

D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG , OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów w ramach przebudowy drogi gminnej Nowa Kamionka – Wólka-Folwark od km 0+000 do km 3+338,11.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów oraz obejmują:

- a) rozebranie barier ochronnych betonowych;
- b) przestawienie istniejącej wiaty przystankowej;
- c) rozebranie przepustów;
- d) przełożenie istniejących przepustów pod zjazdami;
- e) przełożenie istniejących przepustów pod drogą główną;

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

- mieszanka kruszywa/ żwir.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, i ogrodzeń należy stosować:

- ładowarki,
- koparki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- żurawie samochodowe,

Drobne roboty można wykonywać ręcznie przy zastosowaniu prostych narzędzi pomocniczych.

Sprzęt zastosowany do robót rozbiórkowych powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały z rozbiórki należy przewozić transportem samochodowym na miejsce akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie rozbiórki

Barьеры ochronne betonowe należy rozebrać mechanicznie. Wiatę przystankową należy przestawić z zastosowaniem żurawia samochodowego wraz ze środkiem transportowym. Rozbiórkę istniejących przepustów można przeprowadzić mechanicznie, lecz nie powodując uszkodzenia rury.

Podczas przełożenia istniejących przepustów, należy zwrócić szczególną uwagę na odkopanie rury bez spowodowania jej uszkodzenia. Na odcinku, o który będzie przesunięty przepust, należy wykonać ławę żwirową pod przepust gr. 20 cm.

Wszystkie elementy przewidziane do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały należy przewieźć na miejsce akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Ewentualne doły (wykopy) należy wypełnić warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 “Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót rozbiórkowych

Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką jest:

- dla rozbiórki barier betonowych, przepustów i przełożonych przepustów - 1 m (metr),
- dla wiaty do przestawienia - 1 szt. (sztuka),

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,

- odbiór ostateczny,
zgodnie z zasadami podanymi w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za 1m bariery, przepustu, 1 szt. wiaty przystankowej zostanie dokonana na podstawie obmiaru i oceny jakości robót w oparciu o pomiary i badania.

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

- a) rozebranie barier betonowych;
 - odkopanie barier betonowych,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- b) rozebranie przepustów;
 - odkopanie mechaniczne przepustu,
 - rozebranie ręczne rury przepustu,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża z zagęszczeniem i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - ewentualne opłaty za przyjęcie gruzu na wysypisko;
- c) przełożenie przepustów;
 - odkopanie mechaniczne przepustu bez jego uszkodzenia,
 - odkopanie ręczne przepustu,
 - wykonanie ławy żwirowej gr. 20 cm na przedłużeniu przepustu,
 - ułożenie przepustu w miejscu docelowym;
 - zasypianie przepustu wraz z zagęszczeniem;
- d) przestawienie wiaty przystankowej;
 - załadunek wiaty żurawiem samochodowym na środek transportu,
 - rozładunek wiaty żurawiem samochodowym w miejscu docelowym,

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

