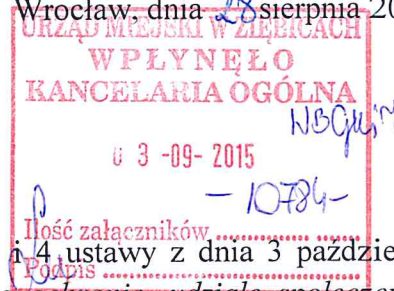




WOOS.4240.478.2015.KC.2

Wrocław, dnia 28 sierpnia 2015 r.



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), nawiązując do wniosku Burmistrza Ziębic z dnia 12 sierpnia 2015 r. (data wpływu dnia 14 sierpnia 2015 r.), znak: RŚ.6220.6.2015.JM, w sprawie wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

wyrażam opinię,

iż dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków-Skalice”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 12 sierpnia 2015 r. Burmistrz Ziębic wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz o określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3170D Henryków-Skalice”.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Tutejszy organ po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, uwzględniając rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją przedsięwzięcia oraz emisję substancji do środowiska uznał, iż planowane przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Droga powiatowa nr 3170 D rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 3070D w miejscowości Ciepłowody, a kończy się na granicy powiatu Strzelin w km 15+294. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje odcinek drogi o długości 2622 m w km 5+888 – 8+510, który rozpoczyna się od drogi wojewódzkiej nr 395 w m. Henryków, a kończy 50 m przed zjazdem do wsi Skalice. Na odcinku objętym inwestycją znajdują się 2 obiekty mostowe i 8 przepustów drogowych. Inwestycja nie powoduje ingerencji w obiekty

inżynierskie oraz nie narusza koryta rzeki. Prace będą prowadzone w obrębie nawierzchni i pobocza drogi na działce będącej własnością powiatu ząbkowickiego. Planowany zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi poprzez:

- przełożenie istniejącego ciągu pieszego z dostosowaniem do projektowanej niwelety drogi,
- wykonanie nowych konstrukcji podbudowy na zjazdach,
- regulację pionową kraterów i studni deszczowych i sanitarnych,
- przebudowę przepustów drogowych,
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie i utwardzenie poboczy mieszanką mineralną,
- ścinę zawyżonych poboczy.

Wody opadowe spływające z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze, a dalej do przydrożnych rowów.

Oddziaływanie na środowisko, które wystąpi w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wzdłuż trasy inwestycji.

Na etapie realizacji nie przewiduje się zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego wyciekami paliw, smarów i olei z maszyn i pojazdów. Ewentualne wycieki będą likwidowane na bieżąco przy pomocy sorbentów. Grunt skażony będzie przekazywany odpowiednim podmiotom w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie budowy będzie powstawał hałas powodowany głównie przez pracujący na terenie budowy sprzęt – maszyny, urządzenia budowlane, samochody transportowe. W wyniku prowadzenia prac budowlanych będą również emitowane zanieczyszczenia do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy i będą się przesuwać wraz z frontem robót. W celu ich ograniczenia prace będą prowadzone w porze dziennej, a ilość pracujących środków transportowych nie będzie kumulować się w jednym miejscu i czasie.

Na etapie realizacji inwestycji będą wytwarzane odpady komunalne. W pierwszej kolejności odpady zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji. Pozostałe niewykorzystane odpady zostaną przekazane właściwym podmiotom.

Miejsca składowania materiałów (pobocze drogi) zostaną przywrócone do pierwotnego stanu.

Biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych, należy uznać, że etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu, które będzie wynosić 250 pojazdów na dobę (198 pojazdów w porze dnia i 52 porze nocy) nie przewiduje się, aby eksploatacja projektowanej drogi spowodowała przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary wodno – błotne, obszary górskie.

Przedmiotowa droga częściowo zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Wzgórza Strzebińskie PLH020074 i terenów leśnych, jednakże biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz lokalizację przedsięwzięcia w granicach pasa drogowego, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Ze względu na dużą odległość od granic państwa, lokalny zasięg oddziaływania w trakcie prac budowlanych i brak znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji, transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Burmistrz Ziębice, ul. Przemysłowa 10, 57-220 Ziębice
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich, ul. Daleka 19, 57-200 Ząbkowice Śląskie
3. a/a

Alituehosá'a
xero ne weo.