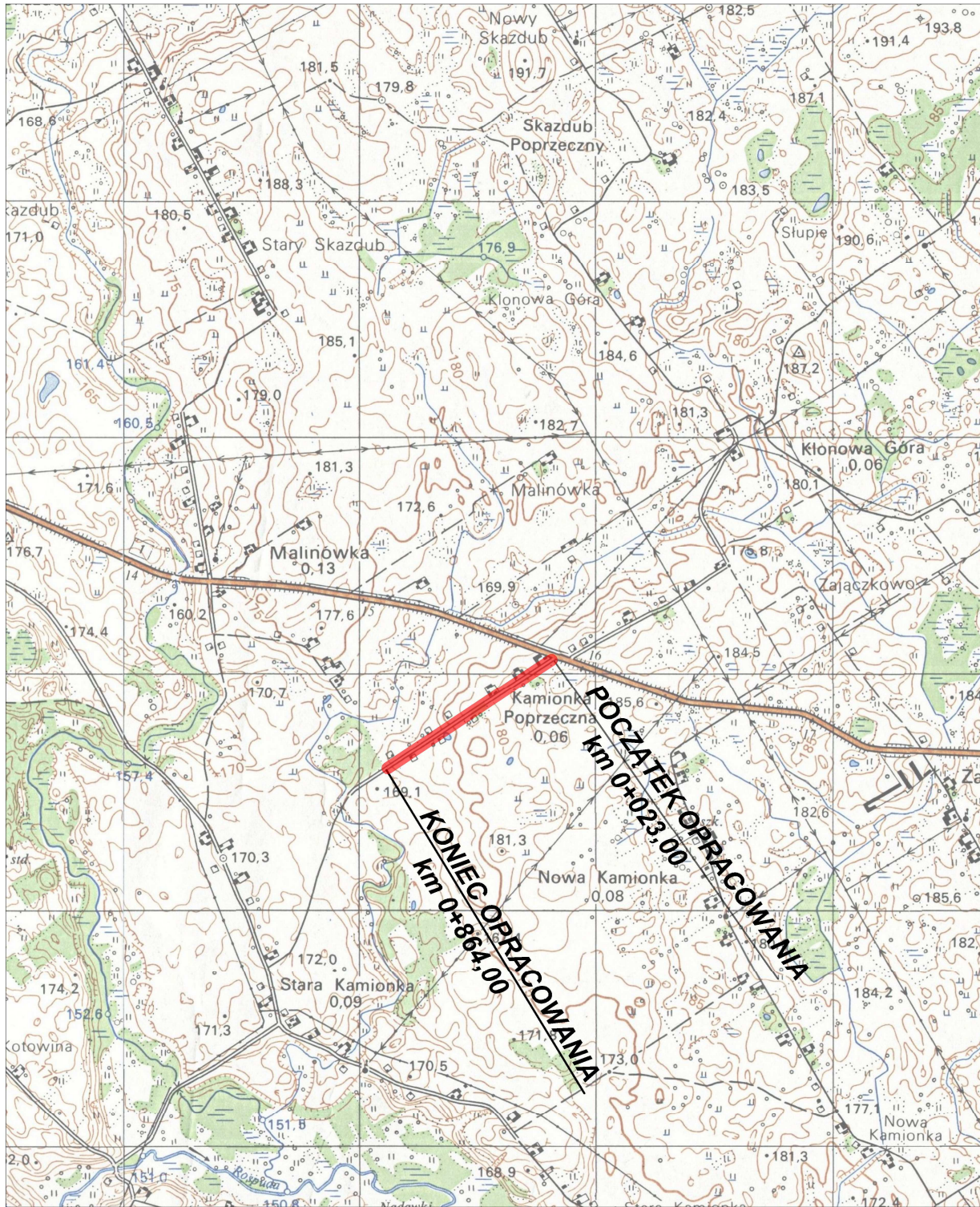
L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
1	0+015 L	A-7/T-6	„ustęp pierwszeństwa”/tabliczka z układem dróg	Wg org. ruchu DW 653
2	0+025 L	D-43	„koniec obszar zabudowy”	
3	0+032 P	D-42	„obszar zabudowy”	
4	0+150 L	A-7/T-1	„ustęp pierwszeństwa”/tabliczka z odległością	Wg org. ruchu DW 653
5	0+340 P	A-11a/T-1/B33	próg zwalniający/odległość/ ograniczenie prędkości	
6	0+380 L	A-11a/T-1/B33	próg zwalniający/odległość/ ograniczenie prędkości	
7	0+840 P	E-18A/D-43	„koniec miejscowości/koniec obszar zabudowy”	Kamionka Poprzeczna
8	0+850 L	E-17A/D-42	„miejscowość/ obszar zabudowy”	Kamionka Poprzeczna

Uwaga: Przesunięcie ustawienia znaków D-42 i D43 oraz E-17a i E18a zastosowano z uwagi na szerokość jezdni 3,50, a tym samym zbyt małą skrajnie poziomą przy naprzeciwległym usytuowaniu słupków


Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

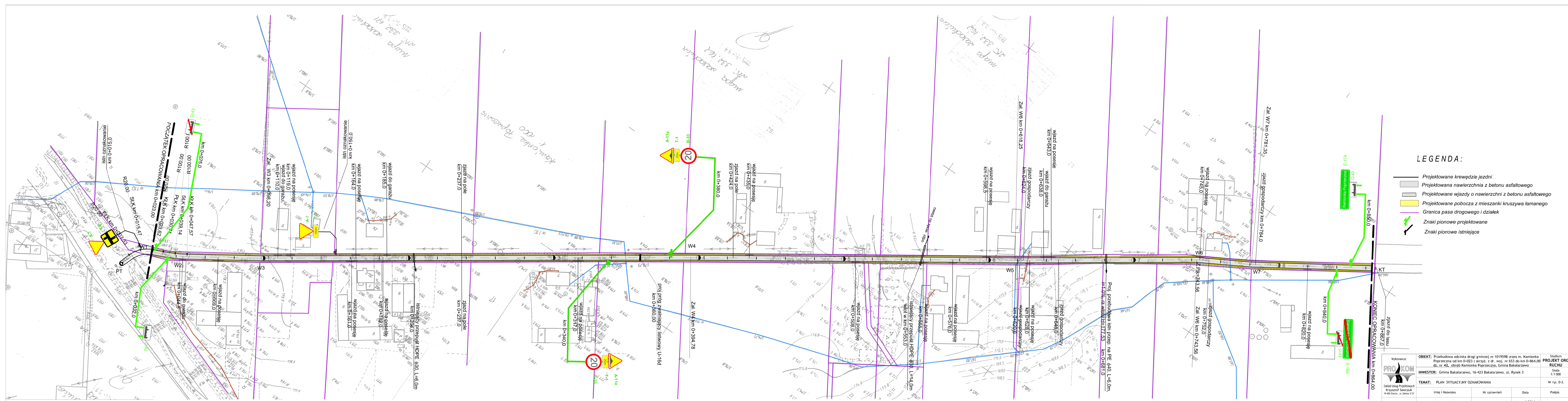
L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-11a	próg zwalniający	2	
2	B-33	ograniczenie prędkości (20km/h)	2	
5	E-17a	miejscowość	1	Kamionka Poprzeczna
6	E-18a	koniec miejscowości	1	Kamionka Poprzeczna
7	D-42	obszar zabudowy	2	
8	D-43	koniec obszar zabudowy	2	
9	T-1	Tabliczka z odległością	2	20m
Razem tablice znaków			8	
Tabliczki do znaków			2	
Słupki stalowe fi 60mm			10szt	ocynkowane

Sporządził:



 Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101959B przez m. Kamionka Poprzeczna od km 0+023 (skrzyż. z dr. woj. nr 653 do km 0+864,00 dz. nr 42, obręb Kamionka Poprzeczna, Gmina Bakątarzewo			Stadium PROJEKT ORG RUCHU
	INWESTOR: Gmina Bakątarzewo, 16-423 Bakątarzewo. ul. Rynek 3			Skala 1:25 000
Projektant	TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. D-1	
	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data styczeń 2016r.	Podpis



- Projektowana krawężnice jezdni
- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowane wjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa łamanego
- Granica pasa drogowego i działek
- Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące

Wskazano:	OBJEKT: Przetworzona ociekanka ścieki (miejsc nr 1079998) z tras m. Kamionka	Skrajnie
	Poprzeczna od km 0+003 i szerzej, z dr. woj. nr 653 do km 0+864,00	PROJEKT ORG
	dl. 2,42, 00000 Kamionka Ropczany, Gmina Bobaluzowo	RYCZA
	INWESTOR: Gmina Bobaluzowo, 14-423 Bobaluzowo, ul. Rynek 3	Skala
	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNACZNIKA	1:500
		Nr rys. D.2.
		Proble
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Sawczak	SLW 63/93
		styczeń 2016r.