

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt.2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.),

- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 (Dz. U. Nr 213 poz.1397)

- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Żurawica, złożonego w dniu 12.10.2015 r. i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOŚ.4240.13.15.2015.AK.6 z dnia 10.12.2015 r. (data wpływu 11.12.2015 r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu znak PSNZ.465.II-A-24/15 z dnia 20.10.2015 r. (data wpływu 22.10.2015r.)

STWIERDZAM

że dla przedsięwzięcia pn. „ Przebudowa drogi gminnej Żurawica (ul. Szańcowa) dz. nr 1292/4 i Orzechowce Barszczałówka nr 1 16565R dz. nr 854 i 856 w km 0+000-1+780” brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 12.10.2015 r. Wójt Gminy Żurawica zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Żurawica (ul. Szańcowa) dz. nr 1292/4 i Orzechowce Barszczałówka nr 1 16565R dz. nr 854 i 856 w km 0+000-1+780”.

Pismem z dnia 12.10.2015r. znak IOS.II.6220.12.2.15 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 12.10.2015 r. znak IOS.II.6220.12.1.15 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Kolejno pismem z dnia 20.10.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu 22.10.2015r.) znak PSNZ.465-II-A-24/15 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Żurawica (ul. Szańcowa) dz. nr 1292/4 i Orzechowce Barszczałówka nr 1 16565R dz. nr 854 i 856 w km 0+000-1+780” nie stwierdza pod względem higieniczno-sanitarnym istnienia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 27.10.2015 (data wpływu do tut. Urzędu 29.10.2015 r.) znak WOOŚ.4240.13.15.2015.AK.3 wezwał Wójta Gminy Żurawica o uzupełnienie karty informacyjnej dla ww. przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Żurawica pismem znak IOS.II.6220.12.5.15 z dnia 24.11.2015 r. przekazał uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 10.12.2015 r. (data wpływu do tut. Urzędu 11.12.2015 r.) znak WOOŚ.4240.13.15.2015.AK.6 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwa „Przebudowa drogi gminnej Żurawica (ul. Szańcowa) dz. nr 1292/4 i Orzechowce Barszczałówka nr 1 16565R dz. nr 854 i 856 w km 0+000-1+780” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Żurawica wziął pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie

zwalniające z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz kryteria wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowisko oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) .

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Żurawica wydał postanowienie znak IOS-II-6220.12.6.15 z dnia 09.11.2015 r., w którym stwierdził, że przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi gminnej Żurawica (ul. Szańcowa) dz. nr 1292/4 i Orzechowce Barszczałówka nr 116565R dz. nr 854 i 856 w km 0+000-1+780” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia,

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przywrócenie prawidłowych parametrów technicznych drogi, a w związku z tym bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz pieszego mieszkańców miejscowości Żurawica, Orzechowce i okolic. Łączna długość odcinka objętego robotami drogowymi będzie wynosiła ok. 1780 m, a powierzchnia zadania, liczona w granicach zakresu zamierzenia wyniesie ok. 6232 m².

W ramach przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się m.in.:

- frezowanie odcinków zniszczonej istniejącej nawierzchni drogowej,
- wykonanie dodatkowych przepustów, poprawę istniejących elementów odwodnienia korpusu drogowego,
- remont murków czołowych przepustów drogowych wykorzystywanych do przeprowadzenia wód z rowów pod koroną drogi ,
- ułożenie nawierzchni z mieszanek asfaltowych,
- dopasowanie wysokościowe niwelety zjazdów poprzez wykonanie nawierzchni asfaltowej lub podsypywaniem kruszywem ,
- uzupełnienie poboczy kruszywem lub destruktem,
- uporządkowanie terenu.

Z uwagi na charakter planowanego zamierzenia, zaliczono je do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt. 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza

obszarami objętymi formami ochrony, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.). Tym samym przedsięwzięcie będące przedmiotem opiniowania, należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

Planowana inwestycja zakłada m. in. przebudowę nawierzchni jezdni w celu przywrócenia właściwych dla danej klasy drogi jej walorów użytkowych. Przewidziane prace nie wpłyną na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego.

Zgodnie z zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stan techniczny analizowanej istniejącej drogi gminnej z nawierzchnią asfaltową, w wyniku wieloletniej eksploatacji uległ znacznemu pogorszeniu. Planowane zadanie ma na celu przywrócenie prawidłowych parametrów technicznych drogi oraz chodników, a w związku z tym bezpieczeństwa ruchu samochodowego oraz pieszego mieszkańców miejscowości Żurawica, Orzechowce i okolic. Przewidziane prace nie wpłyną na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego.

Analizowana droga gminna przebiega m. in. przez tereny chronione pod względem akustycznym, tj. tereny zabudowy zagrodowej, dla której zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Przewidziane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wg prognozy na rok 2016 (termin oddania do użytkowania) wynosi ok. 1780 poj./dobę, natomiast dla perspektywy dla roku 2026-ok. 1190poj./dobę. Biorąc powyższe pod uwagę, jak również wyniki wstępnej analizy akustycznej (tj. m. in. zasięg izolacji 55dB (A) w porze dnia dla roku 2016 wynosił będzie 5 m od krawędzi pasa drogowego) przewiduje się, że w wyniku eksploatacji przebudowanego odcinka drogi, wartości dopuszczalne hałasu na terenach prawnie

chronionych w jego otoczeniu, wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w rejonie zamierzenia (poprawa płynności ruchu).

Mając na uwadze, iż planowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy przebudowy istniejącej i eksploatowanej obecnie drogi, można uznać, iż realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń wprowadzonych do powietrza wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych i środków transportu, jednakże realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę: warunków technicznych przedmiotowego układu drogowego, bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

Powstałe na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady, będą segregowane oraz składowane w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Przy gospodarowaniu odpadami przestrzegane będą zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.).

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Występujące oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, to m.in.: emisja hałasu, zanieczyszczeń do powietrza (m.in. pojazdy transportujące materiały budowlane, maszyny i urządzenia, prace budowlane), postawianie odpadów i ścieków bytowych. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej przy zastosowaniu maszyn, urządzeń oraz środków transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym. Ograniczana będzie praca maszyn i pojazdów na biegu jałowym. Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały (ok. 4 miesiące), lokalny, (front prac będzie się sukcesywnie przesuwał), przemijający i ustaną po zakończeniu prac.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, Wisły jest zlokalizowane w zlewni jednolitych części wód powierzchniowych Żurawica o kodzie PLR W20001622512 oraz dopływ z Małkowic PLR W200016225169.

Celem środowiskowym dla tych części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. To części wód niezagrożone nieosiągnięciem

celów środowiskowych. Stan tych części wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska jest jako zły (w tym samym ekologiczny - słaby i stan chemiczny-dobry).

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitej części wód podziemnych : LPG W 2200127, dla której stan wód (chemiczny i ilościowy) oceniono, jako dobry. Jest to część wód niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie jej dobrego stanu.

Przedmiotowe odcinki drogi nie przecinają cieków wodnych. Analizowane odcinki zlokalizowane są na terenie zlewni cieków Żurawianka (Żurawica) oraz cieków dopływ spod Żurawicy Rozrządowej. Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu MZP i MRP mapami zagrożenia powodziowego, planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w granicach realizacji zamierzenia nie występują obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód gruntowych oraz obszary uzdrowiskowe. Wzdłuż planowanej przebudowy drogi gminnej występuje rów.

Woda do celów technologicznych i socjalnych będzie dostarczana na teren przedsięwzięcia przez wykonawcę robót. Ścieki bytowe w czasie robót będą odprowadzane do kontenerowych sanitariatów, które po napełnieniu będą opróżniane przez specjalistyczną firmę. W ramach przedsięwzięcia planuje się odmulanie rowów oraz udrożnienie przepustów. Prace polegające na odmuleniu dna rowów będą prowadzone w okresach, w których nie będzie w nich wody. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego sprzęt budowlany zostanie zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się do ziemi i do wód. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia opady będą magazynowe w sposób nie stanowiący zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W ramach realizacji zadania nie zmieni się sposób postępowania z wodami opadowymi i roztopowymi, które odprowadzane będą powierzchniowo przez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi do rowów. Z uwagi na natężenie ruchu w przedmiotowej drodze przewiduje się, że wody opadowe i roztopowe będą spełniać wymagania wskazane w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800).

2. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, które z racji charakteru nie pociągają za sobą zagrożeń, a tym bardziej znaczących oddziaływań ze względu na:

-zasięg oddziaływania- obszar geograficzny i liczbę ludności; eksploatacja nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska,

- brak transgranicznego oddziaływania, wielkości i złożoności oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę obecnego krajobrazu ze względu na jego charakter (przebudowa drogi po istniejącym śladzie).

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r. poz. 1651). Obszarami sieci Natura 2000 znajdującymi się w najmniejszej odległości od przedmiotowego przedsięwzięcia są obszary mające znaczenie dla Wspólnoty Rzeka San (w odległości ok. 4,5 km), Ostoja Przemyska PLH 180012 (w odległości ok. 4,9 km) oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Pogórze Przemyskie PLB180001 (w odległości ok. 4,9 km).

W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie robót należy przestrzegać następujących zasad:

- prace budowlano-montażowe będą wykonywane w porze dziennej,
- będą stosowane maszyny i urządzenia oraz środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikanie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczenie jałowej pracy silników spalinowych;
- ścieki sanitarne w czasie robót będą odprowadzane do kontenerowych sanitariatów.

Zgodnie z przedłożonymi informacjami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w pasie zieleni, na skarpach nasypu drogowego rosną nieliczne niskie krzewy, ponadto występują drzewa. W ramach planowanego zadania usunięte zostaną krzewy samosiejki w ilości 40 sztuk. Wycinka krzewów zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 1 marca do 15 października.

Nie planuje się wycinki drzew. Prace związane z odmuleniem rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów, który trwa od 1 marca do 30 czerwca.

Projektowane przedsięwzięcie z uwagi na zakres, rodzaj oraz skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, nie będzie znacząco oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Planowane zamierzenie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Z uwagi na lokalizację przedmiotowego zadania w odległości ok. 20 km od granicy państwa oraz jego przewidywany lokalny zasięg oddziaływania nie zachodzi możliwość generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Mając na uwadze rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz zaproponowane środki minimalizujące możliwy wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze (zabezpieczenie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczenie wód potoku Żurawianka przed ich zanieczyszczeniem, zabezpieczenie zdjętej warstwy gleby urodzajnej, która zostanie wykorzystana do podporządkowania terenu po zakończeniu prac budowlanych), uznano iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny wymaganej na podstawie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz zasięg oddziaływania jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne oraz nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Wystąpienie Wójta do powyższych organów wynika z zapisów art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 w oparciu o art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227). Przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397) należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których to realizacja wymaga sporządzenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Jak wynika z dołączonych do wniosku informacji nie występują żadne przesłanki wskazujące na istnienie zagrożeń.

Wójt Gminy Żurawica po dokonaniu szczegółowej analizy stwierdził, że:

- mała skala i wielkość zajmowanego terenu przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- inwestycja nie będzie realizowana w obszarach cennych zbiorowisk roślinności, siedlisk ptaków i zwierząt,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska
- inwestycja nie wymaga szczególnych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.
- brak jest obszarów, na których stwierdzono, iż standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Ponadto stwierdził, że z uwagi na lokalizację oraz niewielką skalę planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Żurawica postanowił uznać, że przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi gminnej Żurawica (ul. Szańcowa) dz. nr 1292/4 i Orzechowce-Barszczalówka nr 1 16565R dz. nr 854 i 886 w km 0+000-1+780” nie wymaga obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest karta informacyjna przedsięwzięcia oraz charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Decyzja jest ważna 4 lata.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, przy ul. Borelowskiego 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Żurawica, w terminie 14 dni od daty otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.

Wójt Gminy Żurawica
Krzysztof Składowski
Krzysztof Składowski

Otrzymują:

1. Gmina Żurawica, ul. Ojca Św. Jana Pawła II 1, 37-710 Żurawica
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu.
3. a/a

Urząd Gminy Żurawica
stwierdza, że decyzja (postanowienie)
jest prawomocne

Żurawica, dnia 29.01.2016r.

z up. WÓJTA
Ryszard Kostecki
mgr Ryszard Kostecki
Wójt Gminy Żurawica

IOS-II-6220.12.7.15/16 z dnia 11.01.2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja zakłada m. in. przebudowę nawierzchni jezdni w celu przywrócenia właściwych dla danej klasy drogi jej walorów użytkowych. Przewidziane prace nie wpłyną na zwiększenie lokalnego ruchu kołowego.

Analizowana droga gminna przebiega m. in. przez tereny chronione pod względem akustycznym, tj. tereny zabudowy zagrodowej, dla której zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) , wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszą 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej.

Przewidziane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi wg prognozy na rok 2016 (termin oddania do użytkowania) wynosi ok. 1780 poj./dobę, natomiast dla perspektywy dla roku 2026-ok. 1190poj./dobę. Biorąc powyższe pod uwagę , jak również wyniki wstępnej analizy akustycznej (tj. m. in. zasięg izolacji 55dB (A) w porze dnia dla roku 2016 wynosił będzie 5 m od krawędzi pasa drogowego) przewiduje się, że w wyniku eksploatacji przebudowanego odcinka drogi, wartości dopuszczalne hałasu na terenach prawnie chronionych w jego otoczeniu, wpłyną na poprawę stanu klimatu akustycznego w rejonie zamierzenia (poprawa płynności ruchu).

Mając na uwadze, iż planowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy przebudowy istniejącej i eksploatowanej obecnie drogi, można uznać, iż realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń wprowadzonych do powietrza wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych i środków transportu, jednakże realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę : warunków technicznych przedmiotowego układu drogowego, bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

Powstałe na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady, będą segregowane oraz składowane w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Przy gospodarowaniu odpadami

przestrzegane będą zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.).

Wójt Gminy Żurawica
Krzysztof Składowski
Krzysztof Składowski

Urząd Gminy Żurawica
stwierdza, że decyzja (postanowienie)
jest prawomocne

Żurawica, dnia 29.01.2016r.

z up. WÓJTA
Ryszard Kostecki
mgr Ryszard Kostecki
SEK 3037/17 GmW /