



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101942B od granicy Gminy Bakałarzewo z Gminą Suwałki w km 0+490,00 do km 1+930,00 dł. 1.44km na działkach nr 62, 67 i 51 w obrębie Płociczno Gmina Bakałarzewo

ADRES: Płociczno , Gmina Bakałarzewo , powiat suwalski, województwo podlaskie
działki o numerach geodezyjnych: 62, 67, 51.

INWESTOR : Gmina Bakałarzewo,
16-423 Bakałarzewo
ul. Rynek 3

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	luty 2015r.	

Egz. Nr 1

Olecko, luty 2015r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:1000

KARTA UZGODNIEN

Projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 101942B w m. Płociczno
od km 0+490 do km 1+930

I ORGAN Y OPINI UJACE PROJEKT:

1. Gmina Bakalarzewo

Uzgodniono

WÓJT
Tommas Nawrocki
M. Tommas Nawrocki

GMINA BAKALARZEWO
ul. Rynek 3
16 423 BAKALARZEWO

2. Komenda Powiatowa Policji w Suwałkach


Komenda Miejska Policji
w Suwałkach

27.01.2015

Z up. Komendanta Miejskiego Policji
w Suwałkach
Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Suwałkach
podinsp. mgr Arkadiusz Bobowicz

PROJEKT/SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU
opinię ~~pozytywnie~~ ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

29.01.2015

Z up. STAROSTY

Marek Dziemian
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach

Zarząd Dróg Powiatowych
w Suwałkach
zatwierdza/nie zatwierdza
Projekt Organizacji Ruchu
z następującymi warunkami

2/2015

"Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem,
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu"
(Dz.U. 03.177.1729)

OPIS

do projektu organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej nr 101942B w m. Płociczno
od km 0+490 do km 1+930

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 z aktualnością na dzień 24.12.2014r.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
5. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

- klasa techniczna ulicy	- D
- prędkość projektowa	- 30km/h
- szerokość jezdni	- 3,5m
- szerokość poboczy	- 2x1,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR-1

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi odcinek drogi gminnej od granicy z Gminą Suwałki w km 0+490 do km 1+930 położonej w granicach administracyjnych Gminy Bakalarzewo.

W planie na długości opracowania istniejąca droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej posiada 5 załamań trasy. Szerokość istniejącej jezdni w granicach jej użytkowania wynosi 3,5-5,0. Szerokość korony istniejącej drogi wyznaczonej rowami przydrożnymi i nasypami wynosi od około 4,5m do 6,0m

3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem otoczenie drogi stanowią użytki rolne wynikające z rozproszonej zabudowy siedliskowej typu kolonijnego. Na długości opracowania występuje 9 siedlisk o połączeniu komunikacyjnym z objętym projektem odcinkiem drogi gminnej.

3.3. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną gruntową w km 1+912,3

Poza wymienionymi skrzyżowaniami na długości opracowania występują zjazdy indywidualne do zabudowy zagrodowej , oraz nieliczne na przyległe pola.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+490 na granicy administracyjnej z Gminą Suwałki. Koniec w km 1+930 za skrzyżowaniem z drogą gminną nr 101941N w km 1+912,30 wg wskazań zamawiającego.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan oznakowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z uwzględnieniem normatywnych wartości pochyłeń podłużnych i promieni łuków pionowych w sposób zapewniający wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego.

Powyższe poddyktowane jest poziomem zalegania gruntów wysadzinowych w podłożu drogi i zabezpieczeniem nawierzchni bitumicznej przed negatywnym oddziaływaniem podłoża na jej nośność i trwałość.

Ukształtowanie istniejącej niwelety jest dostosowane do ukształtowania istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką wskutek wieloletnich zabiegów utrzymaniowych.

Dla złączenia załamania niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków kołowych o promieniach odpowiednio:

wypukłe

$R_{min}=500m$ i $R_{max}=2500$ dla wypukłego.

Dla łuków wklęsłych $R_{max}=1000$ i $R_{min}=600m$

Projektowane spadki podłużne niwelety uzależnione są od spadków istniejącej drogi i zagospodarowania terenu i są następujące:

$i_{min} = 0,2\%$, $i_{max}= 5,9\%$

Wysokościowo niweletę dowiązано do rzędnych reperów roboczych uwidocznionych na „Projekcie zagospodarowania terenu” w układzie wysokościowym Kronsztadt 60.

4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano szlakowy przekrój jezdni o szerokości 3,50m nawiązując do istniejącego przekroju dróg powiatowych na początku i końcu drogi gminnej nr 101942B oraz wytycznych Zamawiającego. Na łukach poziomych zastosowano poszerzenia zlokalizowane po stronie wewnętrznej łuku. Na łuku w obrębie wierzchołka W-7 poszerzenie jezdni zaprojektowano po stronie zewnętrznej łuku z uwagi na przebieg granic pasa drogowego i istniejącego przebiegu drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano odcinkowo jednostronne z uwagi na sposób odwodnienia i ukształtowanie przyległego terenu. Spadki poprzeczne w obrębie łuków poziomych normatywne o wartościach $i=3,0\%$ i $i=7,0\%$. Dla łuku o $R>150m$ spadek poprzeczny jak dla odcinka prostego. Zmiana spadku poprzecznego na prostej przejściowej długości 15m.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60mm$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

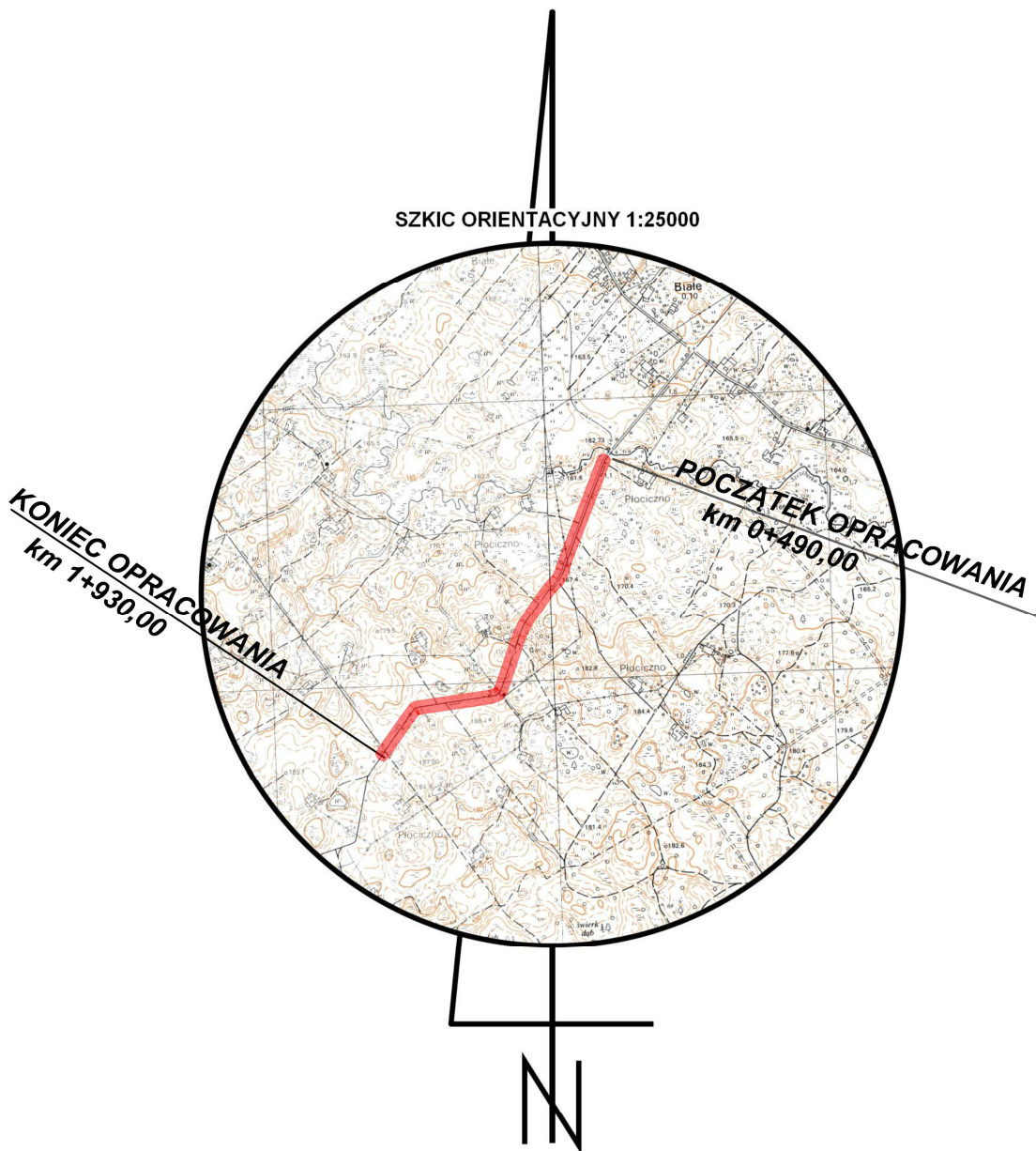
Przewidywany termin realizacji zadania - III kwartał 2015r.

7.0. Wykaz znaków**a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**


L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
1	0+490 L	F-3b	granica obszaru administracyjnego	Gmina Suwałki
2	0+495 P	F-3b	granica obszaru administracyjnego	Gmina Bakalarzewo
3	0+520 P	E-17a/E-18a	miejsowość	Istniejące (Płociczno)
4	0+760 P	A-3/T-2	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo	T-2 (0,9km)
5	0+900 L	A-3/T-3	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo / koniec	
6	1+320 P	B-33	ograniczenie prędkości	(60km/h)
7	1+320 L	B-42	koniec zakazów	
8	1+390 P	B-33	ograniczenie prędkości	(30km/h)
9	1+450 L	B-33	ograniczenie prędkości	(30km/h)
10	1+520 L	B-33	ograniczenie prędkości	(60km/h)
11	1+520 P	B-42	koniec zakazów	
12	1+765 P	A-3/T-3	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo / koniec	
13	1+885 L	A-3/T-2	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo	T-2 (0,9km)

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-3	dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	4	
2	B-33	ograniczenie prędkości (30km/h)	2	
3	B-33	ograniczenie prędkości (60km/h)	2	
4	B-42	koniec zakazów	2	
5	E-17a	miejsowość (Płociczno)	1	
6	E-18a	koniec miejscowości (Płociczno)	1	
7	F-3b	granica obszaru administracyjnego	1	Gmina Suwałki
8	F-3b	granica obszaru administracyjnego	1	Gmina Bakalarzewo
9	T-2	tabliczka T-2 (0,9km)	2	
10	T-3	koniec odcinka oznaczonego tabliczką T-2	2	
Razem tablice znaków			18	
Słupki stalowe fi 60mm			16szt	ocynkowane




— Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 101942B od granicy Gminy Bakalarzewo z Gminą Suwałki w km 0+490,00 do km 1+930,00 dt. 1,44km, dz. nr 62, 67, 51 w obręb Płociczno, Gmina Bakalarzewo		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Gmina Bakalarzewo, 16-423 Bakalarzewo. ul. Rynek 3		Skala 1:25 000	
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. D-1		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	Data	Podpis
	SUW-83/93	luty 2015r.		



LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowane pobocza z mieszanki kruszywa
- Proj zjazd o nawierzchni bitumicznej z przesytem
- Proj zjazd o nawierzchni żwirowej na pole
- Zniki drogowe projektowane

		Właściciel: Zarząd Gminy Białobrzegi ul. Wolności 1, 26-100 Białobrzegi	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Świeczak		Wykonawca: mgr inż. Krzysztof Świeczak	
Temat: PLAN DZIAŁOWANIA		Obiekt: Projektowana odcinka drogi gminnej nr 1019/03 od granicy Gminy Białobrzegi do granicy Gminy Białobrzegi, odcinek nr 62, 67, 51 w obrębie Poleciszyn, Gmina Białobrzegi	
Investor: Gmina Białobrzegi, ul. Wolności 1, 26-100 Białobrzegi		Skala: 1:1000	
Wzrost: 1.10.2015		Projektant: 1.10.2015	
Wzrost: 1.10.2015		Projektant: 1.10.2015	

