

STAROSTWO POWIATOWE
w Ząbkowicach Śląskich
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
57-200 Ząbkowice Śl. ul. Prusa 5
tel. 074-816-28-70

Ząbkowice Śląskie dnia 18.07.2016 r.

WB. 6743.405.2016.BZ



Gmina Złoty Stok
ul. Rynek 22
57-250 Złoty Stok

BZ
93

Zaświadcza się, że zgłoszenie z dnia 08.07.2016 roku w zakresie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na remoncie mostu w ciągu drogi transportu rolnego w miejscowości Mąkolno, działka nr ewid. 814/1, 710, 711 **zostało przyjęte i nie wnosi się sprzeciwu.**

Wpisano do rejestru nr 405/2016 dnia 18.07.2016 r.

Opłata skarbowa: zwolniono z opłaty skarbowej art. 7 ust. 3 na podstawie przepisów ustawy skarbowej z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)

Załącznik 1 egz. projektu

z up. STAROSTY
Jolanta Mroczek
Kierownik Wydziału Budownictwa

Otrzymują:

- ① adresat
2. a/a BZ

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Kłodzka 2, 57-200 Ząbkowice Śląskie

KAZIMIERZ KRZAK

K2
SUDETY

57-300 KŁODZKO

UL. MARKA HŁASKI 6

INWESTOR: Gmina Złoty Stok

Adres: 57-250 Złoty Stok ul. Rynek 22

OBIEKT: „ REMONT MOSTU

W CIĄGU DROGI TRANSPORTU ROLNEGO

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI 711,710,814/1 OBRĘB MAKOLNO."

Starostwo Powiatowe
w Ząbkowicach Śl.
Załącznik do decyzji (pisemna)
z dnia 18.07.2016
Nr N.B.6743.405.2016.P2

OŚWIADCZENIE:

My niżej podpisany, zgodnie z art. 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, iż projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANCI :

inż. Kazimierz Krzak nr ewid. upr. AU-F-1-4-122/78

asystent projektanta Maciej Haczkowski nr. ewid. upr. UAN.V-7342,3/29/94

inż. Kazimierz Krzak
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej nr AU-F-1-4-147/78, §13 ust. 1
pkt. 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów
ul. M. Hłaski 6, tel. 074/547 37 00
57-300 KŁODZKO

Data opracowania: KWIECIEŃ 2016

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN.V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jajne 1b/2, tel. 609 44 60 29
57-300 Ząbkowice Śląskie

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam, że projekt **REMONT MOSTU**

W CIĄGU DROGI TRANSPORTU ROLNEGO

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI 711,710,814/1 OBRĘB MAKOLNO.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci

inż. Kazimierz Zdzieniec
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej nr AU.F-1-4-147/78, §13 ust. 1
pkt. 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg oraz typowych
przejazdów i mostów
ul. M. Hłaski 8, tel. 074/647 37 00
57-307 Makolno

Maciej Haczowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN/W-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przejazdów i mostów.
ul. Jasny 16/2, tel. 609 44 60 29
57-200 Zabkowice Śląskie

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT MOSTU

W CIĄGU DROGI TRANSPORTU ROLNEGO

NR EWIDENCYJNY DZIAŁKI 711,710,814/1 OBREB MAKOLNO.

OBIEKT: MOST WRAZ Z NAJAZDAMI I MURAMI OPOROWYMI

INWESTOR: GMINA ŻŁOTY STOK

BRANŻA: MOSTOWA, DROGOWA

OPRACOWAŁ: inż Kazimierz Krzak , Maciej Haczkowski

maj 2016r

inż. Kazimierz Krzak
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej nr AU.F.1-4-147/78, §13 ust. 1
pkt. 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg oraz typowych
przejazdów i mostów
ul. M. Haska 16, tel. 074/647 37 00
57-200 Żakowice Śląskie

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr U.A.J. V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przejazdów i mostów.
ul. Jasna 16/1, tel. 609 44 60 29
57-200 Żakowice Śląskie

SPIS TREŚCI

- I. Strona tytułowa.
4. Zawartość opracowania.
5. Opis techniczny.
6. Mapa sytuacyjno- wysokościowa
- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:
 1. Projekt zagospodarowania terenu.
 2. Rysunki konstrukcyjne.

Kazimierz Krzak
(imię i nazwisko)

Walbrzych, dnia 29.12.1950 r.

1.F-1-4-1.47/78
(pieczęć)

jest upoważniony (a) do

- 1- kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznej budowy i robót, w zakresie obiektów budowlanych objętych specjalnością techniczno-budowlaną wym. na odwrócie,- 35, ust.1,-
- 2- sporządzania, w budownictwie osób fizycznych, projektów obiektów budowlanych objętych specjalną wym. na odwrócie,- 36, ust.1,-
- 3- kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych objętych specjalnością techniczno-budowlaną wym. na odwrócie oraz do kontrolowania stanu technicznego tych obiektów. 37.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWI do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1950 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stawi

Obywatel (ka) Kazimierz Krzak (imię i nazwisko)
inżynier budownictwa lądowego (tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony (a) dnia 23.11.1950 r. w Zichlice

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie kierownika budowy i robót (nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drog oraz typowych przeczyszczeń i nasadzeń

MA-HUA/1
CWD MA-HUA-14 zam. 10085-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 716
(Specjalizacja zawodowa)



Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. Jan Hrynkić
Główny Architekt Województwa
(podpis i pieczęć)

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna.

Podstawę formalną opracowania stanowi zlecenie inwestora:

1.2. Podstawa materialno - prawna:

-Polskie Normy i przepisy budowlane;

PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2000r., Nr 63, poz.735).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430).

- Prawo wodne.

-Kopia mapy zasadniczej;

-Dokumentacja fotograficzna;

-Pomiary uzupełniające,

-Literatura fachowa;

-uzgodnienie z inwestorem

-telefoniczne uzgodnienie z zarządcą potoku RZGW w Kłodzku

-uzgodnienie z właścicielem budynku nr 1 - użytkownikiem gospodarstwa

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie odbudowy obiektu mostowego zniszczonego podczas powodzi.

Most stanowi jedyny dojazd do posesji nr 1 ma nieskomplikowaną konstrukcję nie będzie powiększane światło przeptywu. właścicielem cieką jest Rejonowy Zarząd Gospodarki Wodnej.

Zakres robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem został określony na podstawie wytycznych inwestora oraz na podstawie uzgodnień z zainteresowanymi mieszkańcami budynku nr 1 do którego most stanowi jedyną drogę dojazdową.

Niniejsze opracowanie zawiera podstawowe informacje techniczne i technologiczne dotyczące robót budowlanych przewidywanych dla odbudowy mostu.

3. DANE TECHNICZNO-UŻYTKOWE

założenia

- przenoszenia obciążeń drogowych klasy „E”.

Zgodnie z wymaganiami PN-85/S- 10030 obiekt dostosowano do przejazdu pojazdów drogowych o normatywnej masie całkowitej do 150 kN (15 ton).

- Opracowanie branża konstrukcyjna -mostowa
- Uzyskanie pozwolenia na wykonanie robót na zasadzie zgłoszenia art 29 ust 2 ustawy Prawo Budowlane.

4. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Przedmiot inwestycji

Remont mostu drogowego o konstrukcji płytowej uszkodzonego podczas przejścia wód powodziowych.

4.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obiekt znajduje się na terenie działki nr 711.710,814/1 droga , Obręb Mąkolno potok Mąkolnica jest w zarządzie [Rejonowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Kłodzku](#).

Ustrój nośny płytowy, podpory i skrzydełka z kamienia rzędowego, dobijają do niego murki oporowe z kamienia rzędowego..

Rozpiętość świetle 500-550cm.

Most obecnie nieprzejezdny balustrady mostowe .Most nie ma wydzielonych pasów ruchu, chodnika . Obiekt nie posiadał dodatkowego wyposażenia w postaci urządzeń odwadniających, dylatacji itp.

Zniszczenie mostu nastąpiło wskutek podmycia prawej i lewej podpory mostu i obsunięcie prawej podpory i częściowo przyczółka. Przyczółek z kamienia rzędowego . Pozostałe elementy czyli przyczółek lewy nadaje się do odbudowy.

4.3 Projektowane zagospodarowania terenu

W ramach remontu obiektu projektuje się odbudowę zapewniającą przeprowadzenie wód wezbraniowych cieku. Przebudowa obejmie wykonanie

rozbiórkę istniejącego obiektu, wykonanie nowego przyczółka i podpory w technologii żelbetowej, monolitycznej, wykonanie izolacji przeciwwilgociowej i nowej nawierzchni mostu obiekcie, wykonanie odbudowy murów oporowych murowanych z kamienia rzędowego od strony górnej i dolnej wody, wykonanie najazdów na most

4.4 Zestawienie powierzchni

Powierzchnia odbudowywanego obiektu 21.0 m²,

4.5 Dane dotyczące ochrony konserwatorskiej

obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

4.6 Dane dotyczące eksploatacji górniczej

Obiekt nie jest pod wpływem szkód górniczych

4.7 Dane dotyczące zagrożeń środowiska

Projektowany obiekt nie zagraża środowisku w tym użytkownikom.

5. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

Projektowane założenia

-spadek podłużny nawierzchni 2,0%,

- kąt skrzyżowania mostu z potokiem ~76,0°,

-liczba przęseł mp = 1,

-liczba podpór mpd = 2,

-długość całkowita mostu mierzona wzdłuż płyty pomostowej Lc = 9,1, -rozpiętości mierzone w świetle podpór Lo = 5,0m,

-szerokość całkowita przęsła - w osi obiektu B = 6,0m,

-szerokość a mostu B = 3,5m,

-szerokość użytkowa mostu Bu = 3,3m,

-spadek poprzeczny nawierzchni (jednostronny) 1,0 %,

-światło pionowe pod obiektem ho = 1.7 m.

Ciężar pojazdów dopuszczonych do eksploatacji po przedmiotowym moście po wykonaniu odbudowy wynosi 15t (KLASA E - PN-85/S- 10030).

5.1 Przeznaczenie program użytkowy

Projektowany obiekt usytuowany w ciągu drogi gminnej zapewnia ciągłość komunikacyjną pomiędzy obiektami zlokalizowanymi na prawym i lewym brzegu cieku.

5.2 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na zmianę istniejącej funkcji terenu i obiektów sąsiadujących.

5.3 Układ konstrukcyjny obiektu.

Ogólny zakres odbudowy obiektu

Projektowany zakres odbudowy mostu poprawi przepływ wody w obrębie obiektu.

Zmianie nie ulegną mury oporowe prowadzące ciek, Należy odbudować fundament muru na lewej oddolnej części i ze względu na podmycia, należy podbić ławę betonem.

Projektowany zakres przebudowy obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu i wybudowanie w jego miejsce częściowo nowego mostu o poprawionych parametrach nośności i światła przepływu. Szerokość płyty mostu 3,5m wystarczająca dla użytkowników.

Projektuje się wykonać fundament żelbetowy monolityczny podpora i skrzydełka żelbetowe monolityczne, płytę swobodnie podpartą monolityczną żelbetową. Wykonać odtworzyć nowe mury oporowe od strony górnej i dolnej wody.

Dodatkowo przewidziano wykonanie umocnienia dna na długości 3 m od strony dolnej wody wraz z gurtem żelbetowym o wymiarach 50 x 80 cm i zakotwionym w ławach skrzydełka i muru oporowego.

światło poziome i pionowe pod obiektem z ok 1,9m ok 15.5m².

Zastosowano płytę ze zbrojonego betonu C25/30 F150 W8 w kształcie wielokąta o wymiarach 6.6mx3.5m

W przekroju poprzecznym przęsta beton grubość płyty - 40,00cm do 43,5cm ze względu na 1%. jednostronny stronny spadek poprzeczny

Fundament o przekroju prostokątnym posadowiony bezpośrednio na gruncie. Konstrukcja mostu posadowiona jest na głębokości ok 0,2m.

Dla oceny zgodności założonych warunków geotechnicznych przed wykonaniem ław fundamentowych wezwać autora opracowania.

Za przyczółkami mostu w stronę z jednej i drugiej strony projektuje się płyty żelbetowe o wymiarach 3,5x1,5x0,20m ze spadkiem: jednostronnym 10%. Płyty zostaną oparte na tylnej ścianie przyczółka. Płytę wykonać z betonu B30. Na moście zaprojektowano ponowny montaż obustronnych stalowe poręczy o wysokości

1,1m montowane w na płycie za pomocą blachy mocowanymi kotwami systemowymi. Obiekt po przeprowadzonej odbudowie posiadać będzie nośność 150 kN (klasa obciążenia „E” wg PN-85/S-10030) .

Przed przystąpieniem do prac ziemnych proponuje się , ze względu na stały przepływ wody w potoku, wykonać grodzę ziemną przed mostem i ułożyć rurę z PEHD lub PP o średnicy 60cm na długości ok 10 m. Dla wykonania murów oporowych wykonać oddzielną grodzę. Przed końcem rury wykonać drugą grodzę. Grodze obłożyć folią i zabezpieczyć przed zniszczeniem (rozwiązanie powinno zabezpieczyć przepływ wody średniej). Rura przy podwieszeniu pozwoli wykonać zabezpieczenie dna koryta w obszarze zamostowym.

Zasypkę wykopu wykonać z materiału przepuszczalnego niewysadzinowego (np. pospółka) zagęszczonego do $E=120\text{Mpa}$, $Id>1,0$ wymieszanego z cementem w stosunku 100kg cementu na 1m³ pospółki. Zasypkę układać z zagęszczeniem równomiernie po obu stronach przepustu w warstwach ok 20cm.

Projektowana hydroizolacja

Warstwy izolacji pionowej ścian czołowych:

-warstwa wiążąca z emulsji bitumicznej.

Odwodnienie przyczółków i muru oporowego zaprojektowano poprzez ułożenie drenu poprzecznego średnicy 50mm z rury drenarskiej PVC zlokalizowanego na prawym brzegu w miejscu oparcia prefabrykatu na fundamencie.

Dren obsypać 30cm warstwą żwiru. Dren należy wyprowadzić poza ściany czołowe od strony górnej i dolnej wody za pomocą sączków spustowych średnicy 50mm wykonanych z rur PVC wystających min 10 cm poza lico ściany.

Izolacja ścian przyczółka i ścian oporowych od strony odziemnej za pomocą dyspersji bitumicznej dwuwarstwowo

Projektowany remont murów oporowych i ścian podpór.

Wykonać mury oporowe kamienne na odcinku wody górnej: lewe wzmocnienie 6 m, prawe wzmocnienie ok 3m z wyrównaniem do strony lewej, na odcinku wody górnej: prawe wzmocnienie ok 10m, do nawiązania z istniejącym murem posadowione na żelbetowych ławach o szerokości 140cm i grubości 40cm. Wysokość murów przyjęto

do wysokości 1.7m (od górnej powierzchni ławy fundamentowej) przyjmując skrzydełko mostu zlicowane z uskokiem . Grubość muru w jego górnej części wynosi 53cm. W konstrukcji muru zamontować (średnio co 2m) ceramiczne rurki odwadniające o średnicy 50mm.

Dodatkowo mur wzmocnić słupkami żelbetowymi o wym 20x20cm zbrojonymi prętami ze stali żebrowanej 4 Ø12, strzemiona Ø6 co 20cm, z zagęszczeniem co 8cm w strefie podporowej (rozstaw słupków max co 3m). Słupy wykonać w trakcie

murowania, poprzez obmurowanie ustawionego zbrojenia kamieniem i z wypełnieniem betonem. Zbrojenie słupów zakotwić w trakcie betonowania w ławach fundamentowych.

W co trzeciej spoinie poziomej muru ułożyć 2 pręty $\varnothing 12$ od strony wewnętrznej i zewnętrznej i zakotwić je w projektowanych słupkach żelbetonowych pionowych.

Mury wykonać w sposób zapewniający swobodny przepływ wody, bez karbów i załamania.

Za zgodą Inspektora nadzoru dopuszcza się wykonanie murów o innej wysokości dostosowanej do terenu z uwzględnieniem zabezpieczenia skarpy nad murem (np. narzutem kamiennym).

Projektowane balustrady.

Na obiekcie zamontować istniejące balustrady po ich remoncie .

Nawierzchnia na moście

Zaprojektowano na całej powierzchni nową płytę mostową i najazdową. nawierzchnię bitumiczną składającą się z następujących warstw:

- papa termozgrzewalna modyfikowana sbs gr min 5mm -warstwa ściernalna z betonu asfaltowego 0/20mm - 5cm

Jako zabezpieczenie przed niekorzystnymi wpływami atmosferycznymi powierzchni betonowych gzymsu zaprojektowano zastosowanie farb ochronnych. Dopuszcza się zastosowanie powierzchniowych środków zabezpieczających powierzchnię betonów przed działaniem czynników zewnętrznych np. 1,2 kg/m² masa uszczelniająca w strukturze betonu np. AQUAFIN - IC SCHOMBURG

Ramowy zakres realizacji robót obejmuje:

- wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych
- roboty rozbiórkowe istniejących elementów wyposażenia, konstrukcji ścian czołowych
- roboty ziemne
- wykonanie grodzi ziemnych z przepływem rurowym, lub lutniowym wody
- wykonanie projektowanego fundamentu;
- wykonanie projektowanego przyczółku i skrzydełek
- wykonanie projektowanej płyty żelbetowej
- wykonanie hydroizolacji;

- odbudowa z dowiązaniem murów oporowych;
- odbudowa dna koryta cieku;
- montaż po remoncie balustrady
- wykonanie nawierzchni na obiekcie i dojazdach; wykonanie podbudowy drogowej dla zredukowania różnicy poziomów
- rozbiórkę kładki tymczasowej
- uporządkowanie terenu budowy.

5.4 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasilania urządzeń instalacji technicznych
Projektowana inwestycja nie wymaga zasilania.

5.5. wpływ na środowisko

odbudowa nie wpłynie negatywnie na środowisko

4.8 Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

4.9 INFORMACJA BIOZ

Przedmiotowa inwestycja, w zakresie wykonania robót zbrojarskich, betonowania, ułożenia nawierzchni i montażu bariero-poręczy, wymaga sporządzenia PLANU BIOZ w oparciu o Dz. U. nr 120 poz. 1126 z 2003 r. PLAN BIOZ sporządza kierownik budowy na podstawie INFORMACJI sporządzonej przez projektanta.

UWAGA

Wszelkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia i doświadczenie .

Materiały użyte do remontu -odbudowy winne posiadać świadectwa o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie.

Prace należy wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną z zachowaniem przepisów bhp.

Prace przy odbudowie mostu należy prowadzić z całkowitym zamknięciem ruchu na obiekcie. Kładkę tymczasową ustawić w miejsce umożliwiające komunikację dla mieszkańców budynku nr 1

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

inż. Katarzyna Krzak
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej nr AU.K-1-4-147/78, §13 ust. 1
pkt. 3 lit. b) Dz. U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg oraz typowych
przejazdów i mostów
ul. M. Piłki 1, tel. 074647 37 00
57-300 111 00 00 00



Dbamy o przyszłość naszych wód

Wasz znak:
Nasz znak: NZOt-K 4125/ 73 /16

Kłodzko, dnia 02.06.2016 r.

Maciej Haczkowski
ul. Jasna 1c/7
57 – 200 Ząbkowice Śląskie

W odpowiedzi na podanie z dnia 31.05.2016 r. w sprawie planowanego remontu obiektu mostowego nad korytem potoku Mąkolnica w km 5+470 (dz. Nr 814/1 obr. Mąkolno) w ciągu drogi gminnej dz. Nr 711 polegającego na :

- wymianie uszkodzonego lewobrzeżnego przyczółka na żelbetowy,
- wymianie płyty żelbetowej nośnej mostu,
- remoncie istn. prawobrzeżnego kamiennego przyczółka wraz ze skrzydełkami,
- remoncie murów regulacyjnych w obrębie przyczółków z dowiązaniem do przyczółków mostu i wykonaniem dylatacji,
- wykonaniu umocnienia dna pod mostem narzutem kamiennym o średnicy powyżej 50 cm pojedynczą warstwą o grubości 50 cm, na długości 3,5 m,

RZGW Wrocław Nadzór Wodny w Kłodzku opiniuje pozytywnie przedmiotowe zamierzenie pod następującymi warunkami :

1. zachowania jednakowej szerokości dna koryta w obrębie mostu,
2. przedmiotowy remont nie może powodować zmiany światła mostu,
3. utrzymywania przez Inwestora mostu oraz koryta potoku wraz z istn. umocnieniami w jego obrębie tj. od 10 m powyżej do 10 m poniżej skrajni mostu w dobrym stanie technicznym,
4. powiadomienia RZGW we Wrocławiu Nadzór Wodny w Kłodzku z wyprzedzeniem min. 7 dni o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac,
5. w przypadku uszkodzenia umocnień koryta potoku w obrębie mostu Inwestor jest zobowiązany do przywrócenia umocnień do stanu pierwotnego,

Ponadto przedmiotowe uzgodnienie :

- wyraża zgodę na prowadzenie inwestycji na działkach należących do RZGW Wrocław,
- obowiązuje przez okres dwóch lat i traci ważność w przypadku niedotrzymania podanych wyżej warunków,
- nie stanowi podstawy do wejścia na nieruchomość, na której inwestycja będzie realizowana .
Podstawę do wejścia na nieruchomość stanowi zawarta umowa na czasowe oraz trwałe zajęcie gruntów pod wodami płynącymi.

W celu zawarcia w/w umowy Inwestor posiada obowiązek wystąpienia do RZGW we Wrocławiu, Zarząd Zlewni Nysy Kłodzkiej ul. Krakowska 49, 48-385 Otmuchów, tel.77-431-51-72, z wnioskiem na czasowe (na czas robót) zajęcie gruntów pod wodami płynącymi. Do wniosku należy dołączyć :

- łączną powierzchnię zajęcia terenu (na czas robót oraz na czas użytkowania) zaznaczoną na mapie ewidencyjnej (obliczoną powierzchnię należy potwierdzić w Nadzorze Wodnym w Kłodzku),
- mapę zasadniczą w skali 1:1000
- wypis z rejestru gruntów na wnioskowaną nieruchomość,
- oświadczenie wnioskodawcy o wpływie inwestycji na środowisko.
- określenie osoby upoważnionej do podpisywania umów w imieniu wnioskodawcy wraz z pełnomocnictwem lub innym dokumentem, z którego to wynika.

Do wiadomości :
ZZ Otmuchów

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr Urz. V-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. a) (Dz.U.Nr 8 poz. 46)

Kierownik Nadzoru Wodnego
w Kłodzku

mgr inż. Marek Źródkowski

® P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R O W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7T4-I2P-JBU *

Pan Maciej Haczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1977/01
adres zamieszkania ul. Jasna 16/2, 57-200 Ząbkowice Śląskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

