

UCHWAŁA NR XIV/64/2016
RADY GMINY BAKAŁARZEWO

z dnia 9 lutego 2016 r.

w sprawie zmian Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Bakałarzewo

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W Planie Rozwoju Lokalnego Gminy Bakałarzewo, stanowiącym załącznik do uchwały Nr XVII/103/04 Rady Gminy Bakałarzewo z dnia 21 grudnia 2004 r. w sprawie przyjęcia Planu Rozwoju Lokalnego Gminy Bakałarzewo, w rozdziale 3. Zadania polegające na poprawie sytuacji na danym obszarze. 3.2. Priorytet I – Poprawa zagospodarowania gminy w infrastrukturę techniczną, Działanie nr 3: Budowa i modernizacja lokalnej infrastruktury komunikacyjnej, otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Grzegorz Kozłowski

POPRAWA INFRASTRUKTURY KOMUNIKACYJNEJ

1. Nazwa działania nr 3

Budowa i modernizacja lokalnej infrastruktury komunikacyjnej

2. Cel działania:

Celem działania jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej gminy, a przez to zniesienie barier rozwoju w postaci utrudnionej dostępności komunikacyjnej różnych części gminy. Wśród zadań do realizacji, inwestycje związane z budową i modernizacją dróg gminnych są traktowane przez gminę jako priorytet. Ich realizacja wpisuje się w szerszy kontekst dotyczący rozwoju gospodarczego i turystycznego danego obszaru gminy, co umożliwi szybsze i bezpieczniejsze powiązania pomiędzy miejscowościami gminnymi oraz zwiększy dostępność do sieci dróg o wyższej kategorii.

3. Uzasadnienie działania:

Dostępność komunikacyjna jest obecnie jednym z ważniejszych czynników zapewniających przewagę konkurencyjną określonego terenu (zarówno pod względem ruchu turystycznego jak również zewnętrznych inwestycji). Poza tym budowa i modernizacja dróg powoduje poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ułatwia tranzyt towarów przez teren gminy, który również może napędzać lokalną gospodarkę.

4. Powiązanie działania z innymi programami

4. a) Zgodność ze strategią gminy

Cel 2.4. Rozwój infrastruktury technicznej i społecznej.

Zadanie 2.4.1. Rozwój infrastruktury technicznej

4. b) Zgodność ze strategią województwa podlaskiego do roku 2020:

Cel strategiczny 2. Powiązania krajowe i międzynarodowe.

Cel operacyjny 2.5. Podniesienie zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej regionu.

Główne kierunki interwencji :

- Poprawa zewnętrznej dostępności transportowej regionu.
- Wzmocnienie spójności terytorialnej poprzez wspieranie wewnętrznej dostępności transportowej.
- Efektywny system transportu publicznego.

4. c) Zgodność z innymi programami:

Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020.

Działanie 7. Podstawowe usługi i odnowa wsi na obszarach wiejskich.

Poddziałanie 7.2. Wsparcie inwestycji związanych z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii.

Operacja typu: Budowa lub modernizacja dróg lokalnych.

5. Instytucje i podmioty uczestniczące we wdrażaniu:

Gmina lub działające w jej imieniu jednostki organizacyjne (np. spółki prawa handlowego z udziałem ww. jednostek samorządu terytorialnego), związki, porozumienia i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, inne jednostki publiczne.

6. Nakłady niezbędne do wdrożenia działania:

2016r. - 2022r.: 8 658 132 zł

7. Przyjęte mierniki:

Liczba km wybudowanej drogi;

Liczba km zmodernizowanej drogi;

Liczba km dróg pokrytych nawierzchnią bitumiczną.

PLAN FINANSOWY NA LATA 2016 - 2022

L.p.	Zadania inwestycyjne	Lata realizacji	Przewidywane nakłady	Źródła finansowania		
				Budżet gminy	Budżet państwa	Środki pomocowe Unii Europejskiej
Budowa ulic w Bakalarzewie:						
1.	Na osiedlu domów jednorodzinnych część ul. Jeziorna, Kwiatowa, Łąkowa i Leśna	2017-2018	800 000	400 000	400 000	
2.	ul. Kozia	2016-2017	290 457	105 639		184 818
3.	ul. Krzywa	2017-2018	200 000	30 000		170 000
Budowa dróg gminnych:						
1.	Nowa Kamionka – Wólka Folwark Nr 101939B (2,0 km)	2016	621 117	596 117	25 000	
2.	Lipowe - Płociczno-Białe Nr 1019452 (1,5 km)	2016	786 558	783 558	3 000	
3.	Nowa Kamionka – Zajązkowo – Podwólczanka Nr 10954B (1,3 km)	2017 - 2020	350 000	325 000	25 000	
4.	Kamionka Poprzeczna – Stara Kamionka Nr 101959B (0,8 km)	2017	280 000	101 836		178 164
5.	Karasiewo – Sadłowina Nr 101945B (2,5 km)	2017 - 2020	750 000	272 775		477 225
6.	Zdręby – Klonowa Góra Nr 101926B (1,0 km)	2017 -2022	300 000	109 110		190 890
7.	Nowy Skazdub – Zdręby Nr 101925B (1,4 km)	2017 -2022	330 000	120 021		209 979
8.	Klonowa Góra – Nowy Skazdub Nr 101924B (1,6 km)	2017 -2022	400 000	145 480		254 520
9.	Bakalarzewo – Stary Skazdub Nr 101921B (1,8 km)	2017 - 2022	550 000	200 035		349 965
10.	Góra – Bartnia Góra Nr 101949B (2,7 km)	2018 -2022	800 000	290 960		509 040
11.	Stara Chmielówka (droga wewnętrzna obok p. Aleksandrowiczów –	2017 - 2022	200 000	197 000	3 000	

	0,6 km)					
12.	Stara Chmielówka (droga wewnętrzna obok. p. Balczunów - 0,32 km)	2018 - 2022	100 000	97 000	3 000	
13.	Sokołowo – Korobiec Nr 101930B (odc.0,55 km)	2017 - 2022	150 000	75 000	75 000	
14.	Słupie – Sokołowo Nr 101929B (odc.1,3 km)	2018 - 2022	500 000	250 000	250 000	
15.	Nowa Wieś – Nowa Wieś Nr 101952B (odc. 1,0 km)	2017 - 2021	300 000	150 000	150 000	
16.	Suchorzec – Góra Nr 101923B (odc. 0,87 km)	2017 - 2022	250 000	247 000	3 000	
17.	Malinówka – Stary Skazdub Nr 101922B (odc. 1,0 km)	2017 - 2022	300 000	150 000	150 000	
18.	Bakałarzewo – Bakałarzewo Kolonie Nr 101967B (odc. 0,75 km)	2017 – 2022	300 000	75 000		225 000
19.	Sadłowina - Konopki Nr 101943 (odc. 1,0 km)	2018 - 2022	300 000	297 000	3 000	
Razem przebudowa dróg gminnych			8 858 132	5018 531	1 090 000	2 749 601