

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

Zamawiający poszukuje wykonawcy, który w wymaganym terminie i na warunkach określonych niniejszą specyfikacją, z należytą starannością, wykona niniejsze zamówienie.

Przedmiotem zamówienia jest inwestycja polegająca na wykonaniu remontu drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni częściowo tłuczniowej i bitumicznej obręb Złoty Stok dz. nr ewid. 184, 236, 419, 377 o długości 1012,26m. Prace obejmują naprawę istniejącej drogi i poboczy z jednoczesnym uporządkowaniem gospodarki wód opadowych wraz z odwodnieniem istniejących zjazdów.

Projektowana szerokość nawierzchni wynosi:

1. km. 0+000,00 - 0+478,26 : 3,50 m
2. km. 0+478,26 - 0+851,53 : 3,00 m
3. km. 0+851,53 - 1+012,26 : 2,50 m

Do wykonania są nowe warstwy konstrukcyjne na całym ciągu projektowanej drogi. Na odcinku od km 0+000 do km 0+500, po wykonaniu warstw podbudowy grubości 33 cm, zostanie wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 7 cm (4+3) po zagęszczeniu. Łączna grubość nowej konstrukcji – 40cm. Na pozostałym odcinku planowanej do remontu drogi tj. na długości 512,26m zostanie wykonana nawierzchnia tłuczniowa dwuwarstwowa o łącznej grubości 38cm.

Projektowana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych, dostosowanych do warunków terenowych, uwzględniających jednocześnie spływ wód zgodny z ukształtowaniem terenu.

Na całym odcinku zostaną uporządkowane pobocza szerokość do 50cm. obustronnie.

W zakresie robót do wykonania są:

Prace przygotowawcze i zabezpieczające terenu robót.

- odtworzenie trasy punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych – 1,01km.
- rozebranie nawierzchni bitumicznej – 98m²,
- rozebranie nawierzchni z trylinki – 56m²,
- mechaniczne usunięcie humusu

Roboty ziemne.

- wykonanie koryta mechanicznie na całej szerokości jezdni wraz ze zjazdami i rozjazdami, głębokość koryta 20cm oraz profilowaniem – 3303,8m²,
- ścinanie poboczy mechanicznie na głęb. do 20cm – 1012,2m².

Roboty drogowe- podbudowa i nawierzchnia.

- wykonanie i zagęszczanie warstwy odcinającej z piasku o grubości 10cm. po zagęszczeniu w korycie na odcinku korekty drogi oraz pod zjazdami – 3303,8m²,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (warstwa dolna) grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm. na całej szerokości drogi oraz pod zjazdami i rozjazdami – 1858,25m²,



- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego (warstwa górna) grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. na całej szerokości drogi oraz pod zjazdami i rozjazdami – 1858,25m²,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grub. po zagęszczeniu 4cm na całej szerokości jezdni oraz pod zjazdami i rozjazdami - 1858,25m²,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. po zagęszczeniu 3cm na całej szerokości jezdni oraz pod zjazdami i rozjazdami - 1858,25m²,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego (warstwa dolna) grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. na całej szerokości drogi oraz pod zjazdami i rozjazdami – 1456,25m²,
- wykonanie nawierzchni z tłucznia kamiennego (warstwa górna) grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm. na całej szerokości drogi oraz pod zjazdami i rozjazdami – 1456,25m²,
- uzupełnienie pobocza gruntem rodzimym grubość uzupełnienia po zagęszczeniu 15cm – 151,8m³,
- uzupełnienie pobocza mieszanką mineralną frakcji 0.31 na szer. 0.5m grubość po zagęszczeniu – 5cm – 50,61m³.

Roboty wykończeniowe.

- wykonanie pomiaru geodezyjnego powykonawczego,
- ustawienie znaków drogowych pionowych: znaku zakazu B-5 „Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych” – 1 szt. wraz z tabliczką podznakową z napisem „Nie dotyczy pojazdów rolniczych” i tabliczką podznakową „Nie dotyczy dojazdu do gospodarstwa rybackiego” , znaku ostrzegawczego A-7 „Ustęp pierwszeństwa” – 1 szt.,

BURMISTRZ
Stanisław Gotębiowski