

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Nowa Kamionka - Wólka-Folwark od km 0+000,00 do km 1+354,71 - I ETAP

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km		
d.1	<b>0119-03</b>	1.36	km	1.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.36</b>
2		Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl.		
d.1		1.00	kpl.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z wywiezieniem gałęzi	ha		
d.1	<b>0109-05</b>	0.01	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej grubości 15 cm z odwiezieniem materiału na odl. do 5 km na odkład (181 m3 do ponownego wbudowania)	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0126-01</b>	1355*2,0=2710,0 m2 2710.00	m <sup>2</sup>	2710.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2710.00</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Rozebranie przepustów rurowych śr. 100 mm z wywiezieniem materiałów z rozbiórki (Zał. nr 4)	m		
d.1	<b>0816-01</b>	7.00	m	7.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.00</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Przełożenie istniejących przepustów śr. 30 cm - pod zjazdami (Zał. nr 4) z obrukowaniem wlotów i wylotów przepustów	m		
d.1	<b>0605-06</b>	30.70	m	30.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.70</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Przełożenie istniejących przepustów śr. 40 cm - pod drogą główną (Zał. nr 5)	m		
d.1	<b>0605-06</b>	9.00	m	9.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>
8		Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych typu AROT A110PS na istniejącym kablu telekomunikacyjnym	m		
d.1		72.50	m	72.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.50</b>
<b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>					
9	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 5 km - na odkład	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0205-03</b>	205.13	m <sup>3</sup>	205.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>205.13</b>
10	<b>KNR 2-01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II z zakupem i dowozem kruszywa	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0235-01</b>	191.69	m <sup>3</sup>	191.69	
				<b>RAZEM</b>	<b>191.69</b>
<b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>					
11	<b>KNR 2-31</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD śr. 30 cm (Zał. nr 4) z obrukowaniem wlotów i wylotów przepustów	m		
d.3	<b>0605-06</b>	30.00	m	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Przebudowa przepustów rurowych pod drogą główną - rury PEHD śr. 40 cm (Zał. nr 5)	m		
d.3	<b>0605-06</b>	8.00	m	8.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>
<b>4 D.04.00.00 POBUDOWY</b>					
13	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0103-04</b>	5017,72m2+(2710m*1,05m)=7863,22m2 7863.22	m <sup>2</sup>	7863.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>7863.22</b>
14	<b>KNR 2-31</b>	Wyrównanie podłoża kruszywem łamanym 0/31,5 mm (50% - ziaren przekruszonych) stabilizowanym mechanicznie o średniej grub.po zagęszcz. 15 cm (grubość min. 10 cm) na całej szerokości korony drogi	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0114-05</b>	5017,72m2+(2710m*0,95m)=7592,22m2 7592.22	m <sup>2</sup>	7592.22	
				<b>RAZEM</b>	<b>7592.22</b>
<b>5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>					
15	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>1004-04</b>	droga główna - 4927,72 m2 zjazdu - 90,00 m2 (Zał. nr 4) 5017.72	m <sup>2</sup>	5017.72	
				<b>RAZEM</b>	<b>5017.72</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej Nowa Kamionka - Wólka-Folwark od km 0+000,00 do km 1+354,71 - I ETAP

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>1004-07</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową szybkorozpa- dową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> droga główna - 4927,72 m <sup>2</sup> zjazdu - 90,00 m <sup>2</sup> (Zał. nr 4) 5017.72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5017.72	  <b>5017.72</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5017.72</b>
17 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0312-05</b>	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ściernalna asfaltowa 0/11 mm - grub.po zagęszcz. 6 cm - KR-1 droga główna - 4927,72 m <sup>2</sup> zjazdu - 90,00 m <sup>2</sup> (Zał. nr 4) 5017.72	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  5017.72	  <b>5017.72</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5017.72</b>
<b>6</b>	<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
18 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0518-01</b>	Umocnienie wlotów i wylotów istniejących i przebudowanych przepustów pod drogą główną poprzez obrukowanie (Zał. nr 5) 11.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  11.00	  <b>11.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
19 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0506-07</b>	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  1610.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1610.00	  <b>1610.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1610.00</b>
20 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0506-05</b>	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.III-IV  2130.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2130.00	  <b>2130.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2130.00</b>
21 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-05</b>	Uzupełnienie poboczy i zjazdów mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 mm (50%-ziaren przekruszonych) z formowaniem i zagęszczeniem pobocza - 2710,00m*0,045m <sup>2</sup> =121,95 m <sup>3</sup> zjazdu - 53,00 m <sup>3</sup> 174.95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  174.95	  <b>174.95</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>174.95</b>
22 d.6	<b>KNR 2-01</b> <b>0510-01</b>	Humusowanie rowów i skarp z obsianiem trawą przy grub.warstwy humusu 5 cm 3605.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3605.00	  <b>3605.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3605.00</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
23 d.7	<b>KNR 2-31</b> <b>0704-01</b>	Bariery ochronne stalowe jednostronne SP-09/4 z zakończeniami i skosami - 4 szt. 48.00	m  m	  48.00	  <b>48.00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>