

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu budowy ul. Koziej w m. Bakalarzewo  
na dz. geod. Nr 326, 333, 331, 322, 312/5, 327 obręb Bakalarzewo.

### **1.0. Podstawa opracowania**

- umowa nr 77/2014 zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Bakalarzewie, a Zakładem Usługowo - Projektowym „OLTRAS” w Olecku;
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr RIG.6733.1.2014 z dnia 10.04.2014r.
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 500 z aktualnością na dzień 21.01.2014 r.
- obowiązujące normy i przepisy.

### **2.0. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ul. Koziej w miejscowości Bakalarzewo z wykonaniem nawierzchni jezdni, chodnika, wjazdów i parkingu oraz odprowadzenie wód deszczowych.

Opracowanie obejmuje następujące branże:

- branża drogowa,
- branża sanitarna,

### **3.0. Istniejące uzbrojenie**

Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna linia nN-0,4 kV,

Od km 0+000 do km 0+025 na ul. Kozia I, w okolicy przebiegu trasy kabla telekomunikacyjnego, roboty ziemne należy przeprowadzić w sposób ręczny.

#### **4.0. Ulice**

Zakresem opracowania objęto ul. Kozia w miejscowości Bakalarzewo, która składa się z dwóch odcinków: ul. Kozia I oraz ul. Kozia II.

Początek PT Kozia I projektowanej trasy przyjęto na zakończeniu jezdni bitumicznej ul. Koziej w km roboczym 0+000. Koniec KT Kozia I projektowanej trasy przyjęto w km roboczym 0+161,10.

Początek trasy PT Kozia II 0+000 zaprojektowano na krawędzi jezdni ul. Kozia I w km 0+145,57, zaś KT Kozia II na granicy działki drogi powiatowej nr 1117B w km 0+088,32.

Rozwiązanie sytuacyjne pokazano w części rysunkowej – Załącz. Nr 10.

Ze względu na szerokość ulicy Kozia II równą 3,50 m oraz duży spadek podłużny, należy wprowadzić na tej ulicy jeden kierunek ruchu od drogi powiatowej nr 1117B.

#### **4.1. Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje**

- wykonanie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie chodników, wjazdów i parkingu.

Nawierzchnię drogi projektuje się z betonu asfaltowego. Wjazdy i parking zaplanowano z betonowej kostki wibroprasowanej gr. 8 cm /kolorowej/ oraz chodniki z kostki gr. 6 cm /szarej/. Na projektowanym parkingu przy ul. Koziej I należy na szerokości chodnika ułożyć napis pamiątkowy o treści „1514 – 2014”. Szczegół tego napisu oraz inne szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w Załącz. Nr 11.

#### **4.2. Dane projektowe**

- |                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| - klasa drogi         | - D;              |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h;        |
| - szerokość jezdni    | - 5,00 m, 3,50 m; |
| - szerokość chodnika  | - 1,75 m - 2,0 m; |
| - obciążenie ruchem   | - <b>KR – 1.</b>  |

#### 4.3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Droga w chwili obecnej posiada w większości nawierzchnię żwirową, fragmentami nawierzchnię bitumiczną. Stanowi ona drogę dojazdową do pobliskich gospodarstw.

Droga uzbrojona jest w podziemny kabel energetyczny i telefoniczny, napowietrzną linię energetyczną nN, sieć wodociągową oraz kanalizację sanitarną i kanalizację deszczową, którą ze względu na zły stan przewiduje się do demontażu. Ich przebieg naniesiono na projekcie zagospodarowania terenu kolorami.

#### 4.4. Warunki gruntowo – wodne

Podłoże budują piaski i żwiry. Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

### **5.0. Uzbrojenie projektowe**

#### 5.1. Ulica

#### **Zestawienie wielkości inwestycji**

• Nawierzchnia jezdni bitumiczna	1 230,25 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia zjazdów i parkingu z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	230,49 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm	158,32 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia poboczy	346,00 m <sup>2</sup>
• Krawężniki betonowe	584,90 m
• Obrzeża betonowe	175,00 m

5.2.Kanalizacja deszczowa**Zestawienie wielkości inwestycji**

• Kolektor grawitacyjny PCV-U Ø160x4,7 SDR34	L=9,2m
• Kolektor grawitacyjny PCV-U Ø200x5,9 SDR34	L=171,2m
• Studzienka kanalizacyjna betonowa Ø1200	szt. 5
• Wpusty deszczowe wraz z osadnikiem Ø500mm	szt. 7
• Typowy wylot betonowy Dn200	szt. 1

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych PCV o średnicy Ø160x4,7mm oraz Ø200x5,9mm; typ ciężki, SDR34 — klasa S (8 kN/m<sup>2</sup>) łączonych na uszczelkę wargową. Zmianę kierunku sieci wykonać w studzience rewizyjnej wjazdowej z kręgów betonowych Ø1200mm z osadnikiem. Zgodnie z PN-92/B-10729 obiekty te powinny być wodoszczelne i wentylowane. Wpusty uliczne wykonać z kręgów betonowych Ø50 cm z osadnikiem. Wpusty uliczne typu ciężkiego. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem w kierunku studni rewizyjnej. Na załamaniach i w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej zaprojektowano studzienki rewizyjne betonowe z kręgów betonowych wg PN-B-10729 Ø1200, przykryte płytami żelbetowymi Ø1400/600mm wjazdami żeliwnymi Ø600 klasy D400 z otworami wentylacyjnymi oraz wjazdami deszczowymi z wbudowanymi stopniami wjazdowymi. W studni należy wykonać część osadnikową o głębokości 50cm. Wejścia rurociągów do studni należy uszczelnić plastyczną zaprawą cementową. Studnie betonowe należy zabezpieczyć od wewnątrz jedną warstwą „Abizolu”, od zewnątrz 3 warstwy (podkładowa 1+2x wierzchniego krycia). Studnie betonowe lokalizowane w ciągach komunikacyjnych należy wyposażyć w pierścienie odciążające.

Zrzut oczyszczonych ścieków deszczowych przez poprowadzenie rurociągu sieci kanalizacji grawitacyjnej przez działkę o nr geod. 322 z zasypaniem i zniwelowaniem istniejącej wyrwy po wodach deszczowych do istniejącego rozlewiska melioracyjnego na działce o nr geod. 312/5 (usytuowanie zgodnie z projekt zagospodarowania terenu). Wyloty należy wykonać jako typowe betonowe elementy prefabrykowane dla średnicy Ø200mm.

## **6.0. Wytyczne realizacyjne**

Punkty główne osi trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizowania ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest ich wyznaczenie w terenie przez uprawnionego geodetę.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących zgodnie z „Instrukcją o znakach i sygnałach na drogach” zasad oznakowania robót z zapewnieniem całkowitego bezpieczeństwa pracowników zatrudnionych na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien zgłosić zarządcom sieci i urządzeń podziemnych rozpoczęcie robót.

Wszystkie roboty w obrębie projektowanego uzbrojenia kolidującego z istniejącym należy wykonać ręcznie.

Szczegółowe wytyczne znajdują się w poszczególnych opracowaniach branżowych.

## **7.0. Ochrona środowiska**

Projektowana inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Budowa jezdni bitumicznej wraz uporządkowaniem ruchu pieszego zmniejszy emisję spalin i zapylenia oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort jazdy.

Sporządził: