

Zał. nr 5

Zestawienie robót na istniejących przepustach do przebudowy pod korona drogi
Droga gminna nr 101942B w m. Płociczno od km 0+490 do km 1+930

Lp.	Kilometraż	Rodzaj przepustu	Średnica (cm)	Rzędna i strona wlotu	Długość (m)	Ława żwirowa - podsypka 0÷20mm szer.120 cm (m ³)	Zасыпка 0÷32mm (m ³)	Wykopy (m ³)	Rzędna jezdni istniejąca	Uwagi
1	0 + 640	Rurowy z rur HDPE	60	165,10 -prawa	9,0	2,16	7,20	11,9	165,90	Projektowany w miejscu istniejącego $\phi 40$ L=8m
2	0 + 895		80	163,50 -lewa	10,5	3,36	15,07	22,7	164,80	Projektowany w miejscu istn. z rur bet. $\phi 60$ L=7m
3	1 + 346		60	179,50 -lewa	9,5	2,28	9,35	13,75	180,40	Projektowany w miejscu istn. z rur bet. $\phi 50$ L=6,5m
4	1 + 467		60	181,47 -lewa	1,5	0,36	1,0	1,4	182,00	Projektowane przedłużenie istn. przep. z rur bet. Vipro. $\phi 60$ długości L=7,5m o 1,5m
5	1 + 754		60	180,90 -lewa	9,5	2,28	8,09	12,45	181,70	Projektowany w miejscu istniejącego z rur bet. zniszczonego o nieustalonej średnicy
Razem			$\phi 80$		10,5					Przebudową objęto wszystkie przepusty pod koroną drogi z uwagi na zły stan techniczny, lub ich nie normatywne parametry
			$\phi 60$		29,5	10,44	40,71	62,2		