

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 123§ 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 z późn. zm.) w związku z § 3 ust. 1 pkt. 37 rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) w związku z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak WOOŚ.4240.13.4.2018.LK.16 z dnia 28.11.2018 r. (data wpływu 29.11.2018 r.) oraz pismem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu znak: PSNZ.465-I-11/18 z dnia 28.05.2018 r. (data wpływu 29.05.2018 r.) , a także pismem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak RZ.RZŚ.436.186.2018.JS z dnia 12 października 2018 r. (data wpływu do tut. Urzędu 17.10.2018 r.) w sprawie wydania opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury przeladunkowej w Terminalu Paliw w Żurawicy”,

postanawiam

uznać, że przedsięwzięcie pn. „**Modernizacja infrastruktury przeladunkowej w Terminalu Paliw w Żurawicy** ” nie wymaga obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pod następującymi warunkami:

1. Woda na cele budowlane, socjalno-bytowe pracowników, budowy oraz do wykonania próby szczelności zbiorników zostanie dostarczona z istniejącego przyłącza wodociągowego.
2. Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji będą zbierane do przenośnych sanitariatów wyposażonych w szczelne i bezodpływowe zbiorniki, a następnie usuwane przez uprawnione podmioty,
3. Po zakończeniu badań prób szczelności zbiorników, woda odprowadzona będzie do sieci kanalizacyjnej.
4. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia są i nadal będą kierowane grawitacyjne poprzez sieć kanalizacji deszczowo-przemysłowej do zakładowej oczyszczalni ścieków, skąd jako ścieki oczyszczone do wymaganych prawem parametrów są odprowadzane do stawu odparowująco-transpiracyjnego. Zakład wyposażony będzie w zbiornik awaryjno - retencyjny, który będzie stanowił zabezpieczenie w przypadku awarii (rozszczelnienia cysterny lub rurociągu) oraz wystąpienia opadów deszczu o intensywności większej niż miarodajna.

5. Należy zapewnić podczyszczanie wód opadowo- roztopowych pochodzących z terenów utwardzonych oraz zapewnić regularną konserwację urządzeń podczyszczających.
6. Wody opadowo-roztopowe pochodzące z odwadniania wykopów budowlanych będą odprowadzane do zamkniętej sieci kanalizacyjnej.
7. Zaplecze techniczne będzie zorganizowane na utwardzonym podłożu i wyposażone w sorbenty przeznaczone do neutralizacji awaryjnych wycieków.
8. Strefy narażone na potencjalny wyciek substancji ropopochodnych lub innych niebezpiecznych substancji dla środowiska gruntowo-wodnego (miejsca parkowania, napraw i tankowania maszyn i pojazdów, miejsca magazynowania materiałów niebezpiecznych) będą uszczelnione i wyposażone w opaski zbierające wody opadowo-roztopowe.
9. Gleba pozyskana z wykopów będzie odpowiednio zdeponowana i zagospodarowana. Zdjęta warstwa humusu zostanie wykorzystana na terenie działek inwestora, zostanie potraktowana jako odpad.
10. Sprzęt budowlany i transportowy wykorzystywany podczas realizacji inwestycji będzie w dobrym stanie technicznym, a po zakończeniu pracy lub w celach usunięcia awarii będzie kierowany do uszczelnionych stref zaplecza technicznego w celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem.

UZASADNIENIE

W dniu 18.04.2018 r. firma PKN ORLEN S.A. z siedzibą w Płocku zwróciła się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury przeładunkowej w Terminalu Paliw w Żurawicy.

Wójt Gminy Żurawica dokonując analizy przedłożonych dokumentów z pismem znak OŚG-II-6220.06.01.18 z dnia 25.04.2018 r. wezwał inwestora do uzupełnienia złożonego wniosku.

Pismem z dnia 08.05.2018 r. nr 38/25017/BP82/2018 PKN ORLEN S.A. uzupełnił wymagane dokumenty.

W związku z powyższym pismem z dnia 11.05.2018 r. znak OŚG-II-6220.06.02.18 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia w trybie art. 64 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2017 poz. 1405 z późn. zm.).

Pismem z dnia 11.05.2018 r. znak OŚG-II-6220.06.03.18 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu z prośbą o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia w trybie art. 78 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2017 poz. 1405 z późn. zm.).

Pismem z dnia 29.05.2018 r. (data wpływu 30.05.2018 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przemyślu wydał opinię znak PSNZ.465-I-11/18 w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia inwestycyjnego, w którym nie stwierdził, pod względem higieniczno-sanitarnym, obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Kolejno pismem z dnia 30.05.2018r. (data wpływu 01.06.2018r.) znak WOOŚ.4240.13.4.2018.LK.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 23.07.2018 r. znak OŚG-II-6220.06.03.18 Wójt Gminy Żurawica zwrócił się do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii dla ww. przedsięwzięcia w trybie art. 64 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 poz. 1405 z późn. zm.).

Pismem z dnia 08.08.2018r. (data wpływu 09.08.2018r.) znak RZ.ZZŚ.3.436.81.2018.UK Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wezwało inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, a następnie PKN ORLEN. S.A. pismem z dnia 14.08.2018 r. przedłożył uzupełnienie do karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało również bezpośrednio przekazane przez inwestora do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

W związku z powyższym Wójt Gminy Żurawica pismem z dnia 22.08.2018 r. znak OŚG-II-6220.06.04.18 przesłał uzupełnienie ww. karty informacyjnej przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu.

Pismem z dnia 31.08.2018 r. znak WOOŚ.4220.13.4.2018.LK.9 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie przesunął termin załatwienia sprawy.

PKN ORLEN S.A. pismem z dnia 4.09.2018 r. znak Lok 6895/hG/G.L/1321/2018 przekazał uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia do Wójta Gminy Żurawica.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Żurawica pismem z dnia 07.09.2018r. znak OŚG-I-6220.06.05.18 przesłał kolejne uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przemyślu i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Pismem z dnia 17.09.2018 r. znak WOOŚ.4220.13.4.2018.LK.12 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wezwał inwestora o ponowne uzupełnienie karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 19.09.2018 r. znak RZ.ZZŚ.3.436.81.2.2018.UK Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie zawiadomiło o przesunięciu terminu załatwienia sprawy, a następnie pismem z dnia 21.09.2018 r. znak RZ.ZZŚ.3.436.81.3.2018.UK Państwowe Gospodarstwo

Wodne Wody Polskie zawiadomiło o przekazaniu sprawy wg kompetencji Dyrektorowi Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Rzeszowie.

Pismem z dnia 12.10.2018 r. znak RZ.RZŚ.436.186.2018.JS Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinie, że dla ww. przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania środowisko nie jest wymagane.

Pismem z dnia 15.11.2018 r. znak WOOŚ.4220.13.4.2018.LK.15 Regionalnej Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie przesunął termin załatwienia sprawy.

Pismem z dnia 28.11.2018 r. znak WOOŚ.4220.13.4.2018.LK.16 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na modernizacji infrastruktury przeładunkowej w TP Żurawicy, na działkach nr ewid.: 1316/460, 1316/459 obręb 0002 Bolestraszyce, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po dokonaniu analizy przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 281), celem stwierdzenia czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach stwierdzono, że w ramach realizacji inwestycji nastąpi modernizacja istniejącej infrastruktury terminalu paliw i obejmować będzie m.in. modernizację bocznicy kolejowej i kolejowego frontu przeładunkowego (ułatwienie manewrowania cysternami kolejowymi na torach szerokich i normalnotorowych), przedłużenie torów 218, prace modernizacyjne związane z technologią przeładunku paliw, zagospodarowanie istniejącego zbiornika toluenu nr 7 o pojemności 1000 m³ (opcjonalnie), wykonanie naziemnych zbiorników magazynowanych (cztery zbiorniki na olej napędowy, benzynę i paliwa JET-A, o pojemności 5000 m³ każdy), budowę nowej pompowni i tras przeładunkowych, przystosowanie istniejących ramion nalewczych do paliwa JET-A, wykonanie instalacji odzysku oparów (VRU), rozbudowę garażu dla lokomotyw i ochronę przeciwpożarową obiektów.

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji w związku z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie wzrosnie zdolność przeładunkowa terminala paliw w Żurawicy. Realizacja planowanego zamierzenia ma na celu m.in.: optymalizację operacji bocznicy wykonywanych na terenie terminala i rotacji składami kolejowymi oraz dostosowanie do regulacji prawnych dotyczących składów podatkowych. Na terenie terminalu po zrealizowaniu przedsięwzięcia prowadzony będzie przeładunek benzyn, oleju napędowego i paliwa JET-A.

Przedsięwzięcie zlokalizowane na działkach nr ewid. 1316/459 i 1316/460 1316/119 o łącznej powierzchni około 14,3 ha obręb Bolestraszyce. Teren terminalu jest ogrodzony, znajdują się na nim obiekty, instalacje i infrastruktura techniczna związana z prowadzoną działalnością, w tym m.in. obiekty technologiczne, budynki, wiaty oraz drogi dojazdowe.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zaliczone zostało przez inwestora do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016, poz. 71). Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji przedsięwzięcia wynikać będzie m.in. z prowadzenia prac: rozbiórkowych (m.in. budynek sprężarkowni i rozdzielni niskiego napięcia, pozostałości fundamentów po magazynie oleju, ściana frontowa garażu dla lokomotyw), ziemnych, budowlanych i montażowych. Występujące oddziaływania i uciążliwości związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, to m. in.: emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza (m.in. maszyny budowlane i pojazdy transportujące materiały budowlane i elementy instalacji). W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m.in. zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy załadunku/ wyładunku), utrzymywanie terenu budowy w czystości, zabezpieczenie przed rozwiewaniem materiałów pylistych wykorzystywanych na potrzeby zadania (np. nakrywanie plandekami), prowadzenie prac realizacyjnych w porze dziennej (tj. w godzinach 6.00-22.00) uciążliwości związane z analizowanym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac.

Obecnie na terenie terminalu funkcjonuje sieć wahadła gazowego. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia wykonana zostanie instalacja odzysku par benzyn (VRU), do której podłączone zostaną m.in.: nowe zbiorniki benzyn oraz istniejący zbiornik Z7 (jeżeli będzie eksploatowany) oraz front kolejowy, zarówno na torze szerokim jak i normalnym.

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa to tereny kwalifikowane jako tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową typu zagrodowego o dopuszczalnych wartościach poziomów dźwięku w porze dnia 55 dB i porze nocy 45 dB. W trakcie użytkowania przedsięwzięcia głównym źródłem hałasu będą: istniejące źródła hałasu (m.in.: pompownia pianowa oraz toluenu i instalacji OPT, pompy zbiornika resztek i zraszacze, agregat prądotwórczy, stanowisko nalewu, lokomotywa normalnotorowa i szerokotorowa, sprężarki), projektowane źródła hałasu (m.in.: pompy załadunkowe i pompy rozładunkowe oleju, benzyny, paliwa JET-A, pompa wirowa) oraz samochody ciężarowe i osobowe poruszające się po terenie obiektu.

Biorąc pod uwagę odległość ww. źródeł emisji hałasu od najbliższej zabudowy mieszkalnej typu zagrodowego (około 50-350m), funkcjonowanie przedsięwzięcia w porze dziennej, przy braku wzrostu zdolności przeładunkowej w odniesieniu do stanu istniejącego można stwierdzić, że przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie przyczyni się do pogorszenia klimatu akustycznego i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu dla pory dnia (55dB określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14

czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 poz. 112) przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej.

Wykopy budowlane pod zbiorniki będą wykonywane na głębokości około 2 m p.p.t., a pod pompownie na głębokości 1,2 m p.p.t. W przypadku wystąpienia konieczności odwodnienia wykopów, woda zostanie odprowadzona do kanalizacji, znajdującej się na terenie terminala.

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia woda pobierana będzie z sieci wodociągowej. Zbiorniki oraz rurociągi poddane będą próbie szczelności. Woda do prób szczelności pobierana będzie z sieci wodociągowej w ilości około 5500 m³ na zbiornik. Woda po przeprowadzonej próbie na jednym zbiorniku będzie wykorzystywana do wykonania próby szczelności pozostałych zbiorników. Po wykonaniu prób woda odprowadzona będzie do sieci kanalizacyjnej. Ścieki bytowe na etapie realizacji gromadzone będą w szczelnych sanitariatach, natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odprowadzane będą do gminnej kanalizacji sanitarnej. Powierzchnie utwardzone zlokalizowane w miejscach narażonych na zanieczyszczenie m.in. w pompowniach punktach przeładunkowych paliwa do autocystern, punktach spustowych paliwa, zostaną wykonane jako szczelne i skanalizowane. Suma powierzchni utwardzonych po realizacji przedsięwzięcia wynosić będzie 20 420 m².

Wody opadowe lub roztopowe z terenów uszczelnionych będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, a następnie do zakładowej oczyszczalni ścieków wyposażonej w pompownię ścieków surowych, osadnik, piaskownik, separator koalescencyjny, poletko ociekowe piasku, zbiornik olejów ropopochodnych, filtr suchy i dwie przepompownie. Na terenie oczyszczalni znajduje się również zbiornik awaryjno-retencyjny o pojemności 170m³, który stanowi zabezpieczenie w przypadku awarii (rozszczelnienia cysterny, rurociągu, autocysterny). Zbiornik ten pełni, również funkcję retencyjną dla opadów deszczy występujących z intensywnością większą niż miarodajna. Pojemność zbiornika jest wystarczająca dla przejścia zwiększonego napływu wód opadowych lub roztopowych.

Przewidywany jest następujący system oczyszczania ścieków:

- a) dopływ wszystkich ścieków z terenu terminala do przepompowni początkowej ścieków, która zostanie połączona ze zbiornikiem retencyjno-awaryjnym, od dołu w taki sposób aby obiekty stanowiły system połączonych naczyń napełniających się sukcesywnie podczas spływów wyższych niż wydajność pompy,
- b) spływające siecią kanalizacji deszczowej ścieki zostaną pompowo doprowadzone do osadnika – piaskownika jednokomorowego wyposażonego w samojezdny pomost wyposażony w zgarniacz substancji pływających (ropopochodnych) oraz pompę zanurzoną do usuwania sedymentujących zanieczyszczeń. Substancje ropopochodne będą zgarniane do koryta umieszczonego przy wylocie z osadniko-piaskownika i odprowadzane studni magazynowej; nagromadzone na dnie osady będą odpompowywane na poletko ociekowe w celu odwadniania; odcieki będą odprowadzane do zbiornika retencyjno-awaryjnego i dalej do pompowni, a odwodnione osady będą sukcesywnie usuwane ręcznie z poletka i wywożone do ostatecznej utylizacji,

- c) podczyszczone ścieki będą odpływały grawitacyjnie do separatora koalescencyjnego w celu usunięcia drobniejszych cząstek paliwa,
- d) kolejnym etapem jest odprowadzanie ścieków rurociągiem grawitacyjnym do filtra suchego,
- e) dalej ścieki popłyną do pompowni końcowej, skąd zostaną pompowo przetransportowane odprowadzalnikiem do stawu odparowującego- transpiracyjnego.

Oczyszczone ścieki w ilości ok. 5571 m³/rok odprowadzane będą poza teren terminala do stawu transpiracyjno-wsiąkająco-odparowującego o powierzchni 38 arów.

Oczyszczone ścieki, przed wprowadzeniem do środowiska (stawu), będą spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 poz. 1800).

Materiały budowlane będą składowane w miejscach utwardzonych i odwodnionych, z wykorzystaniem folii budowlanej. Stosowany będzie sprawny technicznie sprzęt pod odpowiednim nadzorem. Zaplecze budowy wyposażone będzie w sorbenty, maty sorpcyjne, biopreparaty. Postój maszyn, pojazdów, miejsca magazynowania materiałów niebezpiecznych (paliwa rozpuszczalniki, farby) będą uszczelnione i zabezpieczone opaskami. Naprawy, przeglądy oraz konserwacje maszyn używanych w fazie realizacji przedsięwzięcia odbywać się będą poza terminalem.

W związku z pracą sprzętu budowlanego nastąpi krótkotrwała emisja spalin i pyłu, jednak oddziaływanie to będzie przemijające i nie będzie wykraczać poza granice terenu terminala. W celu minimalizacji negatywnego wpływu na jakość powietrza używany będzie sprzęt dobrej jakości, sprawny technicznie. W trakcie realizacji materiały budowlane zostaną zabezpieczone przed pyleniem. W fazie eksploatacji źródłem hałasu będą agregaty pompowe i przetaczane cysterny kolejowe. Przewiduje się zminimalizowanie uciążliwości powodowanych hałasem poprzez ograniczenie prędkości przetaczanych cystern kolejowych oraz zastosowanie agregatów pompowych o gwarantowanym poziomie hałasu max. 85 dB w odległości 1 m od urządzenia. Wykonano symulację rozprzestrzeniania się hałasu z nowych źródeł, która wykazała, że analizowane źródła nie będą uciążliwe dla środowiska. Emisja zanieczyszczeń do powietrza niezorganizowana w fazie eksploatacji będzie minimalizowana poprzez zastosowanie sprzętu najwyższej jakości oraz prowadzenie kontroli procesu i aparatów. Instalacja VRU będzie oczyszczać odgazy z nalewu, co wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Gleba pozyskana z wykopów będzie odpowiednio zdeponowana i zagospodarowana. Zdjęta warstwa humusu zostanie wykorzystana na terenie działek inwestora, w przypadku jej zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi zostanie potraktowana jak odpad.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest obrębem jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) „dopływ z Małkowic” o kodzie: PLRW200016225169, typ 16 (potok nizinny lessowy

lub gliniasty) będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200136, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto obszar objęty inwestycją znajduje się poza terenami zalewowymi oraz poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych. Najbliższy Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 429 Dolina Przemysł znajduje się w odległości około 500 m w kierunku wschodnim. Na terenie działki nr 1316/460 istnieje ujęcie wody podziemnej, dla którego nie utworzona strefy ochronnej.

Teren przeznaczony pod inwestycję nie spełnia standardów, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U. z 2016 r. poz. 1395). Ze względu na oznaczoną zawartość w glebie i ziemi substancji powodującej ryzyko – suma węglowodorów C6-C12, na głębokości przekraczającej 0,25 m p.p.t. dla gruntów grupy IV (tereny przemysłowe) o wodoprzepuszczalności niższej 1×10^{-7} m/s – na poziomie 1144 mg/kg s.m. Zanieczyszczenie stwierdzono na powierzchni około 6,81 ha na działkach nr ewid. 1316/459 i 1316/460 w Żurawicy.

Działania związane z prowadzeniem prac budowlanych oraz późniejszą eksploatacją przedsięwzięcia skutkować będą wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne. Przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2018 r. poz. 992 ze zm.) Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych i przystosowanych miejscach, w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów w środowisku. Wytworzone odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia.

Wyżej wymienione przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływania o charakterze transgranicznym z uwagi na odległość od granicy państwa i lokalny zasięg oddziaływań.

Terminal Paliw w Żurawicy, zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 r. poz. 138), a realizacja przedmiotowego zamierzenia nie wpłynie na zmianę klasyfikacji Zakładu. Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji na terenie terminalu obowiązuje zbiór zasad dla zapobiegania poważnym awariom i zapewnienia bezpieczeństwa prowadzonych procesów określonych m.in. w Deklaracji Zapobiegania poważnym Awariom Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN

S.A., instrukcjach: Bezpieczeństwa Pożarowego, stanowiskowych i BHP, dokumencie zabezpieczenia przed wybuchem, regulaminie pracy bocznicy kolejowej, wybranych procedurach Zintegrowanego Systemu Zarządzania PKN ORLEN S.A., a także w Programie Zapobiegania Awariom. Urządzenia będą okresowo badane i kontrolowane sprawdzany będzie ich stan techniczny, a także poprawność działania. Planowane do wykonania zbiorniki magazynowe dla benzyny oraz paliwa JET-A, oleju napędowego będą wykonane jako beciśnieniowe z dachem, ścianą osłonową oraz podwójnym stalowym dnem. Zbiorniki będą posadowione na fundamencie. Dodatkowo wyposażone będą w sygnalizację poziomów min. i max., system monitoringu przecieków w przestrzeni podwójnego dna oraz detekcji węglowodorów pomiędzy ścianą zbiornika podstawowego a ścianą osłonową. Zbiorniki będą posadowione na fundamencie. Dodatkowo wyposażone będą w sygnalizację poziomów min. i max. system monitoringu przecieków w przestrzeni podwójnego dna oraz detekcji węglowodorów pomiędzy ścianą zbiornika podstawowego, a ścianą osłonową. Zbiorniki będą wyposażone w zawory oddechowe z przerywaczami płomienia.

Jak wskazano w przedłożonej dokumentacji terminal paliw w Żurawicy po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia spełniać będzie wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2014 r. poz. 1853 ze zm.).

Ze względu na fakt, iż działania inwestycyjne prowadzone będą na terenie istniejącego Zakładu (zabudowanego i przekształconego) nie przewiduje się zatem wpływu na zmianę obecnego krajobrazu.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji na etapie planowania przedsięwzięcia inwestor uwzględnił w swoich rozwiązaniach, zarówno możliwości zabezpieczenia przed wystąpieniem katastrof naturalnych i budowlanych jak i dostosowywanie się do warunków klimatycznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2018 r. poz. 1614). Najbliżej położonym obszarem natura 2000 jest oddalony o około 2,7 km obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Rzeka San PLH 180007.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i rodzaj przedsięwzięcia (teren przekształcony, ogrodzony, brak wycinki drzew i krzewów, brak gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową) i charakter generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, uznano, iż przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym odpowiedniej oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Uwzględniając powyższe oraz zapisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznano, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu za pośrednictwem Wójta Gminy Żurawica w terminie siedmiu dni od daty otrzymania.

z up. WÓJTA
mgr Ryszard Kostecki
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. PKN ORLEN S.A., ul. Chemików 7, 09-400 Płock.
2. Strony postępowania wg odrębnego wykazu
3. a/a. OŚG

Sprawę prowadzi:

Magdalena Zięba, tel. 166713232

