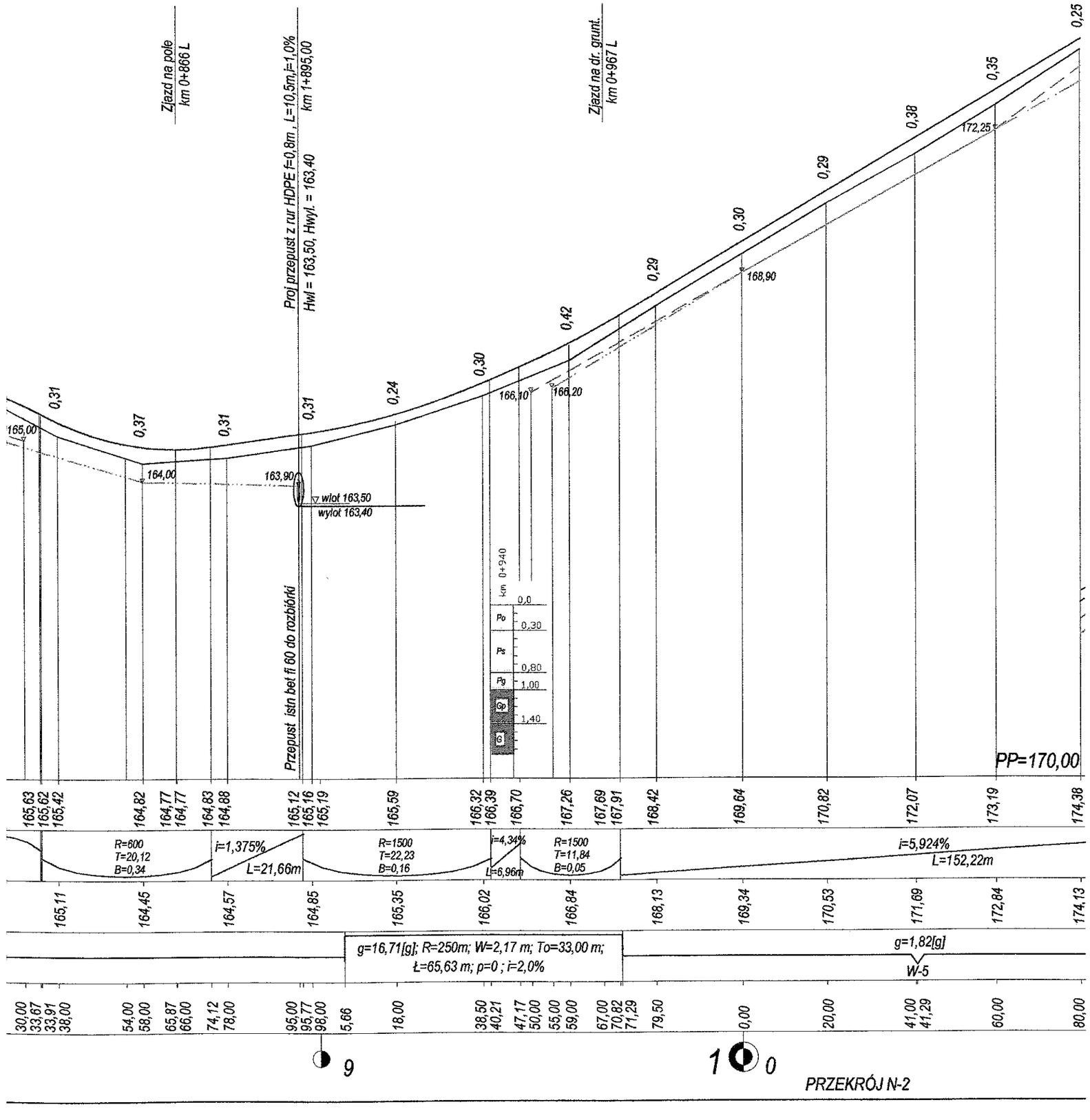
Zjazd na pole
km 0+866 L
Proj przepust z rur HDPE f=0,8m , L=10,5m,i=1,0%
Hwl = 163,50, Hwyl. = 163,40
km 1+895,00
Zjazd na dr. grunt.
km 0+967 L
0,31
0,37
0,31
0,31
0,24
0,30
0,42
0,29
0,30
0,29
0,38
0,35
0,25
165,00
164,00
163,90
166,10
166,20
168,90
172,25
wlot 163,50
wylot 163,40
km 0+940
Po
Ps
Pg
Gp
G
0,0
0,30
0,80
1,00
1,40
Przepust istn bet fi 60 do rozbiórki
PP=170,00
165,63 165,62 165,42 164,82 164,77 164,77 164,83 164,88 165,12 165,16 165,19 165,59 166,32 166,39 166,70 167,26 167,69 167,91 168,42 169,64 170,82 172,07 173,19 174,38
R=600
T=20,12
B=0,34
i=1,375%
L=21,66m
R=1500
T=22,23
B=0,16
i=4,34%
L=6,96m
R=1500
T=11,84
B=0,05
i=5,924%
L=152,22m
165,11 164,45 164,57 164,85 165,35 166,02 166,84 168,13 169,34 170,53 171,69 172,84 174,13
g=16,71[g]; R=250m; W=2,17 m; To=33,00 m;
Ł=65,63 m; p=0 ; i=2,0%
g=1,82[g]
W-5
30,00 33,67 33,91 38,00 54,00 58,00 65,87 66,00 74,12 78,00 95,00 95,77 98,00 5,66 18,00 38,50 40,21 47,17 50,00 55,00 59,00 67,00 70,82 71,29 79,50 0,00 20,00 41,00 41,29 60,00 80,00
9
10
PRZEKRÓJ N-2
Zjazd na pole
km 1+141 L
Zjazd na pole
km 1+145 P
Reper roboczy Nr 1
km 1+060 str P
cokół podstawy krzyża
164,33
0,32
0,38
-0,10
0,44
0,15
0,40
0,54
0,25
175,20
174,50
178,80
km 1+150
GK
G
0,0
0,10
1,0
175,56 175,59 176,81 176,93 177,85 177,93 178,07 178,14 178,91 179,37 179,81 180,10 180,21 180,67 180,72 180,76 180,79 181,48 182,00 182,00
R=1000
T=6,97
B=0,02
i=7,3%
L=1,05m
R=1000
T=16,75
B=0,14
i=3,96%
L=7,26m
R=1000
T=9,30
B=0,04
i=2,1%
L=5,97m
R=600
T=13,73
B=0,16
175,27 176,43 178,24 179,81 180,06 180,36 180,94
g=20,0555; R=150m; W=1,88 m; To=23,82 m; Ł=47,25 m;
Ł=47,25 m; p=0; i=2,0%
0,00 0,50 21,00 23,04 30,00 34,80 36,96 38,01 40,00 41,00 53,00 54,71 61,60 62,00 71,44 78,71 81,50 82,06 88,00 97,30 2,00 3,27 17,00 22,00 30,70 30,80
1
2
PRZEKRÓJ N-3
PRZEKRÓ