

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający poszukuje wykonawcy, który w wymaganym terminie i na warunkach określonych niniejszą specyfikacją, z należytą starannością, wykona niniejsze zamówienie.

Przedmiotem zamówienia jest dostawa nowego samochodu pożarniczego typu średniego z napędem terenowym dla OSP w Złotym Stoku.

**Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego
na podwoziu z napędem 4 x 4 dla OSP**

L.p	Wyszczególnienie	Wymagania minimum	Wypełnia Oferent opisać zastosowane rozwiązanie lub podać parametry techniczne
1	Podwozie z kabiną		Podwozie z kabiną:
1.1.	Pojazd fabrycznie nowy – rok produkcji 2007. Samochód w dniu odbioru powinien posiadać aktualny certyfikat CNBOP w Józefowie.		
1.2.	Załączyć wyciąg ze świadectwa homologacji podwozia. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową		
1.3.	Rezerwa masy	Min 3%	
1.4.	Wyposażenie w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy w terenie leśnym.		
1.5.	W przedziale autopompy dodatkowy głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.		
1.6.	Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie stroboskopowe umieszczone z przodu pojazdu na wysokości lusterek przednich samochodu osobowego. Zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas jazdy w terenie leśnym		
1.7.	Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonem samoczynnym spełniającym przepisy Prawo o ruchu drogowym, bez konieczności stosowania dodatkowych płynów w celu spełnienia norm czystości spalin (normy Euro4)	Min. 280 KM	

1.8.	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu; maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki lub szuflady w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu). Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1,85 m, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Sprzęt powinien być rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.	- 3200 mm - nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu	
1.9.	Napęd 4 x 4 uterenowiony; powinien posiadać możliwość przekazywania napędu na wszystkie koła oraz blokady mechanizmów różnicowych międzykołowych i międzymostowych - możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, - przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.		
1.10.	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku - reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków		
1.11.	W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.		
1.12.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania		
1.13.	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania.	-max 17 m	
1.14.	Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu.	- minimum 3 %	
1.15.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy	Od „-25 °C” do + 50 °C	

	w temperaturach otoczenia:		
1.16.	Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.		
1.17.	Pełnowymiarowe koło zapasowe		
1.18.	Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho 40. wg PN-86/S-48023, posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa		
2.	Zabudowa pożaricza: Zabudowa i zbiorniki na środki gaśnicze mają być wykonane w całości z materiałów nierdzewnych (stal nierdzewna, stopy aluminium, tworzywo sztuczne)		
2.1.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu pojazdu skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt pożariczny o wymiarach w przybliżeniu 1300 x 400 x 400 mm, oraz mocowania na drabinę D-10W		
2.2.	Drabina do wejścia na dach.		
2.3.	Zbiornik wody.	- pojemność minimum 2,5 m ³ - umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu	
2.4.	Zbiornik środka pianotwórczego.	- pojemność minimum 10% pojemności zbiornika wody	
2.5.	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia	Wyd. min. 2000 l/min przy ciśnieniu 8bar i Hgs 1,5 m i 400l/min przy cieśn.. 40bar	
2.6.	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka powinna dobrana w taki sposób, aby nie była większa od wydajności nominalnej autopompy Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający.	Wydajność działka min: 800-1600l/min	
2.7.	Samochód musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia na		

	zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany o wydajności dostosowanej do autopompy		
2.8.	Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach. - linii szybkiego natarcia, - działka wodno – pianowego.		
2.9.	W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - miernik prędkości obrotowej silnika pojazdu, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, - wyłącznik silnika pojazdu, - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika - wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej silnika W kabinie kierowcy powinny znajdować się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe: - manometr niskiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.		
2.10.	Z przodu pojazdu zamontowane zraszacze zasilane autopompą.		
2.11.	Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy automatyczny z najaśnicami o mocy łącznej 2000 W (4 X 500 W), wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachowego podestu roboczego do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m Stopień ochrony reflektorów masztu minimum IP 55 (wg PN-92/E-08106).		
3.	Na pojeździe należy zapewnić miejsce miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z tablicą nr IV-4. „Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”		
3.1	Uchwyty i mocowania na sprzęt będący na stanie OSP: 1. Zestaw PSP-R1 z deską i szynami kramera 2. Agregat prądotwórczy Honda EC2200 + przedłużacz 40m 3. Pilarka SOLO 639		

4. Pilarka STHIL – 036
5. Motopompa pływająca NIAGARA
6. Zestaw hydrauliczny LUKAS (KOMBI) LKS 35EN
7. Aparaty powietrzne AUER – 4szt.
8. Opryskiwacz na owady KWAZAR 9L
9. Zestaw oświetleniowy – 3 najaśnice + stojak
10. Zabudowa na węże:
 - a) W-75 – 10 szt.
 - b) W-52 – 10 szt.
11. Zabudowa na sprzęt burzący i inny:
 - a) szpadle – 2 szt.
 - b) widły – 3 szt.
 - c) topór ciężki – 1 szt.
 - d) kilof – 1szt.
 - e) tłumice – 4 szt.
 - f) gaśnica proszkowa 4 kg – 2szt.
 - g) prądownica – PW-52 - 3 szt., PW-75- 2 szt.
 - h) rozdzielacz – 1 szt.
 - i) zbieracz – 1 szt.
 - j) stojak hydrantowy + klucz – 1szt.
 - k) klucze do hydrantu
 - l) klucze do węży
 - m) zasysasz liniowy Z-4
 - n) bosak ciężki – 1szt.
 - o) bosak podręczny krótki – 1szt.
 - p) siekiera ciesielska
 - q) łom
 - r) linka holownicza – 1szt.
 - s) linka ratownicza – 2szt.
 - t) miotła koksowa z trzonkiem – 4szt.
 - u) mostek przejazdowy – 2szt.
 - v) sito kominowe
 - w) drabina aluminiowa D-10W (ZS2099)
 - x) przełączniki 75/52; 110/75; 52/25
 - y) wózek do rozsiewania sorbentu
 - z) kanister 5l – 4szt.
 - aa) pacholki drogowe – 8szt.
 - bb) prądownica pianowa PP8/12; PP2/12
 - cc) wytwornica piany średniej WP2/75

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">dd) siodełko do węży – 2szt.ee) wysysacz głębinowy – 1szt.ff) lampy błyskowe – 2szt.gg) wąż ssawny – 2szt.hh) smok ssawny – 1szt. |
|--|---|

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” lub „WYMAGANIAMI OGÓLNYMI i SZCZEGÓLOWYMI DLA SAMOCHODÓW RATOWNICZO-GAŚNICZYCH KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.