

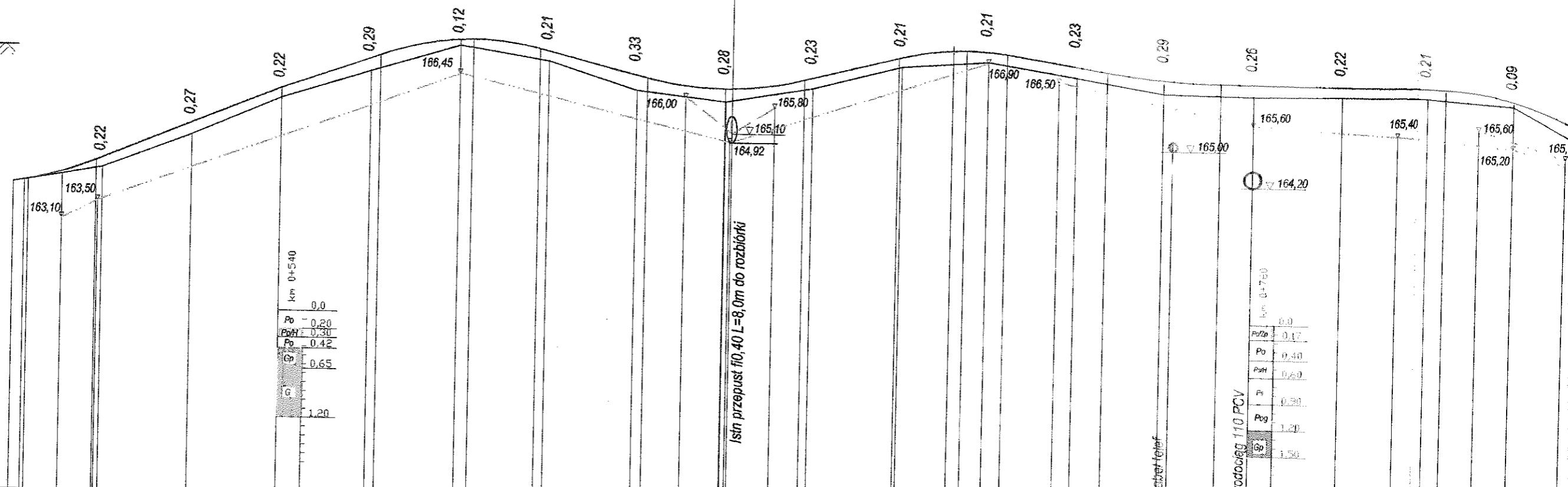
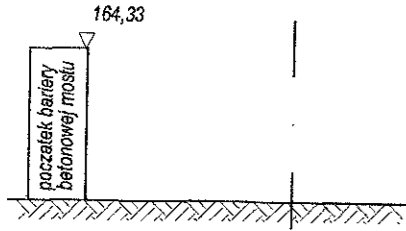
Reper roboczy Nr 2
km 0+474 str L

Zjazd na dr. grunt.
km 0+511 L

Proj przepust z rur HDPE $f=0,6m$, $L=9,0m$, $f=2,0\%$
Hwl = 165,10, Hwyl = 164,92

Zjazd na dr. grunt.
km 0+743 P

Zjazd na dr. grunt.
km 0+793,5 L



PP=157,00

RZĘDNE NIWELETY	163,94 163,94 163,96	164,41 164,47 164,51	164,95	165,28	166,09	166,79 166,86	167,21 167,22	167,03 166,98 166,95	166,48 166,42	166,20 166,20	166,43 166,48	166,97 166,99	167,16 167,14 167,12 167,09	166,85 166,75	166,59 166,58 166,56	166,54	166,53	166,51	166,49 166,49 166,49	166,26	165,63	
ELEMENTY NIWELETY		$R=700$ $T=7,62$ $B=0,04$	$i=4,06\%$ $L=41,39m$	$i=3,475\%$ $L=22,09m$		$R=600$ $T=17,92$ $B=0,27$	$i=-2,5\%$ $L=24,41m$		$R=700$ $T=17,67$ $B=0,22$	$i=2,55\%$ $L=21,11m$	$R=600$ $T=12,23$ $B=0,12$	$i=-1,527\%$ $L=22,73m$	$R=1800$ $T=12,85$ $B=0,05$	$i=-0,1\%$ $L=51,66m$					$R=600$ $T=15,69$ $B=0,21$			
RZĘDNE TERENU	163,90	164,25	165,01	165,87	166,50	167,09	166,77	166,15	165,92	166,25	166,78	166,93	166,62	166,30	166,27	166,29	166,28	166,17				
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$g=23,3687$; $R=100m$; $W=1,71m$; $To=18,56m$; $l=36,71m$;		$l=36,71m$; $p=0,30$; $i=3,0\%$									$W-3$										
ODLEGŁOŚCI	79,00 81,50 82,38 82,42 90,00 97,61 98,00 99,00		11,00	19,00 19,13	39,00	59,00 61,09	79,00 81,92	96,92 99,00	19,00 21,33 25,10	30,00 38,83 39,00 40,00 40,40	50,00 56,67 58,50	77,78 78,50	90,00 93,06 98,00	2,23 7,05	14,00 18,00	24,96	37,80 38,00 40,00 43,00	50,65	58,00	78,00	91,00 93,50 98,00 2,31	10,00 18,00 30,00 33,67
KILOMETRY I HEKTOMETRY			5					6						7							8	

PRZEKRÓJ N-1

PRZEKRÓJ N-2