

Protokół z konsultacji społecznych projektu Uchwały dotyczącej ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Ziębice w strefie płatnego parkowania oraz sposobu ich pobierania

Podczas konsultacji społecznych przeprowadzonych w dniach 10.02.2016 r. do 17.02.2016 r. za pośrednictwem poczty tradycyjnej lub przesłanych drogą elektroniczną wpłynęły dwa wnioski od osób prywatnych.

Wniosek nr 1

Dzień dobry, w projekcie uchwały o strefie płatnego parkowania w ziębickim Rynku, nie uwzględniono zupełnie faktu, że działa tu gminna instytucja, jaką jest muzeum, a do ratusza podjeżdżają też samochody innych gminnych instytucji. Samo muzeum nie posiada samochodu służbowego, ale zdarza się, że różne dostawy do jego siedziby świadczone są prywatnymi samochodami jego pracowników. Przyjeżdżają tu też przedstawiciele innych firm współpracujących z muzeum, (np. w sprawie napraw, konserwacji czy różnych konsultacji oraz dostaw). W końcu przyjeżdżają tu samochody innych gminnych instytucji, jak np. ZCK, GCEIS, UM. W związku z powyższym wydaje się celowe uwzględnienie w uchwale możliwości wydania np. 2-3 szt. bezpłatnych kart parkowania w Rynku do dyspozycji muzeum, wydawanych przez dyrektora muzeum na okaziciela – tylko na czas parkowania różnych pojazdów w rejonie ratusza w związku z ich przyjazdem do muzeum np. z dostawą, dowozem ekipy naprawczej itp. Bez takiej możliwości kierowcy wszystkich w/w pojazdów będą narażeni na ponoszenie kosztów, czasami wielogodzinnego parkowania w Rynku (np. w czasie systematycznych konserwacji systemów alarmowych, przygotowań do różnych imprez w ratuszu).”

Stanowisko Urzędu

W obrębie Ratusza (przed Muzeum) przewidziane są 4 miejsca parkingowe, które będą do dyspozycji dyrektora muzeum (szczegóły parkowania przed Ratuszem zostaną ustalone w późniejszym terminie)

Wniosek nr 2

„Dzień dobry!

Dobrze byłoby, aby przyległe do Rynku uliczki też były płatne, bo jak nie to ciągle będą zakorkowane i trudno będzie przejechać nimi”

Stanowisko Urzędu

Zgodnie z art. 13b ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz.460 z późniejszymi zmianami) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych oraz w celu zwiększenia rotacji parkujących tam pojazdów samochodowych.

Ul. Rynek jest właśnie taką ulicą, która charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych. Liczba miejsc parkingowych w Ryнку jest znacznie mniejsza (zwłaszcza w godzinach pracy urzędników lub placówek handlowych) od zapotrzebowania, co ułatwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego.

Nie wyklucza się, że w przyszłości strefa ta zostanie rozszerzona o przyległe uliczki do Ryнку.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

- 1.
- 2.
- 3.

