

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Działając na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt.2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust.2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.),

- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 (Dz. U. Nr 213 poz.1397)

- art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 267)

po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Przemyślu, Pana Janusza Hołyszko złożonego w dniu 17.03.2016 r. i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, po otrzymaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak WOOS4240.13.7.2016 PM4 z dnia 07.04.2016 r.

(data wpływu 08.04.2016 r.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu znak PSNZ.465-I-9/16 z dnia 05.04.2016 r.

STWIERDZAM

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 2418R w km 0+000-1+390” brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 17.03.2016 r. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych Pan Janusz Hołyszko zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 2418R w km 0+000-1+390”.

Pismem z dnia 22.03.2016 r. znak IGOS.II.6220.03.01.16 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Następnie pismem z dnia 22.03.2016 r. znak IGOS.II.6220.03.02.16 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Przemyślu o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Żurawica pismem znak IGOS.II.6220.03.04.16 z dnia 30.03.2016 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu oraz inwestora informację o tym, że Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu będzie ubiegał się o środki zewnętrzne w ramach osi priorytetowej V. Infrastruktura Komunikacyjna, działanie 5.1 Infrastruktura drogowa.

Kolejno pismem z dnia 05.04.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 06.04.2016 r.) znak PSNZ.465-I-9/16 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 2418R w km 0+000-1+390” nie stwierdza pod względem higieniczno-sanitarnym istnienia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 07.04.2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu 08.04.2016 r.) znak WOOS4240.13.7.2016.P.M.4 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwa „Przebudowa drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 2418R w km 0+000-1+390” nie istnieje konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Żurawica wziął pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemysłu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie zwalniające z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz kryteria wymienione w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowisko oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227).

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Żurawica wydał postanowienie znak IGOS-II-6220.03.05.16 z dnia 12.04.2016 r., w którym stwierdził, że ww. przedsięwzięcie nie wymaga obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia,

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440 oraz przebudowie drogi powiatowej nr 2418 R w km 0+000-1+390 w miejscowości Żurawica. Łączna długość przebudowywanych odcinków wyniesie ok. 4830 m. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości, w złym stanie technicznym. Na przedmiotowych odcinkach droga posiada przekroje: uliczny, półuliczny i drogowy. Droga przebiega głównie przez tereny zabudowane oraz wzdłuż terenów kolejowych. Natężenie ruchu wynosi ok. 1784 pojazdów/dobę.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

W zakres przedsięwzięcia wejdzie m.in. wykonanie poszerzeń konstrukcji podbudowy drogi, położenie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego, wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym, przebudowa istniejących chodników, przebudowę zatok postojowych, renowacja rowów oraz przebudowa murków czołowych przepustów pod koroną drogi. Prace będą prowadzone wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowana jezdnia będzie miała szerokość ok. 5,5 — 9,0 m, chodniki oraz pobocza utwardzone. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na dostosowanie parametrów drogi do klasy Z. Droga będzie posiadała kategorię obciążenia ruchem KR3. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz

ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Ograniczona będzie praca maszyn na biegu jałowym. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy. Najbliżej położone tereny chronione pod względem akustycznym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112), położone są w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi. Przedmiotowe przedsięwzięcie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie jedynie czasowo, na etapie realizacji.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu na przedmiotowej drodze, szacuje się, że podczas jej eksploatacji oddziaływania te nie będą znacząco oddziaływać na środowisko. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody, gleby i powietrza.

W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przestrzegane następujące zasady:

- prace budowlano-montażowe będą wykonywane w porze dziennej,
- będą stosowane maszyny i urządzenia oraz środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób niepowodujący nadmiernego hałasu,
- unikana będzie koncentracja w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń,
- ograniczana będzie jałowa praca silników spalinowych,
- ścieki sanitarne w czasie robót będą odprowadzane do kontenerowych sanitariatów.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest zasobów mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie.

Przedsięwzięcie położone jest w obrębie dwóch zlewni jednolitych części wód powierzchniowych: JCWP „Żurawica” o kodzie PLRW20001622512 oraz JCWP „Dopływ z Małkowic” o kodzie PLRW 200016225169. Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2011 Nr 49, poz. 549) wynika, że JCWP Żurawica stanowi naturalną część wód o złym stanie wód. Aktualny stan wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska (2010-2012) jest zły (stan chemiczny -dobry, stan ekologiczny słaby).

JCWP „Dopływ z Małkowic” stanowi naturalną część wód o złym stanie wód. Aktualny stan wód określony na podstawie Państwowego Monitoringu Środowiska (2010-2012) jest zły (stan chemiczny – dobry, stan ekologiczny – słaby).

W świetle zapisów art. 38d ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.), celem środowiskowym dla jednolitych części wód niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu.

Zgodnie z ustaleniu Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o numerze PLGW2200127, o dobrym stanie wód.

W myśl zapisów art. 38e ww. ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód tak, aby osiągnąć ich dobry stan wód.

Wykorzystywany sprzęt budowlany będzie sprawny technicznie. Miejsce postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów. Ścieki bytowe powstające podczas realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w kontenerowych sanitariatach.

W miejscach zbliżenia pasa drogowego do cieków Żurawianka wykonane zostaną zabezpieczenia w postaci szczelnych płotków zapobiegające obsypywaniu się materiałów do

wód ciekłu. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, woda z przedmiotowej drogi będzie odprowadzana w dotychczasowy sposób za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych lub poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód z kanalizacji deszczowej jest ciek Żurawianka.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na środowisko gruntowo wodne będzie ograniczone jedynie do odprowadzania wód opadowo-roztopowych. Z uwagi na charakter przedmiotowej drogi oraz natężenie ruchu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych odprowadzanych z tej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Przedmiotowy teren znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych. Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się poza zasięgiem zalewu wody Q1%.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, które z racji charakteru nie pociągają za sobą zagrożeń, a tym bardziej znaczących oddziaływań ze względu na:

- zasięg oddziaływania- obszar geograficzny i liczbę ludności; eksploatacja nie będzie powodować przekroczenia standardów jakości środowiska,
- brak transgranicznego oddziaływania, wielkości i złożoności oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Rzeka San PLH180007, położony w odległości ok. 2,2 km.

Przedmiotowa droga będzie realizowana w granicach pasa drogowego istniejącej drogi. Nie przewiduje się wycinki drzew. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt ani grzybowców. Prace związane z odmuleniem rowów będą prowadzone poza okresem 1 marca – 30 czerwca. Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne będą zabezpieczone, a odsłonięte korzenie będą przykrywane matami słomianymi.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres (prace w granicach pasa drogowego w terenie zabudowanym, brak wycinki drzew), a także charakter i skalę generowanych oddziaływań oraz zaproponowane działania minimalizujące, należy stwierdzić, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym oceny wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory:

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg inwestycji i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz brak wycinki drzew, stwierdza się, że inwestycja nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych. Nie wystąpi emisja wilgoci w postaci pary wodnej.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych- decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Wystąpienie Wójta do powyższych organów wynika z zapisów art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2 w oparciu o art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227). Przedsięwzięcie wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397) należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których to realizacja wymaga sporządzenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na

realizację przedsięwzięcia.

Jak wynika z dołączonych do wniosku informacji nie występują żadne przesłanki wskazujące na istnienie zagrożeń.

Wójt Gminy Żurawica po dokonaniu szczegółowej analizy stwierdził, że:

- mała skala i wielkość zajmowanego terenu przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- inwestycja nie będzie realizowana w obszarach cennych zbiorowisk roślinności, siedlisk ptaków i zwierząt,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska
- inwestycja nie wymaga szczególnych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensacje szkodliwego oddziaływania na środowisko.
- brak jest obszarów, na których stwierdzono, iż standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Ponadto stwierdził, że z uwagi na lokalizację oraz niewielką skalę planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Żurawica postanowił uznać, że przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 2418R w km 0+000-1+390” nie wymaga obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie:

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest karta informacyjna przedsięwzięcia oraz charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Decyzja jest ważna 4 lata.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, przy ul. Borelowskiego 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Żurawica, w terminie 14 dni od daty otrzymania. Odwołanie należy składać w dwóch egzemplarzach.

z up. WÓJTA

mgr Ryszard Kostełek
SEKRETARZ GMINY

Urząd Gminy Żurawica
stwierdza, że decyzja (postanowienie)
jest prawomocne

Żurawica, dnia 07.06.2016r.

Wójt Gminy Żurawica
Krzysztof Składowski
Krzysztof Składowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, Pl. Domikański 3, 37-700 Przemyśl
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu akt.
3. a/a

Załącznik

IGOS-II-6220.03.06.16 z dnia 16.05.2016 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440” oraz „Przebudowa drogi powiatowej nr 2418R w km 0+000-1+390”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 2417R w km 0+000-3+440 oraz przebudowie drogi powiatowej nr 2418 R w km 0+000-1+390 w miejscowości Żurawica. Łączna długość przebudowywanych odcinków wyniesie ok. 4830 m. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości, w złym stanie technicznym. Na przedmiotowych odcinkach droga posiada przekroje: uliczny, półuliczny i drogowy. Droga przebiega głównie przez tereny zabudowane oraz wzdłuż terenów kolejowych. Natężenie ruchu wynosi ok. 1784 pojazdów/dobę.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

W zakres przedsięwzięcia wejdzie m.in. wykonanie poszerzeń konstrukcji podbudowy drogi, położenie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego, wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym, przebudowa istniejących chodników, przebudowę zatok postojowych, renowacja rowów oraz przebudowa murków czołowych przepustów pod koroną drogi. Prace będą prowadzone wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego. Planowana jezdnia będzie miała szerokość ok. 5,5 – 9,0 m, chodniki oraz pobocza utwardzone. Realizacja przedsięwzięcia pozwoli na dostosowanie parametrów drogi do klasy Z. Droga będzie posiadała kategorię obciążenia ruchem KR3. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jej eksploatacją.

W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji na etapie realizacji przedsięwzięcia będą przestrzegane następujące zasady:

- prace budowlano-montażowe będą wykonywane w porze dziennej,
- będą stosowane maszyny i urządzenia oraz środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,

transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób niepowodujący nadmiernego hałasu,
unikana będzie koncentracja w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń,
ograniczana będzie jałowa praca silników spalinowych,
ścieki sanitarne w czasie robót będą odprowadzane do kontenerowych san

z up. WÓJTA
mgr Ryszard Kostecki
SEKRETARZ GMINY

