

**UCHWAŁA NR 172/VII/2016
RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH**

z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) - Rada Miejska uchwała, co następuje:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych wynosi:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się wg tabeli jak niżej:

	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	656,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1.088,00 zł
c)	powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton	1.306,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższe 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.616,00 zł	1.798,00 zł
18	26	1.743,00 zł	1.906,00 zł
26	29	2.016,00 zł	2.122,00 zł
29		2.178,00 zł	2.288,00 zł
Trzy osie			
17	18	1.470,00 zł	1.636,00 zł
18	26	1.852,00 zł	2.016,00 zł
26	29	2.016,00 zł	2.124,00 zł
29		2.178,00 zł	2.288,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	18	1.526,00 zł	1.906,00 zł
18	26	1.744,00 zł	1.962,00 zł
26	29	2.288,00 zł	2.504,00 zł
29		2.344,00 zł	2.668,00 zł

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	Od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.470,00 zł

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.526,00 zł	1.636,00 zł
18	36	1.742,00 zł	2.062,00 zł
36		1.906,00 zł	2.222,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	18	1.636,00 zł	1.836,00 zł
18	36	1.798,00 zł	2.016,00 zł
36		2.288,00 zł	2.494,00 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	od 7 ton i poniżej 12 ton	654,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	654,00 zł	764,00 zł
18	25	870,00 zł	926,00 zł
25		982,00 zł	1.090,00 zł
Dwie osie			
12	28	654,00 zł	764,00 zł
28	33	870,00 zł	1.200,00 zł
33	38	1.306,00 zł	1.636,00 zł
38		1.416,00 zł	1.852,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.090,00 zł	1.416,00 zł
38		1.200,00 zł	1.614,00 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
a)	Mniej niż 22 miejsc	984,00 zł
b)	Równa lub wyższa niż 22 miejsc	1.744,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ziębic.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XVI/91/2015 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 26 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała Nr XVIII/99/2015 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 30 grudnia 2015 roku zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dnia od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Ziębicach



**mgr Malgorzata Majewska-
Stolarek**

UZASADNIENIE

DO UCHWAŁY NR 172/VII/2016 RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH z dnia 27 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej, jak również nie może być niższa od stawki minimalnej określonej przez Ministerstwa Finansów. Przedstawiony projekt uchwały został przygotowany przy uwzględnieniu opublikowanych stawek kwotowych na rok 2017.

W projekcie uchwały proponuje się, utrzymanie stawek podatku na dotychczasowym poziomie. Zmianie ulega jedynie § 1 pkt 4, który zmieniony został ze względu na zmianę stawki minimalnej określonej przez Ministerstwa Finansów.

W świetle powyżej przytoczonych argumentów przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.

Burmistrz Ziębic



Alicja Bira