

Ziębice, dnia 2 grudnia 2016 r.

RS.6220.4.2016.MM

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 53+740 w m. Ziębice wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej”.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

W dniu 15 lipca 2016 r. do tut. organu wpłynął wniosek Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu przy ul. Krakowskiej 28, 50 - 425 Wrocław w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 53+740 w m. Ziębice wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej**”. Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 71). Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z zapisem art. 59 ust. 1 pkt 2 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Burmistrz Ziębice), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ww. ustawy, postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.), tut. organ, pismem z dnia 25 lipca 2016 r., znak: RŚ.6220.4.2016.MO wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odpowiedzi na wezwanie w dniu 3 sierpnia 2016 r. do tut. organu wpłynęło pismo o przedłużenie terminu uzupełnienia wniosku, z uwagi na konieczność skompletowania wymaganych dokumentów. Dokumentację ostatecznie uzupełniono dnia 17 sierpnia 2016 r.

W dniu 31 sierpnia 2016 r. Burmistrz Ziębic zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekroczyła 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) , zastosowano przepis art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach związanych z postępowaniem przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. Zawiadomienie, o którym mowa powyżej, zostało również udostępnione na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Ziębice oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Ziębicach.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 5 września 2016 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 21 września 2016 r. do tut. organu wpłynęło postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich z dnia 20 września 2016 r., znak: ZNS.610.14.2016 wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 23 września 2016 r. znak: WOOŚ.4240.782.2016.KC.2 wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Dokumentację ostatecznie uzupełniono pismem z dnia 5 października 2016 r. W dniu 28 października 2016 r. do tut. organu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 20 października 2016 r., znak: WOOŚ.4240.782.2016.KC.4 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz emisję substancji do środowiska uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej do wniosku dokumentacji, a także biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, tut. organ dokonał analizy uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) i ustalił, co następuje:

Jak wynika z przedłożonych dokumentów przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 nad rzeką Oławą w miejscowości Ziębice.

Planuje się wraz z mostem przebudować odcinki dróg dojazdowych do mostu – około 7 m przed i za obiektem. Zakłada się poszerzenie obiektu w celu wykonania szerszych pasów ruchu dla pojazdów oraz jednostronnego chodnika dla pieszych. Koryto rzeki w obrębie inwestycji planuje się uregulować i umocnić kostką granitową lub kamieniem łamanym.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu. Należy oczekiwać, że w związku z prowadzonymi robotami nastąpi okres wzrostu poziomu hałasu, którego źródłem będą pracujące maszyny. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny, a roboty będą prowadzone tylko w porze dziennej.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się m.in. z intensywnym ruchem samochodów ciężarowych oraz pracami budowlanymi. Oddziaływanie będzie miało charakter przejściowy i spowoduje czasowy wzrost zapylenia powietrza, a także lokalny wzrost stężeń substancji emitowanych przez samochody ciężarowe.

Biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych, należy uznać, że etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowym moście.

Najbliższe tereny chronione akustycznie występują w odległości około 10 m od krawędzi jezdni i są to tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego. Natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi będzie wynosić 110 pojazdów/godzinę.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż hałas komunikacyjny na znajdujących się w pobliżu terenach chronionych akustycznie nie przekroczy dopuszczalnych poziomów.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary leśne, obszary górskie, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz.U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.*). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Strzebińskie PLH020074 znajduje się w odległości około 2 km. Przedmiotowy most wprawdzie zlokalizowany jest w obrębie rzeki Oława, jednakże biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac oraz wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działania mające na celu minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji na ww. rzekę (m.in. na czas prowadzenia robót zapewniona zostanie ciągłość przepływu wody w rzece, zostanie zabezpieczone koryto przed zanieczyszczeniami), nie powinna ona negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. elementy środowiska i ww. obszar Natura 2000.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Inwestycja ta polegać będzie na przebudowie istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi publicznej, w związku z czym zgodna jest ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Ziębice oraz z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, postanowieniem z dnia 10 listopada 2016 r. znak: RŚ.6220.4.2016.MM Burmistrz Ziębic stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Wypełniając dyspozycję art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) w dniu 10 listopada 2016 r. powiadomiono strony postępowania o wydaniu postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz zgłaszaniu ewentualnych uwag i wniosków (obwieszczenie Burmistrza Ziębic z dnia 10 listopada 2016 r.). W wyznaczonym 14 – dniowym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

W niniejszym rozstrzygnięciu Burmistrz Ziębic uwzględnił opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 20 października 2016 r. znak: WOOŚ.4240.782.2016.KC.4 oraz postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich z dnia 20 września 2016 r. znak: ZNS.610.14.2016 wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskaniu stosownej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich oraz po przeprowadzeniu analizy przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o których mowa wyżej następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Ziębic, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1827).



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pan Stempniewicz Adam – Pełnomocnik działający w imieniu inwestora – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu,
2. Pozostałe strony postępowania – na podstawie art. 49 Kpa – poprzez obwieszczenie:
 - Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Ziębice,
 - tablica ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Ziębicach,
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich,

Z up. Burmistrza Ziębie
ZASTĘPCA BURMISTRZA


Tomasz Bafia

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w km 53+740 w m. Ziębice wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej”

Przebudowywany obiekt mostowy leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 nad rzeką Olawą w mieście Ziębice, położonym w województwie dolnośląskim, powiecie ząbkowickim, gminie Ziębice. Zakres przewidzianej przebudowy mostu nie powoduje docelowo zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu. Zmianie ulegną jedynie niektóre parametry użytkowe drogi w obrębie pasa drogowego, takie jak szerokości jezdni i chodników, w celu dostosowania ich do aktualnych przepisów.

Cała inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym miasta Ziębice, na działkach oznaczonych geodezyjnie jako:

- dz. nr 267, 250, 66, AM- 3, obręb 0003 Nieszków,
- dz. nr 45, 593, AM- 24, obręb 0001 Zachód,

- Jednostka ewidencyjna: 022406_4, Ziębice - Miasto.

Zakres inwestycji podzielono na trzy grupy: przedmiotowy obiekt inżynierski, drogi dojazdowe oraz skarpy nasypów. Powierzchnia dróg i skarp objętych inwestycją wynika z technologii prowadzenia prac (most – ok. 125 m², drogi dojazdowe – ok. 140 m², skarpy – ok. 200 m²).

Skarpy oraz teren przyległy do drogi porośnięte są trawą, w pobliżu mostu nie ma drzew kolidujących z inwestycją.

Inwestycja nie wpływa na zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu. W wyniku robót poprawi się jakość użytkowania obiektu, który jest obiektem użyteczności publicznej.

Na obszarze objętym wnioskiem, w strefie sąsiadującej z obszarem projektowanych robót występują urządzenia infrastruktury technicznej. Są to: nieczynna sieć gazowa, która przewidziana jest do demontażu oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna, której trasa przebiega wzdłuż drogi i równoległe do przedmiotowego mostu. Dodatkowo wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa. Dla ww. urządzeń nie przewiduje się zmiany ich lokalizacji. Zakłada się zabezpieczenie ich w trakcie trwania budowy w oparciu o uzgodnienia/warunki techniczne uzyskane od gestorów sieci.

Podczas prowadzenia prac związanych z przebudową, w razie natrafienia na niezidentyfikowane, istniejące urządzenia, zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z gestorami poszczególnych urządzeń.

Przedmiotowy obiekt jest drogowym mostem o schemacie dwuprzęsłowej płyty swobodnie-podpartej. Rozpiętość teoretyczna przęsła wynosi 5,18 + 5,18 m. W przekroju poprzecznym ustrój nośny jest ustrojem płytowym żelbetonowym o grubości płyty ok. 0,74 m. Obiekt usytuowany jest pod kątem 68° do przeszkody.

Charakterystyczne parametry istniejącego obiektu:

• Klasa obciążenia	nie spełnia „E” wg PN-85/S-10030
• klasa drogi	G
• km obiektu w ciągu	DW 385 53+740
• światło poziome pod obiektem	4,76 m
• światło pionowe pod obiektem (odległość od spodu przęsła do dna)	ok. 2,46 m
• szerokość użytkowa jezdni	6,50 m
• szerokość chodnik/pobocza	1,90/0,91m
• rozpiętość teoretyczna przęsła	5,18+5,18 m

Opis projektowanego obiektu:

Planuje się przebudowę istniejącego obiektu i dostosowanie go do aktualnych wymagań eksploatacyjnych. Zakłada się poszerzenie obiektu w celu wykonania szerszych pasów ruchu dla pojazdów kołowych oraz wykonania jednostronnego chodnika dla pieszych.

Koryto rzeki w obrębie inwestycji planuje się uregulować i umocnić kostką granitową lub kamieniem łamanym – zgodnie z warunkami wydanymi przez zarządcę cieku, a skarpy umocnić.

• klasa obciążenia	„A” wg PN-85/S-10030
• klasa drogi	G (bez zmian)
• km obiektu w ciągu DW	385 53+740 (bez zmian)
• światło poziome pod obiektem	4,76 m (bez zmian)
• światło pionowe pod obiektem (odległość od spodu przęsła do dna)	ok. 2,68 m
• kąt skrzyżowania osi przęsła mostu z osią podpór	68° (bez zmian)

Rozwiązania projektowe zakładają następujące etapy prac:

- organizacja placu budowy,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu,
- wykonanie prac rozbiórkowych,
- wykonanie nowej podpory nurtowej i przyczółków,
- przemurowanie odspojonych fragmentów muru oporowego,
- wykonanie niszy żelbetowej przyczółków oraz płyt przejściowych na dojazdach,
- wykonanie nowego przęsła mostu,
- wykonanie nowych kap chodnikowych wraz z krawężnikami i deskami gzymsowymi z polimerobetonu,
- wykonanie nawierzchni jezdni i montaż wyposażenia obiektu,
- wykonanie umocnień koryta rzeki oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy,
- przywrócenie docelowej organizacji ruchu.

Do wykonania powyższych prac planuje się użyć typowych dla podobnych przedsięwzięć sprzętów budowlanych, takich jak: samochody transportowe, koparko-ladowarki, młoty pneumatyczne oraz drobny sprzęt budowlany.

Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza będą wytwarzane poprzez spalanie oleju napędowego w pojazdach mechanicznych jedynie w okresie realizacji inwestycji, a ich charakter jest krótkotrwały, odwracalny i jego powstawanie ograniczone będzie tylko do terenu prowadzonych robót.

W trakcie prac budowlanych przewiduje się zastosowanie następującego sprzętu budowlanego:

- dźwig samochodowy: rozładunek i załadunek transportów deskowania i zbrojenia, transport pionowy i poziomy materiałów w rejon wykonywanych prac budowlanych,
- pompa do betonu oraz betonowozy - wykonywania prac żelbetowych, np. przyczółków, przęsła, kap chodnikowych,
- koparko-ładowarka, koparka przedsiębierna: przewożenie materiałów z rozbiórki i do wbudowania oraz załadunek na samochody skrzyniowe, zasypka fundamentów, zasypka przyczółków i stożków przy skrzydłach, uporządkowanie placu budowy,
- samochód skrzyniowy, samochód transportowy: odwóz materiałów z rozbiórki, przewóz materiałów do zasypek, rusztowań, deskowania i zbrojenia, transport elementów wyposażenia,
- frezarka do asfaltu: rozbiórka warstw nawierzchni asfaltowych na obiekcie i dojazdach
- zagęszczarka: wykonywanie zasypek fundamentów, przyczółków i stożków przy skrzydłach oraz zasypek w pasie drogowym na dojazdach,
- drobny sprzęt budowlany: piła łańcuchowa, piła stołowa, wiertarki, elektryczne młoty do kucia, wibratory i przetwornice do betonu, młotki ciesielskie, itp.

Materiał rozbiórkowy należy systematycznie usuwać z terenu obiektu oraz utylizować.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

W ramach inwestycji nie będzie wykorzystywana woda „in situ” poza wodą technologiczną dostarczaną przez Wykonawcę w ramach dostaw materiałów budowlanych. Wszystkie materiały służące do realizacji inwestycji będą dostarczane jako gotowe na miejsce realizacji przedsięwzięcia. Wykorzystanie materiałów, maszyn i urządzeń będzie realizowane zgodnie z przyjętym harmonogramem prac, mającym na celu efektywne wykorzystanie surowców i energii.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i energię po wdrożeniu przedsięwzięcia wyniesie:

- | | |
|-----------------------|--|
| • woda | 0 dm ³ ; |
| • inne surowce | 0 Mg; |
| • paliwa | 0 Mg (paliwa płynne będą wykorzystywane wyłącznie przez użytkowników przedsięwzięcia); |
| • energia elektryczna | 0 kV w obrębie inwestycji; |
| • energia cieplna | 0 kW/MW; |
| • energia gazowa | 0 m ³ /h. |

Przebudowa konstrukcji istniejącego mostu odbywać się będzie z zastosowaniem nowych materiałów tj. betonu i stali, co zapewni odpowiednie parametry wytrzymałościowe, a jednocześnie nie będzie ingerowało w otaczającą przyrodę. Przebudowie poddane zostanie przęsło oraz podpory mostu. Zakłada się wykonanie nowej konstrukcji płytowej przęsła, podpory pośredniej oraz przyczółków wraz ze skrzydłami. Przy przebudowie wykorzystane zostanie istniejące posadowienie podpór a ilość robót rozbiórkowych ograniczona zostanie do minimalnego zakresu, umożliwiającego wykonanie nowych elementów. Wariant ten zakłada poszerzenie mostu,

tak aby zwiększyć odpowiednio szerokość jezdni i umożliwić wykonanie chodnika dla pieszych. W ramach robót, wykonane zostanie również umocnienie koryta rzeki w obrębie obiektu za pomocą kamieni łamanych bądź kostki granitowej, czyli materiałów występujących w stanie istniejącym jako umocnienie stożków nasypowych, czy murów oporowych biegnących wzdłuż rzeki. Całość prac w dużej mierze będzie miała charakter odtworzeniowy, nie zmieniający istniejącego zagospodarowania terenu. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa osób poruszających się przedmiotową przeprawą mostową.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zakłada się ochronę środowiska w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia poprzez zastosowanie:

- ograniczania czasu pracy sprzętu bez użycia w celu zminimalizowania emisji niezorganizowanych;
- zachowania należytego porządku na placu budowy i sukcesywnym sprzątaniu odpadów poddawanych recyklingowi lub wtórnemu wykorzystaniu (nieliczne opakowania, palety itp.);
- maksymalnego wykorzystania odpadów sypkich powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Projekt zakłada, że ziemia z prac ziemnych zostanie ponownie wbudowana w skarpy i nasypy. Gruz z rozbiórki obiektów dostarczony na składowisko odpadów, a stal do punktu zbierania odpadów. Wobec powyższego nie projektuje się tymczasowych magazynów odpadów. Projekt cechuje się całkowitym wykorzystaniem wtórnym odpadów;
- przyjęcia takiego harmonogramu prac, aby nie nakładały i sumowały się uciążliwości pochodzące z kilku źródeł;
- zabezpieczenie i właściwe oznakowanie placu budowy i wyjazdów z niego;
- przy prowadzeniu prac polegających na rozbiórce i budowie mostu należy zamontować konstrukcję uniemożliwiającą przedostanie się odpadów na teren przyległy, w tym bezpośrednio do rzeki. Konstrukcja ta będzie posadowiona bezpośrednio na gruncie. Pomosty robocze powinny zapewniać bezpieczeństwo osób po nich się poruszających.

Prace prowadzone w korycie rzeki prowadzone będą połówkowo – z zachowaniem ciągłości przepływu wód w rzece.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po wyznaczonych przez Wykonawcę Robót drogach technologicznych. O ile zachodzi taka potrzeba, przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew w pobliżu budowy, opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie były wykonywane roboty ziemne.

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji – ustawa z dnia 15.02.1962 r. o ochronie dóbr kultury (*Dz. U. z 1999 r. Nr 98, poz. 1150 z późn. zm.*). Wykopaliska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

Przedsięwzięcie samo w sobie nie generuje emisji do środowiska substancji lub energii. Żeby zminimalizować ryzyko przedostania się surowców i materiałów używanych podczas prac budowlanych do wód gruntowych (np. powłok malarskich) przestrzeń w obrębie prowadzonych prac

zostanie zabezpieczona. Ponadto przewiduje się zastosowanie takich materiałów, które nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Na terenie zaplecza nie będą prowadzone prace serwisowe wykorzystywanego sprzętu budowlanego.

Ochrona przed niekontrolowanym wyciekami związków ropopochodnych polegać będzie na systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i maszyn. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, ścieki bytowe z zaplecza budowy będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych i wywożone regularnie do najbliższej oczyszczalni.

Zagrożenie dla powierzchni ziemi i gleb stwarzać mogą jedynie sytuacje awaryjne, związane z uwolnieniem substancji niebezpiecznych do środowiska. Zdarzenia takie mają miejsce bardzo rzadko, a przeciwdziałają temu stosowane zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz przestrzeganie przepisów dotyczących transportu substancji niebezpiecznych. Na etapie eksploatacji obiektu generowane będą odpady związane z wymianą elementów konstrukcyjnych podczas jego napraw. Odpady te będą usuwane i zagospodarowywane przez specjalistyczną firmę, posiadającą odpowiednie zezwolenia.

Emisja ścieków opadowych

Związana jest z opadami deszczu na powierzchnie utwardzone, z których należy powyższe wody odprowadzić. Ilość odprowadzanych wód nie ulegnie znacznemu zwiększeniu, ze względu na niewielką ilość nowych odcinków utwardzonych.

Wody opadowe z terenu objętego opracowaniem odprowadzane będą tak jak w stanie istniejącym – za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej, a dalej wylotami do rzeki. Zakłada się doprowadzić do zgodności z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014, poz.1800).

Emisja spalin

Przebudowa obiektu objętego zakresem dla danej inwestycji wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. W trakcie realizacji budowy emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, zanika wraz z zakończeniem etapu. Podczas prac związanych z budową ma miejsce emisja gazów spalinowych z maszyn budowlanych, pył podczas prac ziemnych.

Oszacowanie ilości emisji spalin na danym etapie jest niemożliwe. Zależy ono od wykorzystywanego przez Wykonawcę sprzętu.

Przebudowywany obiekt nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie eksploatacji wystąpienia emisji zanieczyszczeń do powietrza wiązać się będzie z ruchem odbywającym się po obiekcie. Rozpraszane w czasie transportu materiały sypkie i płynne to głównie substancje ropopochodne, chemikalia, nawozy, płody rolne.

Emisja hałasu

Podczas prac budowlanych podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi, takie jak: koparki, spycharki, ładowarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy ręcznego sprzętu budowlanego, np. krótkotrwała praca młota pneumatycznego, itp. Roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Zakłada się, że hałas będzie sporadyczny, podobny do hałasu na tego typu budowie.

Oszacowanie emisji hałasu na tym etapie jest niemożliwe. Poziom hałasu jest zależny od parametrów technicznych wykorzystywanego sprzętu przez Wykonawcę robót.

Wytwarzanie odpadów

W zakresie gospodarki odpadami przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie się cechowało całkowitym wykorzystaniem wtórnym wszystkich materiałów z rozbiórki nadającymi się do ponownego wykorzystania. Gruz i drewno zostaną przekazane na składowisko odpadów przeznaczone do tego celu, stal przekazana do punktu zbiórki odpadów, a ziemia z wykopów do ponownego wykorzystania na nasypy. Podczas rzeczowej realizacji przedsięwzięcia wszelkie powstające odpady zostaną przekazane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podczas wykonywania prac związanych z przebudową wystąpią odpady budowlane w postaci:

Kod	Opis odpadu i sposób gospodarowania tymi odpadami	Orientacyjna ilość
17 04 05	Elementy stalowe – na złom	0,15 t
17 01 01	Gruz betonowy – wywóz na składowisko	50 t – zależne od wariantu przebudowy
17 03 02	Destrukt asfaltowy	55 t
20 03 99	Odpady komunalne nie wymienione w innych podgrupach – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie
17 02 03	Tworzywa sztuczne – do utylizacji	zależne od zużycia na budowie

Ze względu na odległość od granic państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przebudowywany obiekt mostowy nie znajduje się w zasięgu terenów chronionych, zgodnie z Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (*Dz.U. z 2015 r., poz. 165,1 z późn. zm.*).

Nie przewiduje się obszaru ograniczonego użytkowania. Przy wykonywaniu prac związanych z realizacją zadania na terenie budowy hałas pochodzić będzie jedynie od pracujących urządzeń budowlanych, pojazdów zaopatrzenia budowy. Podniesiony poziom hałasu będzie miał charakter krótkotrwały, powstawać będzie głównie w początkowej fazie robót podczas prac rozbiórkowych. Przewiduje się pracę jedynie w okresie dziennym.

Z up. Burmistrza Ziębic
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Tomasz Bafia