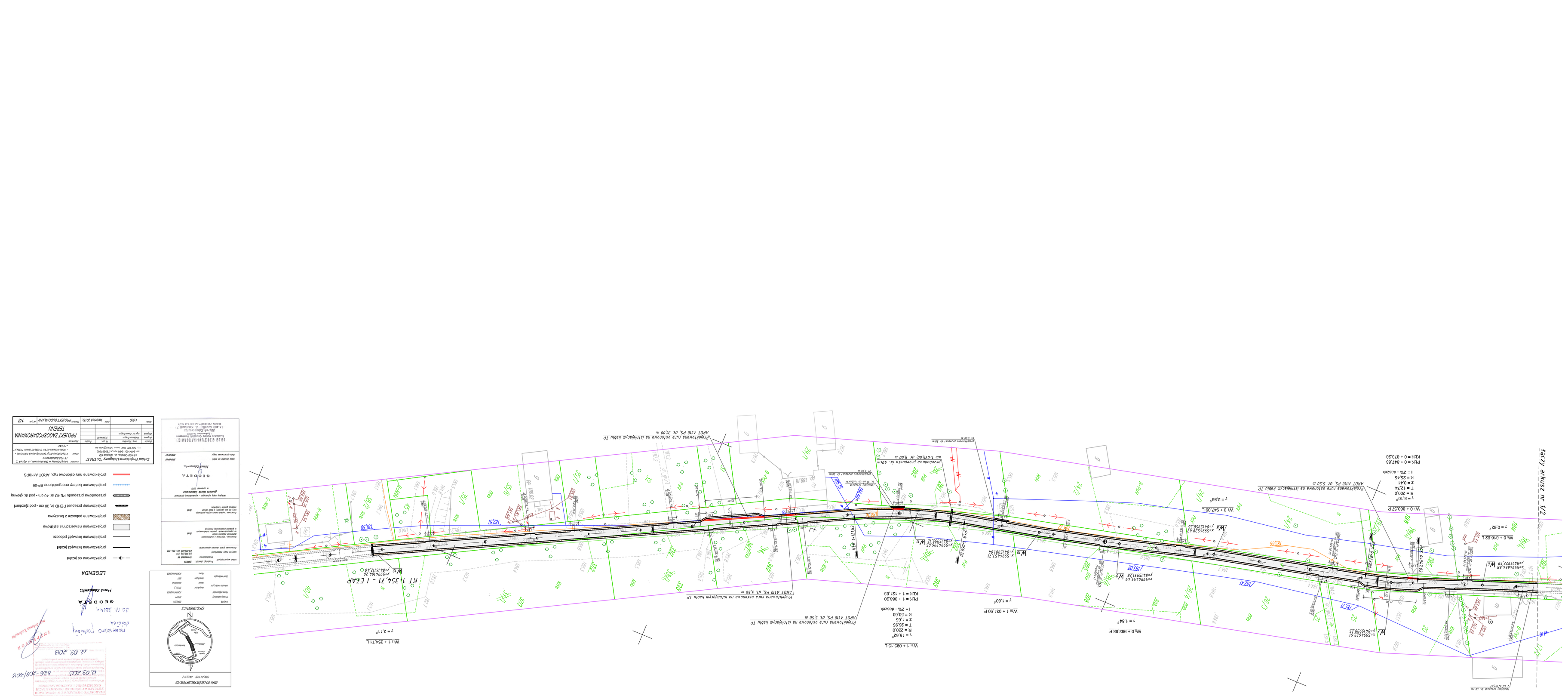
Arkusz 2 z 2
Arkusz 1 z 2
GEODEZJA
Mirosław Zakrzewski
LEGENDA
projektowana os jezdni
projektowana krawędź jezdni
projektowana krawężnik dobrzeża
projektowana nawierzchnia asfaltowa
projektowany przepust PEHD śr. 30 cm - pod zjazdami
przebudowa przepustu PEHD śr. 40 cm - pod dr. głównąprojektowana baterię energooszczędne SP-09
projektowana rury osłonowe typu AROT A110PS
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500
Warszawa 2019r.
PROJEKT BUDOWLANY
1/3
GEODEZJA
Mirosław Zakrzewski
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500 A4 ark 1
GEODEZJA
Mirosław Zakrzewski
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500
Warszawa 2019r.
PROJEKT BUDOWLANY
1/3
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500 A4 ark 1
KT 1+354,71 - LEWY
KT 1+354,71 - LEWY
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 3100 m
Przebudowa przepustu śr. 40cm
km 1+015,00. dł. 8,00 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa rury ostrowa na istniejącym kablu TP
AROT A110 PS. dł. 5,50 m
Przebudowa przepustu śr. 40 cm
km 0+762,67
W0 0 + 816,62 L
y = 0,62°
x=5994,68
y=84,15
W1
x=5994629,61
y=84,15938,25
W0 0 + 860,57 P
y = 8,10°
R = 200,0
T = 12,74
z = 0,41
K = 25,45
i = 2% - daszek
PLK = 0 + 647,83
PKK = 0 + 673,28
W0 0 + 947,09 L
y = 2,86°
W2
x=5994539,67
y=84,15955,55
W0 0 + 992,58 P
y = 1,84°
W1 + 031,90 P
y = 1,80°
W2
x=5994557,71
y=84,15901,04
W1
x=5994695,49
y=84,15991,28
W1 + 095,15 L
y = 15,52°
R = 220,0
T = 26,95
z = 1,65
K = 53,63
i = 2% - daszek
PLK = 1 + 068,20
PKK = 1 + 121,83
W1 + 354,71 L
y = 2,17°
W2
x=5994,68
y=84,15
W2
x=5994,68
y=84,15
W2
x=5994,68
y=84,15