

PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZADANIA: „*WYKONANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODC.
DR. NR. EWID. GR.M 319 OBRĘB BŁOTNICA*”

LOKALIZACJA: *BŁOTNICA*

INWESTOR: *GMINA ŻŁOTY STOK*

Starostwo Powiatowe
w Zabkowicach Śl.
Załącznik do decyzji (pisma)
z dnia 21.02.2015
Nr WB.6243.479.2015.B2

Z up. STAROSTY
Barbara Buczak
Inspektor
w Wydziale Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust. 4 Prawa Budowlanego ustawa z dnia 16.04.2004(Dz.u.Nr.93poz. 888 ze zmianami oświadczam , że projekt budowlany pod nazwą „Wykonanie nawierzchni bitumicznej odcinek drogi nr. ewid. gr. 319 obręb Błotnica” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

GMINA ŻŁOTY STOK
ul. Rynek 22, 57-250 Żłoty Stok
tel. 074/81-64-164, fax 074/81-64-133
NIP 887-16-35-183 REGON 890718484
e-mail: um@zlotystok.pl

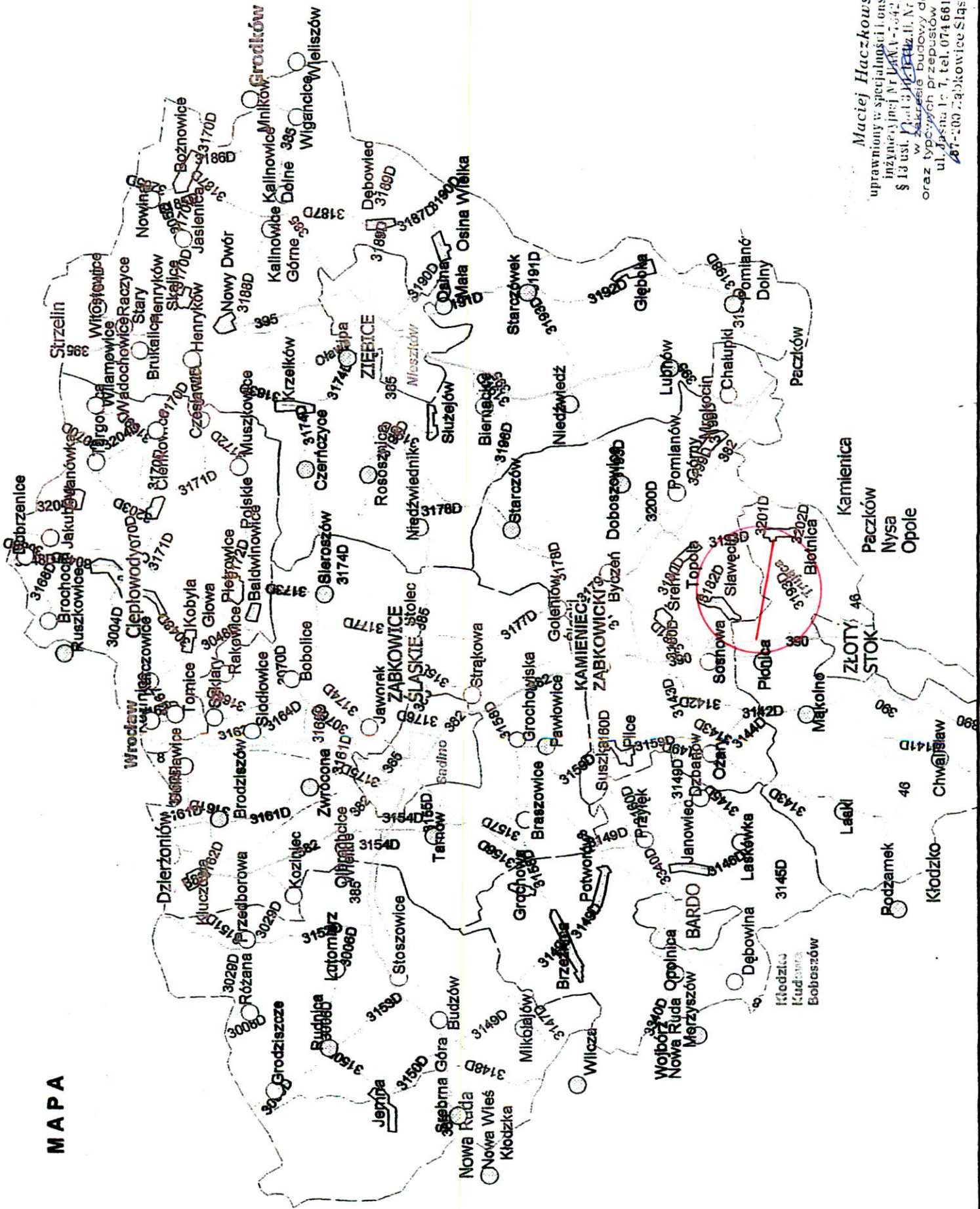
PROJEKTANT
Maciej Haczłowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UA 157-7342,3/29/94
§13 ust. 1 pkt 3 lit. b Dz.U.Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasne 16/2, tel. 609 44 60 29
51-200 Zabkowice Śląskie

Egz . 2

Żłoty Stok maj 2015

PLAN ORIENTACYJNY

MAPA



Maciej Haczkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr IIAN-V-1342 z 23/94
 § 13 ust. 1 pkt 3 Roz. P. z 1994 r. (z. 46)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przepustów i mostów.
 ul. Dąbska 1c. 7, tel. 074 661 84 22
 57-200 Ząbkowice Śląskie

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn. „Wykonanie nawierzchni bitumicznej odc. drogi nr. ewid. gr. 319 obręb Błotnica”.

Aktualnie jest to droga o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie technicznym. Długość planowanego odcinka wynosi 642 mb. o średniej szerokości 3.0 mb. Droga przebiega przez teren leśny.

1.2 Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Złoty Stok z siedzibą w Złotym Stoku.

1.3 Informacja o mapie.

Mapa zasadnicza w skali 1:100 została wykonana przez Dolnośląskie Biuro Geodezji i Terenów Rolnych o. Wałbrzychu Pracownia terenowa w Ząbkowicach Śląskich.

1.4 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Złoty Stok w oparciu o:

- Umowę na sporządzenie dokumentacji
- mapę zasadniczą w skali 1 : 500
- Dz. U. Nr. 43 z dnia 14. 05. 1999 r. poz. 430 „ w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie”
- Wytyczne Projektowania Dróg – WPD 3

Przed rozpoczęciem prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z przedstawicielem inwestora, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe , wykonano pomiary sytuacyjne, co pozwoliło na szczegółowe określenie stanu istniejącego mającego zasadnicze znaczenie przy wykonywaniu projektu.

1.5 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych wykonania i ustalenia zakresu robót potrzebnych do realizacji zadania pn. Remont drogi gminnej 118872 Płonica – Błotnica” nr. ew. dz. 3190 obręb Błotnica.

Opracowanie dotyczy odcinka drogi przebiegającej przez teren leśny . Droga jest głównie użytkowana przez samochody osobowe i pojazdy rolnicze oraz pojazdy transportujące drewno z wycinki drzew.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie :

- robót przygotowawczych : wykonanie uzupełnień ubytków w nawierzchni oraz podbudowie., wycinka krzaków i samosiejek
- robót nawierzchniowych: wykonanie warstwy wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej , wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej
- robót odwodnieniowych: pogłębienie istniejących rowów
- robót wykończeniowych: uzupełnienie poboczy

2.1 Lokalizacja

- województwo : dolnośląskie
- powiat: Ząbkowicki
- gmina: Złoty Stok

Projektowana do przebudowy droga posiada parametry techniczne jak dla drogi transportu rolnego

- | | |
|--|-----------------|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - klasa techniczna | - droga lokalna |
| - szerokość jezdni | - 3.0 m. |
| - szerokość korony drogi | - 7.0 m |
| - spadek poprzeczny jedno i dwustronny | - 2 % |

Droga stanowi dojazd do obszaru leśnego, pól uprawnych oraz łączy wsie Płonicę i Błotnicę

3. ZAKRES PRAC PROJEKTOWYCH

Dane wyjściowe do projektowania

Przyjęto następujące dane do projektowania:

- obciążenie ruchem - KR 1

- klasa techniczna drogi - funkcja lokalna
- szerokość jezdni - 3.0 m.
- spadek poprzeczny jedno i dwustronny 2 %
- pochylenie podłużne dostosowane do aktualnej niwelety drogi, terenów przyległych, zjazdów,

3.1 TRASA W PLANIE

Projektowana remont drogi przebiega po istniejącej trasie w granicach ewidencyjnych pasa drogowego.

3.2 PLAN SYTUACYJNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Przedmiotem opracowania jest remont istniejącej drogi i poboczy z jednoczesnym uporządkowaniem gospodarki wód opadowych wraz z odwodnieniem istniejących zjazdów . Zakres robót przewiduje wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych na długości 642 mb.

Powierzchnia jezdni mb	Powierzchnia jezdni m ²
642.0	1926

3.3 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych dostosowanych do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej nawierzchni.

3.4 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na całej długości projektowanej drogi spadki poprzeczne są zgodne z rysunkiem przekroju poprzecznego oraz spadkami występującymi na istniejącej nawierzchni.

W obrębie skrzyżowań na zjazdach spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących warunków terenowych w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

3.5 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektowane roboty drogowe prowadzone będą systemem liniowym mechanicznie.

Projektowana konstrukcja drogi w km. 0 + 900 - 1+ 542

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralnej
 - istniejąca nawierzchnia wraz z podbudową
- grubość warstwy 4 cm.
 - grubość warstwy 4 cm.

Całkowita grubość projektowanej konstrukcji 8 cm

Projektowana konstrukcja na zjazdach odcinki z nawierzchnią bitumiczną

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - dolna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej
 - warstwa odcinająca z piasku
- grubość warstwy 4 cm.
 - grubość warstwy 20 cm
 - grubość warstwy 10 cm

Całkowita grubość konstrukcji 34 cm

Powierzchnie zjazdów			
Zjazdy - lokalizacja			Powierzchnia [m2]
0+908-0+918	str.pr.	9+3/2x5	30.0
1+050-1+061	str.lewa	11+4/2x4	30.0
1+165-1+187	str.lewa	22x1.5	33.0
1+511-1+526	str.pra.	15.0x2.0	30.0

RAZEM 123.0 MB.

4. ELEMENTY ODWODNIENIA

Rowy

Projekt zakłada renowacją istniejących rowów na całym odcinku o łącznej długości 595 mb. obustronnie z wyłączeniem długości zjazdów.

5. PRACE WYKOŃCZENIOWE

Na całym ciągu projektowanej drogi pobocza obustronnie zostaną utwardzone mieszanką mineralną 0/31.5 na szerokości ok. 0.4 m. grubości do 10 cm. Łączna długość projektowanych do uzupełnienia poboczy wynosi 1190.0 mb.

Wykonanie remontu będzie mieć istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i bezpieczeństwo pieszych.

Inwestycja nie oddziałuje niekorzystnie na środowisko.

6. Zagospodarowanie zielenią

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczanych do pomników przyrody oraz zieleni szczególnie chroniona.

Po wykonaniu robót budowlanych, należy wykonać roboty ziemne związane z porządkowaniem.

7. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnie działek objętych projektem nie leżą w strefie ochrony konserwatorskiej.

8. Wpływ inwestycji na środowisko

Rodzaj i charakter inwestycji nie wpłynie na zmianę środowiska przyrodniczego oraz krajobrazu. Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć inwestycyjnych mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Planowane zamierzenia inwestycyjne zlokalizowane jest w obrębie istniejącej nawierzchni. Obsługa w zakresie komunikacji nie ulegnie zmianie. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zagwarantować dostęp do drogi publicznej. Przed przystąpieniem do realizacji projektu wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas trwania robót.

10. Inne wymagania

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.

11. INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Prace budowlane będą realizowane na drodze na której będzie się odbywał ruch kołowy. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skale i czas występowania

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują zagrożenia:

- ruchem drogowym – wysoki stopień zagrożenia
- od ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez zastosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym nie należy dopuszczać do pracy.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych itd. To: sprzęt odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie na zmieniające się okoliczności-

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6. 02. 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz. U .2003 nr. 47 poz. 401

Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz.U 2001 r. Nr.118 poz. 1263

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 Nr. 120 poz.1126

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu, że inwestycja będzie realizowana w ciągu drogi należy szczególną uwagę zwrócić na :

- pracownicy w czasie prowadzonych prac winni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.
- zabezpieczenie robót zgodne z obowiązującymi przepisami

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym

Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością

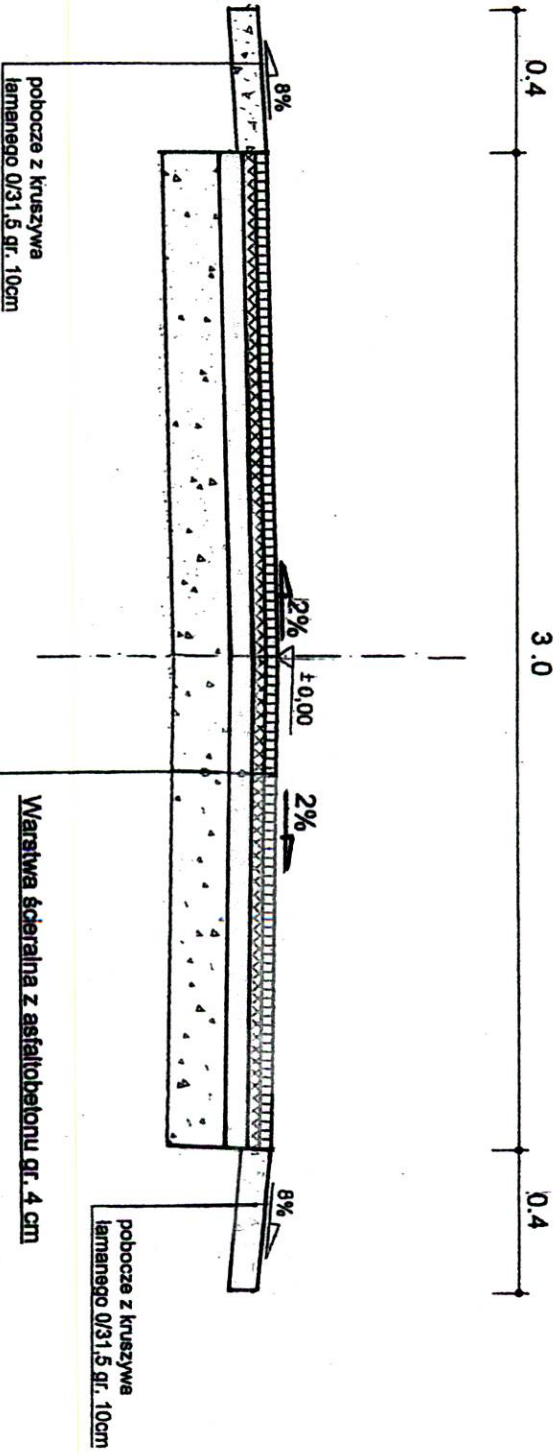
Uwaga

1. Wszelkie problemy wynikłe w czasie prowadzenia robót należy zgłaszać inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub przedstawicielowi inwestora.

Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UA/V-7342/3/29/94
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Dz.U. Nr 8 poz. 46)
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów.
ul. Jasna 10/1, tel. 074 661 84 22
57-200 Zabkowice Śląskie

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25



Warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm

Warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. 4 cm

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

Investor:
Gmina Zioly Sioek
Rynek 22, 57-250 Zioly Sioek

Temat:

**„Wykonanie nawierzchni bitumicznej odc. dr.
nr. ewid. gr. 319 obręb Błotnica”**

Tytuł rys.:
Przekrój konstrukcyjny

Skala:
1:25

Opracował

Maciej Haczkowski

Nr rys.:
1

PRZEDMIAR
POMOCNICZY

P R Z E D M I A R

„ WYKONANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODCINEK DROGI NR. EW. GR. 319 OBREB BŁOTNICA ”

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość
1	D04.01.01 -03	<p>Wykonanie koryta na zjazdach w gruncie kat. II-IV głębokość koryta 40 cm. koryto na zjazdach.</p> <p>km. 0+908-0+918- 9+3/2x5 sp</p> <p>km 1+050-1+061-11+4/2 str,I</p> <p>km 1+165-1+187 -22x1.5 str. I</p> <p>kn 1+511-1+526-15z2.0 str.p</p> <p>Razem 123.0 m²</p>	m ²	123.0
2	D04.08.03 -02	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni kłińcem kamiennym –uzupełnienie uby-ków, wyboi . Grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm.</p> <p>$642.0 \times 3.0 = 1926.0 \times 30\% = 577.80 \times 0.1 = 57.78$</p> <p>Razem 57.78 m³</p>	m ³	57.78
3	D04.02.01	<p>Wykonanie warstwy odcinającej z piasku grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</p> <p>km. 0+908-0+918- 9+3/2x5 sp</p> <p>km 1+050-1+061-11+4/2 str,I</p> <p>km 1+165-1+187 -22x1.5 str.I</p> <p>kn 1+511-1+526-15z2.0 str.p</p> <p>Razem 123.0 m²</p>	m ²	123.0

4	D04.04.0 01	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p>km. 0+908-0+918- 9+3/2x5 sp km 1+050-1+061-11+4/2 str.l km 1+165-1+187 -22x1.5 str.l kn 1+511-1+526-15z2.0 str.p</p> <p>Razem 123.0 m²</p>	m ²	123.0
5	D04.08.01 01	<p>Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno –asfaltową dowożoną z odl 20 km. Średnia grubość warstwy 4 cm tj. 75 kg /m²</p> <p>642.0 x 3.0 = 1926 m² x 100 kg = 192.6 t</p> <p>Razem 192.6t</p>	t	192.6
6	D05.03.05 -12	<p>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowej dowożonej z odległości 20 km. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>642.0 x 3.0 = 1926.0 droga + + 123.0 zjazdy</p> <p>Razem 2049.0 m²</p>	m ²	2 049.0
7	D06.04.01 02	<p>Oczyszczenie rowu z namułu z profilowaniem dna i skarp gr. namułu 20 cm.</p> <p>595.0 mb. x 2 = 1190 x 50%</p> <p>Razem 595.0mb.</p>	m	595.0
8	D04.08.03 -02	<p>Profilowanie – uzupełnienie poboczy niesortem kamiennym średnia grubość uzupełnienia do 10 cm. po zagęszczeniu,</p> <p>595.0 x 2 x 0.4 x 0.1 = 47.6</p>	m ³	47.6

		Razem 47.6 m³		
9	KNR 2-11 0701-02	Koszenie traw i chwastów na skarpach i przeciwskarpach 595 x 2.5 = 1487.5 x 2 Razem 2 975 m²	m ²	2975.0

Sporządził

Zatwierdził

Maciej Haczkowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr Urz. N-7342/3/29/84
 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. a (Dz. U. Nr 8 poz. 46)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przepustów i mostów.
 ul. Jasion 16/7, tel. 074 661 84 22
 57-200 Zabkowice Śląskie



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GM7-R3K-1J2 *

Pan Maciej Haczkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/1977/01
adres zamieszkania ul. Jasna 16/2, 57-200 Ząbkowice Śląskie
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-04 roku przez:

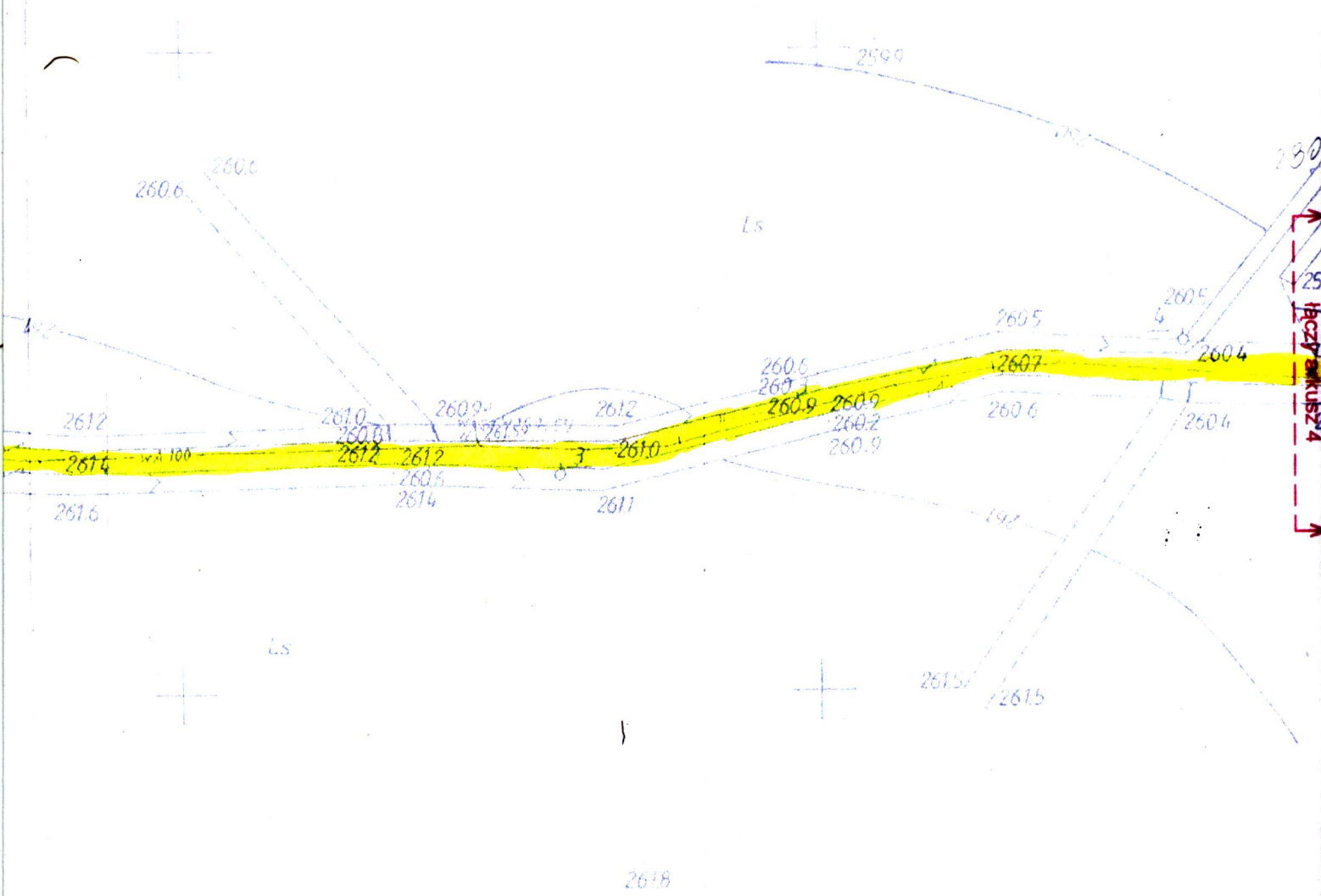
Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

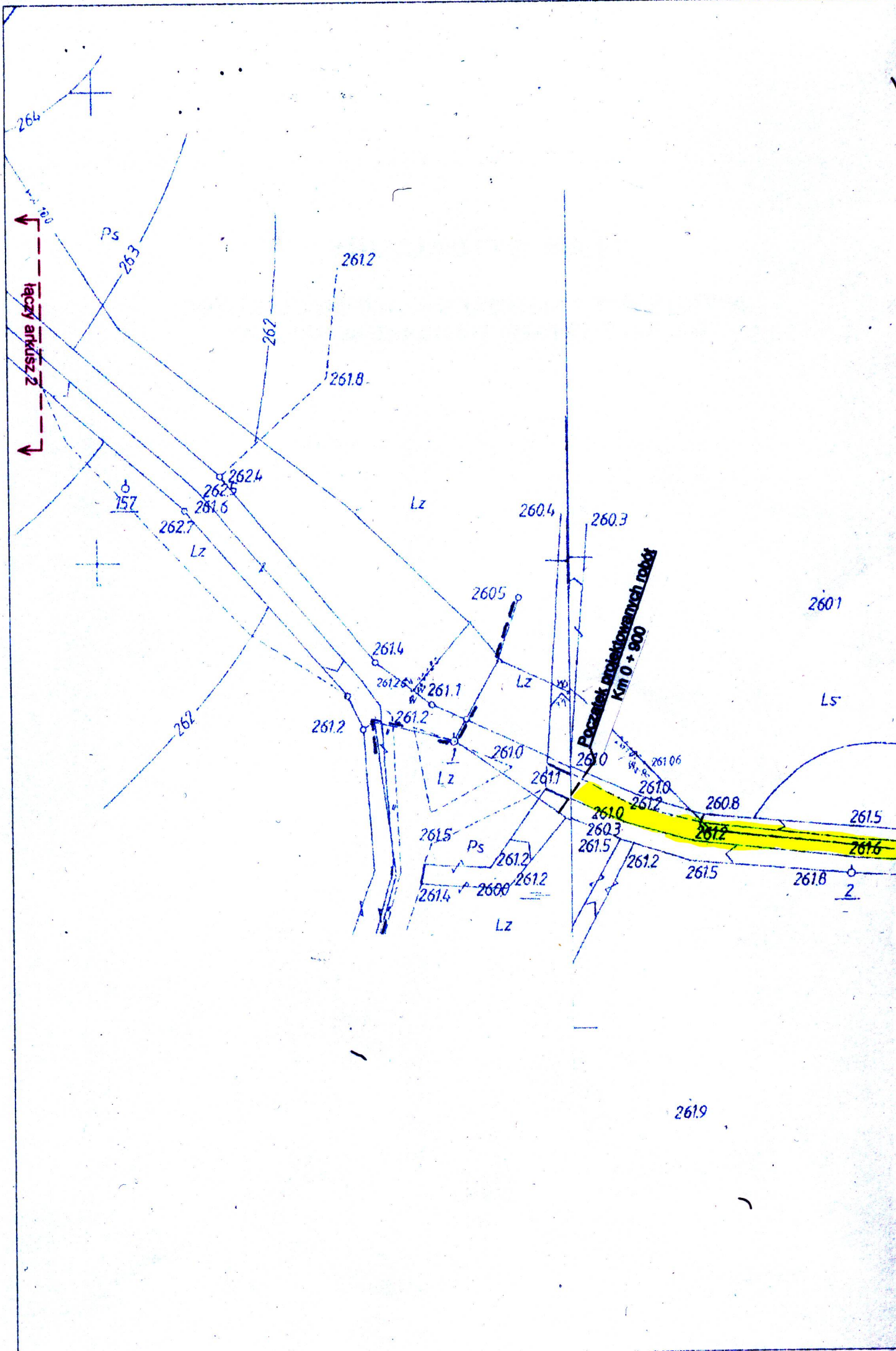
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PLAN SYTUACYJNY

**„WYKONANIE NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ODC.
DR. NR. EWID. GR. 319 OBRĘB BŁOTNICA”**



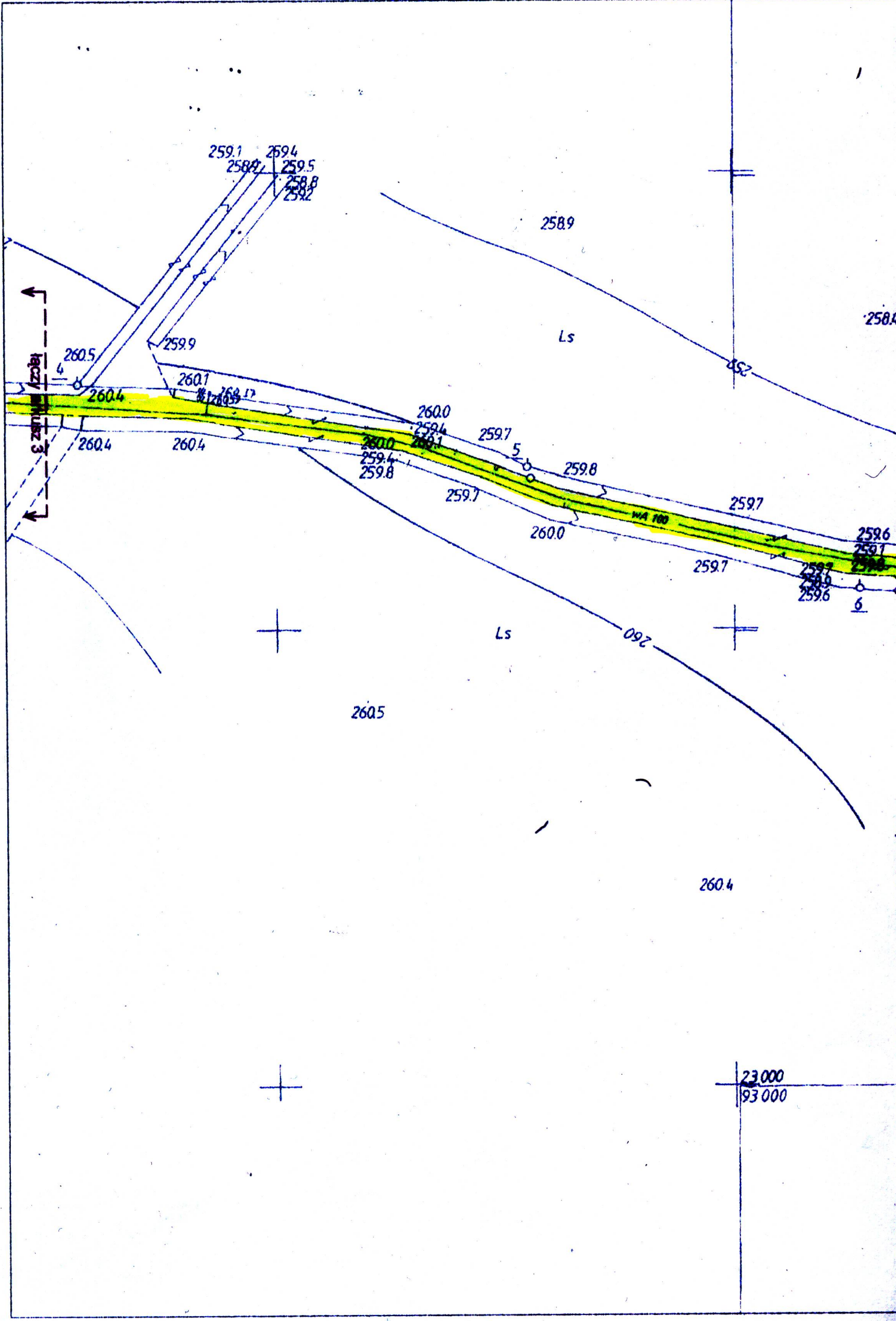
Maciej Haczkowski
uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
inżynierskiej Nr UAN.V-7042 3/29/94
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. b) Roz. U. Nr 8 poz. 4
w zakresie budowy dróg
oraz typowych przepustów i mostów
ul. Jasna 1c/1, tel. 074 661 84 22
57-200 Żabkowice Śląskie



Łączy arkusz 2

Początek projektowanych robót
Km 0 + 900

2619



259.1 259.4
258.8 259.5
258.7 258.8
258.6 259.2

2589

2584

Ls

257

Istota ulicy 3

260.5

259.9

260.1

260.17

260.4

260.4

260.0

259.4

260.0

259.4

259.8

259.7

259.7

5

259.8

259.7

260.0

WA 100

259.6

259.7

259.7

259.7

259.6

6

+

Ls

260

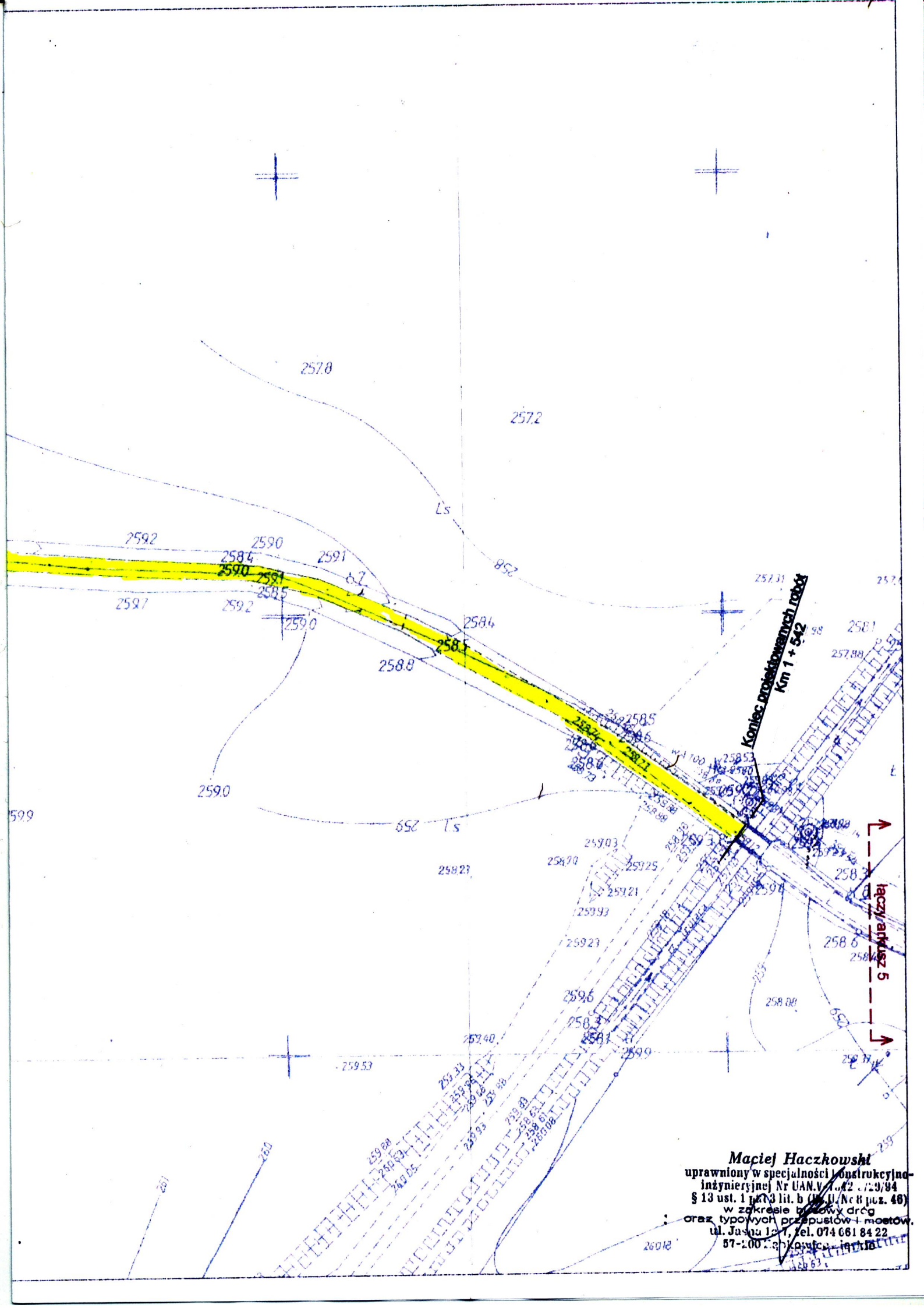
+

2605

+

23 000
93 000

260.4



Maciej Haczowski
 uprawniony w specjalności konstrukcyjno-
 inżynierskiej Nr UAN.V.042.129/94
 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b (Dz. U. Nr 8 poz. 40)
 w zakresie budowy dróg
 oraz typowych przepustów i mostów.
 ul. Jasna 1a, tel. 074 661 84 22
 57-100 Lipnik, powiat tarnobrz.