

L p.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi</b>					
<b>1</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i transport</b>			
1	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-04	gr. 4 cm mechanicznie			
.1		650.00*5.00	m <sup>2</sup>	3250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3250.000</b>
2	KNR-W	Wywiezienie i utylizacja materiałów porozbiórkowych	m <sup>3</sup>		
d.1	4-01	z rozebranej nawierzchni samochodami samowyładow- czymi na odległość 1 km			
.1	0109-19	analogia	m <sup>3</sup>	130.000	
		650.00*5.00*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>
3	KNR-W	Wywiezienie i utylizacja materiałów porozbiórkowych	m <sup>3</sup>		
d.1	4-01	z rozebranej nawierzchni samochodami samowyładow- czymi na każdy następny 1 km			
.1	0109-20	Krotność = 4	m <sup>3</sup>	130.000	
		analogia			
		650.00*5.00*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>130.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Wykonanie nawierzchni drogi</b>			
4	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.1	0309-02				
.2		650.00*5.00	m <sup>2</sup>	3250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3250.000</b>
5	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej	t		
d.1	0308-07	- 1 km ponad 5 km			
.2		Krotność = 15	t	331.500	
		331.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>331.500</b>
<b>2</b>		<b>ODTWORZENIE ROWÓW</b>			
<b>2.1</b>		<b>Przygotowanie terenu</b>			
6	KSNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.2	1302-02				
.1		650.00	m	650.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>650.000</b>
7	KNNR 6	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.2	1302-04				
.1		10	m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
8	KNR 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	01 0108-				
.1	06	650.00*0.60*0.20	m <sup>3</sup>	78.000	



L p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>78.000</b>
9	KNR 4-01 0108-1 08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2 650.00*0.60*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	78.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.000</b>
<b>3</b>		<b>PORZĄDKOWANIE POBOCZY</b>			
<b>3.1</b>		<b>Ścinanie poboczy</b>			
10	KNNR 6 d.3 1301-05 .1	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 850.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	850.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>850.000</b>
11	KSNR 6 d.3 1301-06 .1	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm 450.00*1.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	450.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>450.000</b>
12	KNR 4- d.3 01 0108- .1 06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III 850.00*0.10+450.00*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>
13	KNR 4- d.3 01 0108- .1 08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km 850.00*0.10+450.00*0.20	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>

DORADZTWO I NADZORY BUDOWLANE  
**„JURBUD”** Jerzy Kunderman  
 ul.Szkolna 16a/5, 57-130 Przeworno  
 tel./fax 074 810 21 67, kom. 505 802 993  
 NIP 887-125-59-54 Reg.020764704

**JERZY KUNDERMAN**  
 Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
 i kontrolowania budowy i robót oraz oceniania  
 stanu technicznego budynków i budowli  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Upr. nr UAN.VI-173/102/85



L	Podsta- p. wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi</b>					
<b>1</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i transport</b>			
1	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-04	gr. 4 cm mechanicznie			
.1		550.00*5.00	m <sup>2</sup>	2750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2750.000</b>
2	KNR-W	Wywiezienie i utylizacja materiałów porozbiórkowych	m <sup>3</sup>		
d.1	4-01	z rozebranej nawierzchni samochodami samowyładow- czymi na odległość 1 km			
.1	0109-19	analogia	m <sup>3</sup>	110.000	
		550.00*5.00*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
3	KNR-W	Wywiezienie i utylizacja materiałów porozbiórkowych	m <sup>3</sup>		
d.1	4-01	z rozebranej nawierzchni samochodami samowyładow- czymi na każdy następny 1 km			
.1	0109-20	Krotność = 4	m <sup>3</sup>	110.000	
		analogia			
		550.00*5.00*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Wykonanie nawierzchni drogi</b>			
4	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.1	0309-02				
.2		550.00*5.00	m <sup>2</sup>	2750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2750.000</b>
5	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej	t		
d.1	0308-07	- 1 km ponad 5 km			
.2		Krotność = 15	t	280.500	
		280.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>280.500</b>
<b>2</b>		<b>ODTWORZENIE ROWÓW</b>			
<b>2.1</b>		<b>Przygotowanie terenu</b>			
6	KSNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.2	1302-02				
.1		550.00	m	550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
7	KNNR 6	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.2	1302-04				
.1		8	m	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
8	KNR 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III	m <sup>3</sup>		
d.2	01 0108-				
.1	06	550.00*0.60*0.20	m <sup>3</sup>	66.000	



L p.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>66.000</b>
9	KNR 4- d.2 01 0108- .1 08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2 550.00*0.60*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  66.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.000</b>
3		<b>PORZĄDKOWANIE POBOCZY</b>			
3.1		<b>Scinanie poboczy</b>			
10	KNR 6 d.3 1301-05 .1	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm  550.00*1.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
11	KSNR 6 d.3 1301-06 .1	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm  550.00*1.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
12	KNR 4- d.3 01 0108- .1 06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III  550.00*0.10+550.00*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
13	KNR 4- d.3 01 0108- .1 08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km  550.00*0.10+550.00*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
4		<b>WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW</b>			
4.1		<b>Wycinka drzew</b>			
14	KNR 2- d.4 01 0102- .1 03	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm)  4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
4.2		<b>Wycinka krzaków</b>			
15	KNR 2- d.4 01 0108- .2 05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia  350.00*0.001	ha  ha	  0.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.350</b>

DORADZTWO I NADZORY BUDOWLANE  
**„JURBUD”** Jerzy Kunderman  
 ul.Szkolna 16a/5, 57-130 Przeworno  
 tel./fax 074 810 21 67, kom. 505 802 993  
 NIP 887-125-59-54 Reg.020764704

**JERZY KUNDERMAN**  
 Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
 i kontrolowania budowy i robót oraz oceniania  
 stanu technicznego budynków i budowli  
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
 Upr. Nr UAN.VI-f/31/02/85



L	Podsta- p. wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont drogi</b>					
<b>1</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI DROGI</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i transport</b>			
1	KSNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych	m <sup>2</sup>		
d.1	0802-04	gr. 4 cm mechanicznie			
.1		550.00*5.00	m <sup>2</sup>	2750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2750.000</b>
2	KNR-W	Wywiezienie i utylizacja materiałów porozbiórkowych	m <sup>3</sup>		
d.1	4-01	z rozebranej nawierzchni samochodami samowyladow- czymi na odległość 1 km			
.1	0109-19	analogia	m <sup>3</sup>	110.000	
		550.00*5.00*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
3	KNR-W	Wywiezienie i utylizacja materiałów porozbiórkowych	m <sup>3</sup>		
d.1	4-01	z rozebranej nawierzchni samochodami samowyladow- czymi na każdy następny 1 km			
.1	0109-20	Krotność = 4	m <sup>3</sup>	110.000	
		analogia			
		550.00*5.00*0.04			
				<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Wykonanie nawierzchni drogi</b>			
4	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych as- faltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.1	0309-02				
.2		550.00*5.00	m <sup>2</sup>	2750.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2750.000</b>
5	KNNR 6	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej	t		
d.1	0308-07	- 1 km ponad 5 km			
.2		Krotność = 15	t	280.500	
		280.50			
				<b>RAZEM</b>	<b>280.500</b>
<b>2</b>		<b>ODTWORZENIE ROWÓW</b>			
<b>2.1</b>		<b>Przygotowanie terenu</b>			
6	KSNR 6	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.2	1302-02				
.1		250.00	m	250.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>250.000</b>
7	KNNR 6	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
d.2	1302-04				
.1		6.00	m	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
8	KNR 4-	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na	m <sup>3</sup>		
d.2	01 0108-	odległość do 1 km grunt.kat. III			
.1	06	250.00*0.60*0.20	m <sup>3</sup>	30.000	



L p.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
9	KNR 4- d.2 01 0108- .1 08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 2 250.00*0.60*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
<b>3</b>		<b>PORZĄDKOWANIE POBOCZY</b>			
<b>3.1</b>		<b>Ścinanie poboczy</b>			
10	KNNR 6 d.3 1301-05 .1	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm  550.00*1.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
11	KSNR 6 d.3 1301-06 .1	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 20 cm  550.00*1.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>550.000</b>
12	KNR 4- d.3 01 0108- .1 06	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III  550.00*0.10+550.00*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
13	KNR 4- d.3 01 0108- .1 08	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km  550.00*0.10+550.00*0.20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  165.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
<b>4</b>		<b>WYCINKA DRZEW I KRZAKÓW</b>			
<b>4.1</b>		<b>Wycinka drzew</b>			
14	KNR 2- d.4 01 0102- .1 03	Ręczne karczowanie drzew (śr. 26-35 cm)  15	szt.  szt.	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>4.2</b>		<b>Wycinka krzaków</b>			
15	KNR 2- d.4 01 0108- .2 05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia  550.00*0.001	ha  ha	  0.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.550</b>

DORADZTWO I NADZORY BUDOWLANE  
„JURBUD” Jerzy Kunderman  
ul.Szkolna 16a/5, 57-130 Przeworno  
tel./fax 074 810 21 67, kom. 505 802 993  
NIP 887-125-59-54 Reg.020764704

**JERZY KUNDERMAN**  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania  
i kontrolowania budowy i robót oraz oceniania  
stanu technicznego budynków i budowli  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Upr. nr UAN.VI-f/37102/85

