

**UCHWAŁA NR XVI/91/2015**  
**RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH**

z dnia 26 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015, poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 849, ze zmianami) – Rada Miejska w Ziębicach uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych wynosi:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

|    | Dopuszczalna masa całkowita<br>( w tonach ) | Stawka Podatku<br>( w złotych ) |
|----|---|---------------------------------|
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie       | 656,00 zł                       |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie        | 1.088,00 zł                     |
| c) | powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton          | 1306,00 zł                      |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższe niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku<br>(w złotych)   |                          |
|--|-----------|---|--------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia |
| 1  | 2         | 3   | 4                        |
| <b>Dwie osie</b>                                       |           |   |                          |
| 12   | 18        | 1.616,00 zł   | 1.798,00 zł              |
| 18   | 26        | 1.743,00 zł   | 1.906,00 zł              |
| 26   | 29        | 2.016,00 zł   | 2.122,00 zł              |
| 29   |           | 2.178,00 zł   | 2.288,00 zł              |
| <b>Trzy osie</b>                                       |           |   |                          |
| 12   | 18        | 1.470,00 zł   | 1.636,00 zł              |
| 18   | 26        | 1.852,00 zł   | 2.016,00 zł              |
| 26   | 29        | 2.016,00 zł   | 2.124,00 zł              |
| 29   |           | 2.178,00 zł   | 2.288,00 zł              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                            |           |   |                          |
| 12   | 18        | 1.526,00 zł   | 1.906,00 zł              |
| 18   | 26        | 1.744,00 zł   | 1.962,00 zł              |
| 26   | 29        | 2.288,00 zł   | 2.504,00 zł              |
| 29   |           | 2.344,00 zł   | 2.668,00 zł              |

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

|    | Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów<br>(w tonach) | Stawka podatku<br>(w złotych) |
|----|---|-------------------------------|
| a) | od 3,5 tony i poniżej 12 ton  | 1.470,00 zł                   |

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku<br>( w złotych )   |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 1.526,00 zł   | 1.636,00 zł                           |
| 18  | 36        | 1.742,00 zł   | 2.062,00zł                            |
| 36  |           | 1.906,00 zł   | 2.222,00 zł                           |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 1.636,00 zł   | 1.836,00 zł                           |
| 18  | 36        | 1.798,00 zł   | 2.016,00 zł                           |
| 36  |           | 2.288,00 zł   | 2.722,00 zł                           |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

|    | Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej<br>(w tonach) | Stawka podatku<br>(w złotych) |
|----|--|-------------------------------|
| a) | od 7 tony i poniżej 12 ton   | 654,00 zł                     |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku<br>( w złotych )   |                          |
|--|-----------|---|--------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia |
| 1  | 2         | 3   | 4                        |
| <b>Jedna oś</b>  |           |   |                          |
| 12   | 18        | 654,00 zł   | 764,00 zł                |
| 18   | 25        | 870,00 zł   | 926,00 zł                |
| 25   |           | 982,00 zł   | 1.090,00 zł              |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                          |
| 12   | 28        | 654,00 zł   | 764,00 zł                |
| 28   | 33        | 870,00 zł   | 1.200,00 zł              |
| 33   | 38        | 1.306,00 zł   | 1.636,00 zł              |
| 38   |           | 1.416,00 zł   | 1.852,00 zł              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                          |
| 12   | 38        | 1.090,00 zł   | 1.416,00 zł              |
| 38   |           | 1.200,00 zł   | 1.614,00 zł              |

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

|    | Autobusy – ilość miejsc do siedzenia | Stawka podatku<br>( w złotych ) |
|----|--------------------------------------|---------------------------------|
| a) | mniej niż 22 miejsc                  | 984,00 zł                       |
| b) | równa lub wyższa niż 22 miejsc       | 1744,00 zł                      |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ziębic.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr LV/361/2014 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 30 października 2014 r. roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązująca od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady  
Miejskiej w Ziębicach



**mgr Małgorzata Majewska-  
Stolarek**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.), Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej, jak również nie może być niższa od stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów. Przedstawiony projekt uchwały został przygotowany przy uwzględnieniu opublikowanych stawek kwotowych na rok 2016. W projekcie uchwały proponuje się, utrzymanie stawek podatku na dotychczasowym poziomie.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 24 lipca 2015 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 98,8%. Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r., jak również kwot minimalnych określonych dla pojazdów, o których mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 wyżej wymienionej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

W świetle powyżej przytoczonych argumentów przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.

Burmistrz Ziębic



Alicja Bira