

**UCHWAŁA NR II/19/2014
RADY MIEJSKIEJ W ZŁOTYM STOKU**

z dnia 30 grudnia 2014 r.

w sprawie wpisania do projektów rządowych przygotowania i budowy drogi ekspresowej S8 z Wrocławia (Magnice) przez Kłodzko do Boboszowa (granica państwa)

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) **Rada Miejska w Złotym Stoku uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się poparcie dla umieszczenia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław – Kłodzko – Bobosów, mającego kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i społeczno – gospodarczego rozwoju powiatu kłodzkiego i ząbkowickiego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Złotego Stoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Waldemar Wieja
Waldemar Wieja

UZASADNIENIE

W Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego zakończyły się uzgodnienia międzyresortowe projektu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2020. 22 grudnia rozpoczęły się konsultacje społeczne projektu. Zamierzeniem Rady Miejskiej w Złotym Stoku jest zwrócenie uwagi na konieczność wpisania do Programu budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław – Kłodzko – Boboszów, która ma strategiczne znaczenie dla rozwoju regionu i zapewnienia bezpieczeństwa jego mieszkańcom.

Droga krajowa nr 8 jest fragmentem międzynarodowej trasy E67, co powoduje, że biegnący od granicy Państwa Polskiego z Republiką Czeską do Wrocławia odcinek prowadzi ruch towarowy i osobowy na bardzo dużą skalę. Obciążenie ruchem, w tym o wysokim tonażu, jest porównywalne z obciążeniem autostrady A4. Na wielu odcinkach parametry techniczne drogi nie spełniają warunków wymaganych dla ruchu międzynarodowego. Ograniczona przepustowość, brak płynności przejazdu i możliwości wyprzedzania stwarzają poważne zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym, efektem czego są liczne kolizje i wypadki drogowe.

Dla Powiatu Kłodzkiego – największego powiatu Dolnego Śląska ze średnią 24% bezrobocia, jak również dla Powiatu Ząbkowickiego dostępność komunikacyjna jest podstawowym warunkiem pozyskania inwestorów oraz polepszenia bytu mieszkańców i turystów przyjeżdżających na ziemię kłodzką i ząbkowicką, do pięciu uzdrowisk powiatu kłodzkiego. Realizacja inwestycji rozwiąże główne problemy komunikacyjne w kierunku południowo – zachodniej granicy państwa, zapewni komfort i bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz okolicznym mieszkańcom, stworzy szansę na wzmocnienia potencjału ekonomicznego regionu, a zatem będzie miała kluczowe znaczenie dla powstania nowych miejsc pracy.

Niewłączenie w planowane na lata 2014 – 2020 inwestycje odcinka drogi krajowej nr 8 bardzo mocno ograniczy perspektywy rozwojowe regionu oraz stworzy realne zagrożenie marginalizacją społeczno- gospodarczą mieszkańców południowej części województwa dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Waldemar Wijsa