

RŚ.6220.6.2015.JM

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.), § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Inwestora -Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków-Skalice”

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

W dniu 07.08.2015 r. do tut. organu wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków-Skalice”. Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne należy do kategorii przedsięwzięć określonych w § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z zapisem art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Burmistrz Ziębic), po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Zgodnie z art. 63 ust. 2 ww. ustawy, postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 12.08.2015 r. Burmistrz Ziębic zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na fakt, iż liczba stron w postępowaniu przekraczała 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zastosowano przepis art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* przewidujący zawiadomienie stron o czynnościach związanych z postępowaniem przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłoszenia.

Zawiadomienie, o którym mowa powyżej, zostało również udostępnione w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie biuletynu informacji publicznej Gminy Ziębice. Na tym etapie postępowania nie zostały złożone żadne wnioski i zastrzeżenia.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) pismem z dnia 12.08.2015 r. Burmistrz Ziębic zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 31.08.2015 r. do tut. organu wpłynęło postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich z dnia 27.08.2015 r. (znak: ZNS.610.10.2015) wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Następnie, w dniu 03.09.2015 r. do tut. organu wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 28.08.2015 r. (znak: WOOŚ.4240.478.2015.KC.2) o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) tut. organ przeanalizował: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związany z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 i ustalił, co następuje:

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej do wniosku dokumentacji, a także biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, tut. organ dokonując analizy uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) ustalił co następuje:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje dz. nr 146 obręb Henryków oraz dz. nr 121/1 obręb Skalice, zlokalizowane jest na terenie gminy Ziębice. Droga powiatowa nr 3170D rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3070D w miejscowości Ciepłowody, a kończy się na granicy powiatu Strzelin w km 15+294. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi o długości 2622 m w km 5+888- 8+510, który rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 395 w miejscowości Henryków, a kończy 50 m przed zjazdem do miejscowości Skalice. Na odcinku objętym inwestycją znajdują się 2 obiekty mostowe i 8 przepustów drogowych. Inwestycja nie powoduje ingerencji w obiekty inżynierskie oraz nie narusza koryta rzeki. Prace będą prowadzone w obrębie nawierzchni i pobocza drogi na działce będącej własnością powiatu ząbkowickiego. Planowany zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi poprzez:

- przełożenie istniejącego ciągu pieszego z dostosowaniem do projektowanej niwelety drogi,
- wykonanie nowych konstrukcji podbudowy na zjazdach,
- regulację pionową kraterów i studni deszczowych i sanitarnych,
- przebudowę przepustów drogowych,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie i utwardzenie pobocza mieszanką mineralną,
- ścinę zawyżonych poboczy.

Wody opadowe spływające z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze, a dalej do przydrożnych rowów.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

Na etapie realizacji nie przewiduje się zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wyciekami paliw, smarów i olei z maszyn i pojazdów. Ewentualne wycieki będą likwidowane na bieżąco przy pomocy sorbentów. Grunt skażony będzie przekazywany odpowiednim podmiotom w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie budowy będzie powstawał hałas powodowany głównie przez pracujący na terenie budowy sprzęt: maszyny, urządzenia budowlane, samochody transportowe. W wyniku prowadzenia prac budowlanych będą również emitowane zanieczyszczenia do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy i będą się przesuwać wraz z frontem robót. W celu ich ograniczenia prace będą prowadzone w porze dziennej, a ilość pracujących środków transportowych nie będzie kumulować się w jednym miejscu i czasie.

Na etapie realizacji inwestycji będą wytwarzane odpady komunalne. W pierwszej kolejności odpady zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną przekazane właściwym podmiotom. Miejsca składowania materiałów (pobocze drogi) zostaną przywrócone do pierwotnego stanu.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych, należy uznać, że etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu, które będzie wynosić 250 pojazdów na dobę (198 pojazdów w porze dnia i 52 w porze nocy) nie przewiduje się, aby eksploatacja projektowanej drogi spowodowała przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Przedmiotowa droga częściowo zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Strzebińskie PLH020074 i terenów leśnych, jednakże biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz lokalizację przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Ze względu na dużą odległość od granic państwa, lokalny zasięg oddziaływania w trakcie prac budowlanych i brak znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji, transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łączenie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, obszary górskie.

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, lokalizację inwestycji w części pasa drogowego oraz fakt, że nie będzie ona wiązała się z koniecznością wycinki drzew i krzewów, przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000.

Teren planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Ziębice, zatwierdzonym uchwałami Rady Miejskiej w Ziębicach: Nr IX/55/2011 z dnia 27 kwietnia 2011 r. oraz Nr XLI/274/2013 z dnia 30 października 2013 r. Teren objęty inwestycją, zlokalizowany na działce o nr ew. 146 położonej w obrębie Henryków, oznaczony jest symbolem 35.2 KDL 1/2 – teren drogi publicznej klasy lokalnej. Na terenie działki znajduje się obiekt mostowy wpisany do rejestru zabytków. W sąsiedztwie działki znajduje się strefa ochrony krajobrazu „K” oraz strefa ochrony historycznego układu urbanistycznego miejscowości Henryków objęta ochroną konserwatorską. Natomiast dla działki ewidencyjnej nr 121/1 zlokalizowanej w miejscowości Skalice nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Ziębice zatwierdzone uchwałą nr XXXII/231/01 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 27 kwietnia 2001 r. określa działkę nr 121/1 zlokalizowaną w miejscowości Skalice jako istniejąca sieć drogowa.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Z uwagi na rodzaj i zakres przedsięwzięcia, ograniczony do najbliższego otoczenia, nie istnieje możliwość wystąpienia transgenicznego oddziaływania na środowisko, zatem nie określa się wymogów w tym zakresie.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, tut. organ uznał, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

W efekcie dokonanej oceny konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, postanowieniem z dnia 15.09.2015 r. (znak: RŚ.6220.6.2015.JM) Burmistrz Ziębic stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Wypełniając dyspozycję art. 10 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267, ze zm.) powiadomiono strony postępowania o wydaniu postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia oraz o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy oraz zgłaszaniu ewentualnych uwagi i wniosków (obwieszczenie Burmistrza Ziębic z dnia 15.09.2015 r.). W wyznaczonym 14-dniowym terminie nie zgłoszono żadnych uwag i wniosków.

W niniejszym rozstrzygnięciu Burmistrz Ziębic uwzględnił postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (znak: WOOS.4240.478.2015.KC.2) z dnia 28.08.2015 r. oraz postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich (znak: ZNS.610.10.2015) z dnia 27.08.2015 r. wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzyskaniu stosownej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich oraz po przeprowadzeniu analizy przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) integralną część niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust.3. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zm.) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Ziębic, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich (Inwestor),
2. Pozostałe strony postępowania – na podstawie art. 49 Kpa – poprzez obwieszczenie:
 - na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Ziębicach,
 - w Biuletynie Informacji Publicznej (www.ziebice.biuletyn.net),
 - sołectwo Henryków – tablica ogłoszeń,
 - sołectwo Skalice – tablica ogłoszeń.



BURMISTRZ ZIĘBIC

Alicja Bra

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich,
3. A/a.

Wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej w wysokości 205,00 zł zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz cz. 1 pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej(t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.) w związku ze zwolnieniem wynikającym z art. 7 ust.2 ww. ustawy.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków-Skalice”

Droga powiatowa nr 3170D relacji Ciepłowody-Henryków – Bożnowice – gr. powiatu Strzelin zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiecie ząbkowickim, gminie Ciepłowody i Ziębice. Rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3070D w miejscowości Ciepłowody km 0+000 poprzez miejscowości Henryków, Skalice, Jasienica, Bożnowice, kończy się na granicy powiatu Strzelin w km 15+294 (kierunek Konary). Droga ma długość 15 294 mb i przebiega w obszarze zurbanizowanym i pozamiejskim. Nawierzchnia drogi na odcinku:

- 0+000 - 1+526 podwójne powierzchniowe utrwalenie
- 1+526 – 3+800 nawierzchnia bitumiczno asfaltowa (przebudowa w 2003, 2012, 2014)
- 3+800 - 8+500 podwójne powierzchniowe utrwalenie
- 8+500 - 9+700 nawierzchnia bitumiczno asfaltowa (przebudowa w 2014)
- 9-700 – 15+294 podwójne powierzchniowe utrwalenie

Średnia szerokość 4,7 – 5,5 cm

Przedsięwzięciem objęty jest odcinek drogi o długości 2 622 mb w km 5+888 – 8+510.

Przedsięwzięcie rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej 395 w m. Henryków, kończy 50 mb przed zjazdem do wsi Skalice. Na odcinku objętym inwestycją nawierzchnia drogi to podwójne powierzchniowe utrwalenie. Na długości 173 mb w m. Henryków po lewej stronie drogi chodnik, pod chodnikiem istniejąca kanalizacja deszczowa. Inwestycja obejmuje:

- teren zurbanizowany w m. Henryków obejmuje około 290 mb i jest podzielony na trzy odcinki:
 - 175 mb strona lewa drogi, budynki mieszkalne (zabudowa jednorodzinna)
 - 75 mb obustronnie budynki wielorodzinne
 - 40 mb lewa strona drogi zabudowa jednorodzinna.
- teren niezurbanizowany w m. Henryków to odcinek około 1340 mb i obejmuje pola i użytki rolne, tereny zieleni parkowej oraz lasy.
- teren niezurbanizowany w m. Skalice 992 mb i obejmuje na całej długości obustronnie pola uprawne i użytki rolne .

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- dz. nr 146 o pow. 2,4049 ha obręb Henryków gmina Ziębice.
- dz. nr 121/1 o pow. 1,86 ha obręb Skalice gmina Ziębice

Na odcinku objętym inwestycją znajdują się 2 obiekty mostowe w tym 1 nad rzeką Oławą wpisany jest do ewidencji zabytków i 8 przepustów drogowych.

Inwestycja nie powoduje ingerencji w obiekty inżynierskie oraz nie narusza koryta i ciekłu rzeki Oławy. Planowane prace będą prowadzone w obrębie nawierzchni i pobocza drogi na działce będącej własnością powiatu ząbkowickiego. Projektowana przebudowa drogi posiadać będzie parametry techniczne zgodne z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- kategoria drogi - powiatowa
- dostępność - nieograniczona
- klasa techniczna - L
- kategoria ruchu - KR1
- prędkość projektowa - $V_p = 60$ km/h,
- przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu
- szerokość drogi - 5,0 - 5,5mb.
- szerokość pobocza drogowego - min. 0,75m,
- spadek poprzeczny drogi - daszkowy min. 2%,

- pochylenie podłużne niwelety - stosowanie do aktualnej niwelety drogi powiatowej, terenów przyległych oraz dróg poprzecznych.

Przebudowa drogi powiatowej będzie prowadzona w obrębie pasa drogowego bez ingerencji w tereny przyległe i obejmuje działki będące własnością Powiatu Żąbkowickiego.

Przebudowa drogi nie spowoduje zmian skutkujących zmianą krajobrazu, oraz zmian w sposobie dotychczasowego użytkowania działek na których będzie realizowana, ani działek sąsiednich.

Przedsięwzięciem objęty jest odcinek o długości 2622 mb, rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej 395 w m. Henryków, kończy 50 mb przed zjazdem do wsi Skalice. Całkowita powierzchnia pasa drogowego drogi 3170D wynosi 194 922 m².

Powierzchnia pasa drogowego na którym planowane jest przedsięwzięcie wynosi 36 649 m².

Inwestycja obejmuje obszar nawierzchni i pobocza drogi co daje powierzchnię około 18 354 m².

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego w obrębie Henryków:

- dz. nr 146 oznaczona jako KDL – teren drogi publicznej klasy lokalnej.

Na terenie działki jest most sklepiony łukowy znajdujący się w ewidencji zabytków

W sąsiedztwie działki znajduje się strefa ochrony krajobrazu „K” oraz strefa ochrony historycznego układu urbanistycznego miejscowości Henryków objęta ochroną konserwatorską.

W studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Ziębice dz. 121/1 położona w Skalicach to istniejąca sieć drogowa.

Przedmiotowa droga jest drogą publiczną ogólnodostępną dla ruchu różnego typu pojazdów. Droga klasy L – lokalna stanowi połączenie powiatu żąbkowickiego i strzebińskiego. Komunikuje miejscowości i wsie na terenie gminy Żąbkowice Śl., Ciepłowody oraz Ziębice. Udostępnia dojazd do pól i terenów leśnych.

Na odcinku objętym inwestycją w terenie nieurbanizowanym rosną drzewa przydrożne zlokalizowane za rowem. Na odcinku drogi biegnącej przez tereny leśne, rosną drzewa iglaste i liściaste. W ramach realizacji inwestycji nie planuje się wycinki drzew i krzewów. Zieleń przydrożna nie koliduje z przebudową drogi. Drzewa i krzewy rosną poza terenem objętym inwestycją tj. poza rowem. Nie są objęte planem wycinki. Nie planuje się również prowadzenia prac, ani lokalizacji placu budowy w obrębie drzew.

Inwestycja zlokalizowana jest poza ustanowionymi formami ochrony przyrody. W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie występują:

- o obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- o strefy ochronne ujęć wody oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- o obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- o obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- o obszary przylegające do jezior,
- o uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- o inne przedsięwzięcia, których oddziaływanie mogłoby się kumulować.

Planowany zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi poprzez wykonanie:

- przełożenie istniejącego ciągu pieszego z dostosowaniem do projektowanej niwelety drogi – 173 mb
- wykonanie nowych konstrukcji podbudowy na zjazdach – 152 m²
- regulacja pionowych kratek i studni deszczowych i sanitarnych – 22 szt.
- przebudowa przepustów drogowych o śr. 50, 60 i 150 cm – 3 szt.
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego
 - warstwa wiążąca - 5 cm - 2622 mb - 14 000 m²
 - warstwa ścierna - 4 cm - 2622 mb - 14 000 m²
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy mieszanką mineralną – 432 m³
- ścinka zawyżonych poboczy - 4320 m²

Planowana technologia przebudowy drogi wpłynie na poprawę stanu technicznego drogi, a tym samym na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Upłynnienie ruchu zmniejszy hałas oraz ilość wyprowadzanych zanieczyszczeń do powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie realizacji wykorzystanie takich materiałów jak surowce i paliwa. Przewiduje się wykorzystanie materiałów: beton asfaltowy, niesort kamienny,

rury żelbetowe, paliwo i oleje.

Beton asfaltowy, kruszywa i rury żelbetowe będą dowożone na teren inwestycji przez Wykonawcę specjalnym samochodem do tego przystosowanym. Paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji przedsięwzięcia.

Szacunkowe zapotrzebowanie na materiały:

- ✓ na wodę wynosi: na potrzeby pracowników, na potrzeby technologiczne – brak zapotrzebowania,
- ✓ na surowce wynosi: - beton asfaltowy - 2700 ton
- miąż kamienny - 600 ton
- rury żelbetowe - 24 mb
- ✓ na paliwa wynosi: - 4000 litrów oleju napędowego.
- ✓ na energię:
elektryczną (kW/MW) - nie dotyczy, brak zapotrzebowania,
cieplną (kW/MW) - nie dotyczy, brak zapotrzebowania,
gazową (m³/h) - nie dotyczy, brak zapotrzebowania.

Realizacja przedsięwzięcia w trakcie wykonywania i eksploatacji nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przebudowa drogi ma za zadanie zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników drogi w związku z jej złym stanem technicznym. Uciążliwości na etapie wykonawstwa drogi przewyższają korzyści jakie daje dla użytkowników drogi jej przebudowa. W trakcie realizacji inwestycji na zminimalizowanie negatywnych oddziaływań istotny wpływ mają wykonawcy robót oraz inspektor nadzoru poprzez poprzedzenie robót szczegółowym planem i harmonogramem robót.

W zakresie rozwiązań chroniących środowisko zostaną podjęte następujące działania:

- materiały i wyroby stosowane w trakcie realizacji inwestycji posiadać będą aprobaty zgodności z obowiązującymi normami budowlanymi oraz atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym,
- prace budowlane nie wprowadzą zmian skutkujących przeobrażeniem krajobrazu,
- w trakcie realizacji nie wystąpią procesy technologiczne szkodliwe dla środowiska,
- prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej zgodnie z zasadami BHP - nie będzie zakłócona pora nocna,
- wykonawca stosować będzie sprawne maszyny i urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia (praca wyłącznie w porze dziennej), które nie spowodują przekroczenia norm hałasu w szczególności w obrębie budynków mieszkalnych,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości w postaci hałasu oraz zanieczyszczeń z paliw zużywanych przez silniki pracujących maszyn, sprzętu i samochodów nie będą bardziej uciążliwe niż ruch pojazdów po uszkodzonej nawierzchni w trakcie normalnej eksploatacji drogi,
- zieleń przydrożna zostanie zachowana (zakres prac nie obejmuje wycinki drzew i krzewów),
- odpady będą zagospodarowane przez wykonawcę prac zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów,
- w miejscach składowania materiałów (pobocze drogi) wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia pierwotnego stanu terenu zajętego przy realizacji tego przedsięwzięcia;

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego wyciekami paliw, smarów i olei z maszyn i pojazdów. Ewentualne wycieki będą likwidowane na bieżąco, z nawierzchni przy pomocy sorbentów. Nawierzchnie gruntowe poboczy poprzez usunięcie skażonej warstwy gruntu i zastąpienie nowym gruntem. Grunt skażony paliwami, smarami czy olejami Wykonawca powinien przekazać odpowiednim podmiotom w zakresie gospodarowania odpadami.

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych oraz użytkowników drogi poprzez:

- zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego, który jest bardziej przyjazny dla środowiska niż istniejąca nawierzchnia,

- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń z nawierzchni i ze spalania paliw w silnikach pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez upłynnienie ruchu pojazdów,
- ścinka poboczy uporządkuje spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,
- zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego wpłynie na zmniejszenie uciążliwości zapachowych i plastycznych przy wysokich temperaturach powietrza.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ingerencji w środowisko polegającej na zmianie jego charakteru i przeznaczenia – przebudowany odcinek jest i pozostanie drogą publiczną.

W trakcie prowadzenia robót występować będą odpady z grupy 17 - „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”:

- Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – kod 17 03 02
- Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – kod 17 05 04
- Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05 – kod 17 05 06
- Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 – kod 17 09 04

W pierwszej kolejności odpady zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną przekazane właściwym podmiotom.

Podczas prac remontowych przewiduje się udział około 6 sztuk środków transportowych tj: samochody ciężarowe, koparki, walec, układarka do masy.

W fazie realizacji nastąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, emisja hałasu w wyniku pracy sprzętu oraz odprowadzenie wód opadowych. Na etapie przebudowy drogi źródłem hałasu i zanieczyszczeń gazowych będą silniki pracujących samochodów ciężarowych i maszyn budowlanych. Ilość pracujących środków transportowych nie będzie kumulować się w jednym miejscu i czasie. Zakładając, że na etapie wykonawstwa prace będą prowadzone na krótkich odcinkach uciążliwości z powodu hałasu i zanieczyszczeń ograniczą się tylko do odcinków, na których będą prowadzone prace. Najbardziej narażone na hałas i zanieczyszczenia będą budynki mieszkalne położone od drogi w niewielkiej odległości 1,5 – 3,5 m.

Z uwagi na lokalny charakter drogi całodobowe natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi przewiduje się w porze dnia 198 pojazdów w nocy 52. Biorąc pod uwagę przepustowość drogi i niewielkie skupiska budynków, małe obciążenie drogi natężeniem ruchu nie przewiduje się negatywnego oddziaływania hałasu oraz emisji emitowanych zanieczyszczeń do powietrza. Hałas i zwiększona ilość zanieczyszczeń wyprowadzanych do powietrza będzie należał do uciążliwości krótkotrwałych, związanych z okresem prowadzenia prac budowlanych, które wraz z postępem prac będą się przemieszczały. W trakcie eksploatacji drogi w wyniku tarć nawierzchni z oponami samochodowymi powstają mikro zanieczyszczenia. Wody opadowe z drogi są odprowadzane do kanalizacji deszczowej lub do przydrożnych rowów, lecz przyjmując, że natężenie ruchu nie ulegnie zmianie nie przekroczone zostaną normy zanieczyszczeń i nie pogorszą stanu środowiska gruntowo – wodnego. W fazie eksploatacji drogi, po opadach, wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone z powierzchni drogi do rowów przydrożnych. Z uwagi na zmianę nawierzchni emisja hałasu i zanieczyszczeń wyprowadzanych do powietrza spowodowana spalaniem paliw będzie mniejsza.



BURMISTRZ ZIĘBIC
Alicja Bira

