

UCHWAŁA NR XI/56/2015
Rady Miejskiej w Ziębicach
z dnia 25 czerwca 2015r.

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity - Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) oraz § 32 ust. 1 i 6 Statutu Gminy Ziębice przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Ziębicach Nr XXIX/207/09 z dnia 27 lutego 2009 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2009 r. Nr 66 poz. 1404; z 2005 r. Nr 142 poz. 2832 oraz z 2003 r. Nr 9 poz. 194) Rada Miejska w Ziębicach uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada Miejska w Ziębicach podejmuje apel w sprawie konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki.

- 2. Apel Rady Miejskiej Ziębic stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Apel zostanie przekazany do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Wojewody Dolnośląskiego;
- 4) Marszałka Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Przewodniczącego Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Komisji Infrastruktury (INF) – Sejm Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Piotra Łukasza Babiarcz – Posła na Sejm RP;
- 8) Jarosława Charłampowicz – Posła na Sejm RP;
- 9) Przemysława Czarneckiego – Posła na Sejm RP;
- 10) Wincentego Elsner – Posła na Sejm RP;
- 11) Stanisława Huskowskiego – Posła na Sejm RP;
- 12) Michała Jaros – Posła na Sejm RP;
- 13) Mariusza Orion Jędrysek – Posła na Sejm RP;
- 14) Romana Kaczor – Posła na Sejm RP;
- 15) Marka Lapińskiego – Posła na Sejm RP;
- 16) Aldony Młyńczak – Posła na Sejm RP;
- 17) Sławomira Jana Piechota – Posła na Sejm RP;
- 18) Jacka Świat – Posła na Sejm RP;
- 19) Ewy Wolak – Posła na Sejm RP;
- 20) Macieja Zielińskiego – Posła na Sejm RP;

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Miejskiej w Ziębicach.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Ziębicach


Daniel Kumaszka

Ziębice, dnia 25 czerwca 2015r.

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY NR XI/56/2015
Rady Miejskiej w Ziębicach
z dnia 25 czerwca 2015 r.

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki

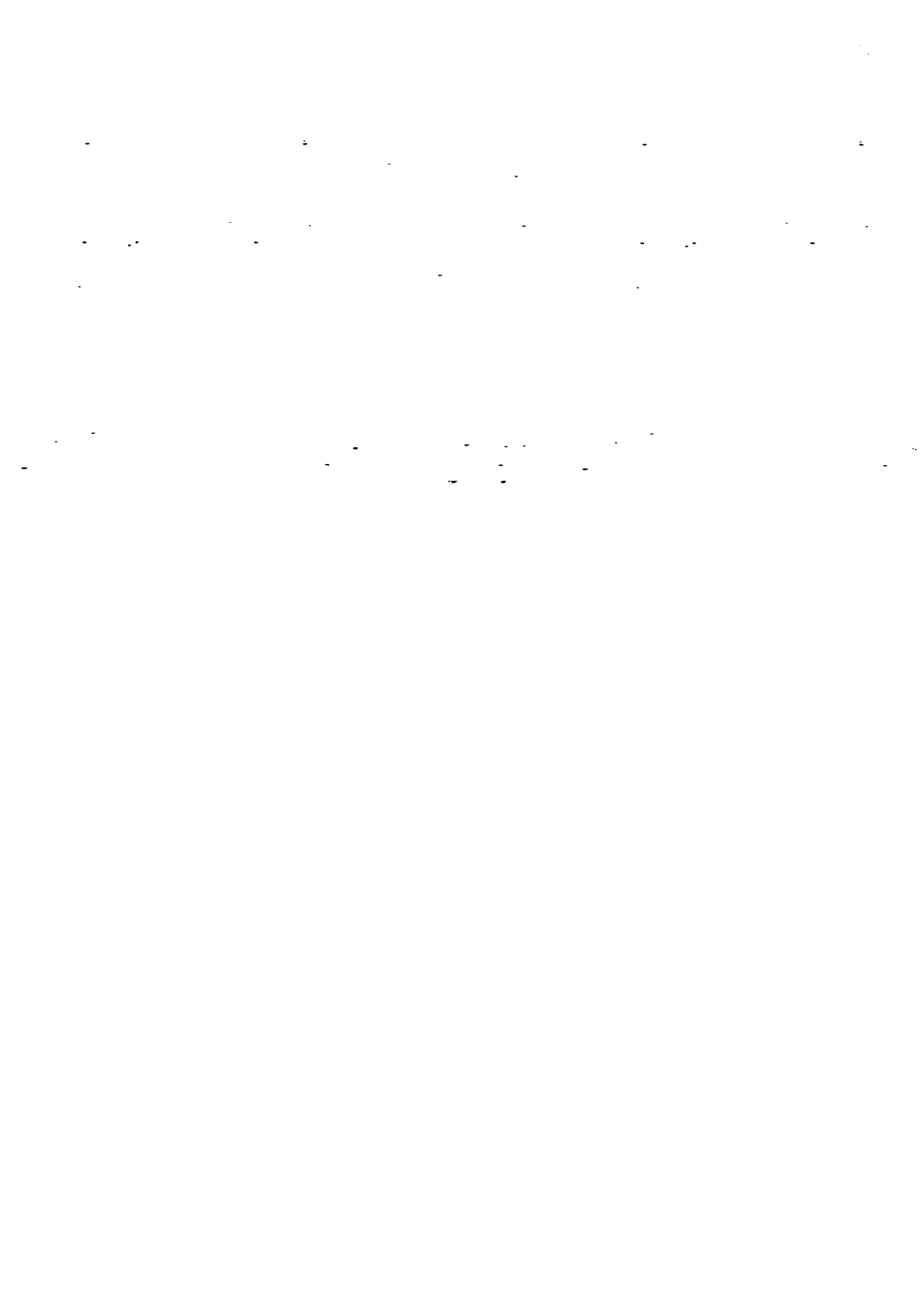
Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzeliń, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych oraz kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji co jest przyczyną wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje życie mieszkańców Ziębic, jak i sąsiednich miast i gmin.

Nie ma rozwoju miasta Ziębice i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania na rzecz wszystkich sąsiednich gmin. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki.

Z uwagi na fakt, iż modernizacja linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki nie została przewidziana przez Ministra na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców Ziębic i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

BURMISTRZ ZIĘBIC


Alicja Bira



APEL

Rady Miejskiej w Ziębicach

dotyczący konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki

W związku z ustanowionym przez Radę Ministrów Krajowym Programem Kolejowym na lata 2014-2023, Rada Miejska w Ziębicach wnosi o ujęcie modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki (długości ok. 72 km) na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023. Przedmiotowy odcinek nie został przewidziany przez Ministra na liście podstawowej i obecnie wykonywane są na nim wyłącznie niewielkie prace utrzymaniowe. Szacowana wartość inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki, zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym, przewiduje alokację pół miliarda złotych. Zadanie posiada opracowane już Studium Wykonalności, które należałoby zaktualizować. Większość inwestycji przewidzianych na liście podstawowej nie posiada takiego dokumentu, który jest niezbędny do rozpoczęcia jakichkolwiek prac inwestycyjnych.

Krajowy Program Kolejowy 2014-2023, jest średniookresowym dokumentem programowym, obejmującym infrastrukturalne projekty kolejowe, planowane na perspektywę finansową UE 2014 – 2023. Stanowi narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego zachowując spójność z działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) oraz opisanymi w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie. Mieszkańcom miast i gmin zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i korzystają z usług (zarówno tych komercyjnych jak i oświatowych oraz kulturalnych). Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych

ludzi, do migracji. Brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się m. in. do wyludniania regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców Ziębic, jak i sąsiednich miast oraz gmin.

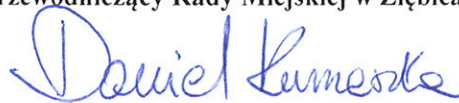
Należy podkreślić, że realizacja inwestycji przyczyni się do konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do drogowego. Na wybór środka transportu znaczny wpływ będą miały takie czynniki jak m.in. koszt, komfort i szybkość podróży oraz bezpieczeństwo. Zmodernizowana linia kolejowa na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki, w dalszej perspektywie czasu, przyczyni się do znacznego zmniejszenia natężenia ruchu drogowego na drogach publicznych.

Modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki poprzez wspólne, zintegrowane działanie na rzecz miasta Ziębic

a także wszystkich sąsiednich gmin bezpośrednio wpłynie na ogólny rozwój.

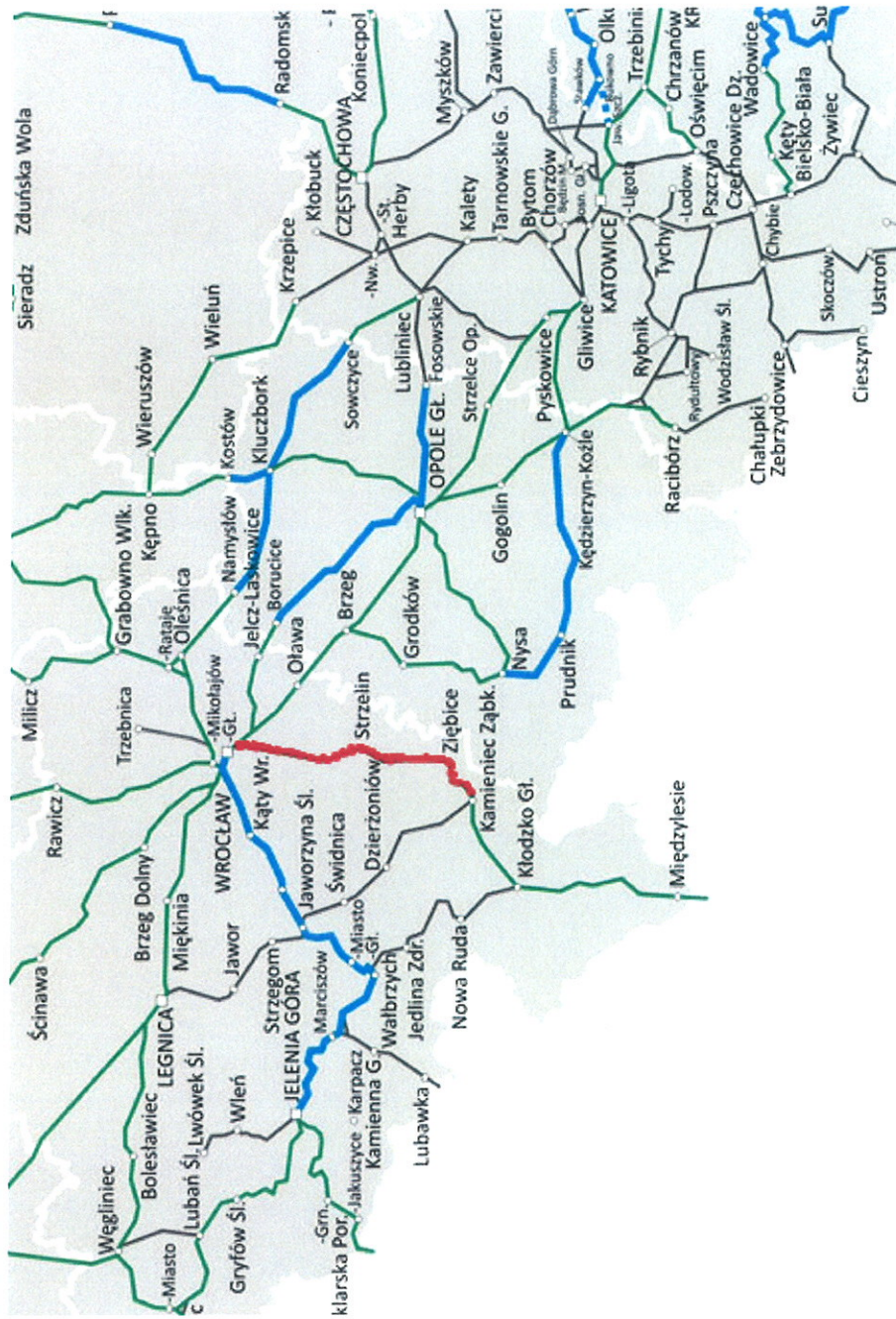
W związku z powyższym, apelujemy o ujęcie modernizacji międzynarodowej linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Ziębicach



Daniel Kumasza

Załącznik nr 2 do uchwały nr XI/56/2015
 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 25 czerwca 2015
 w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
 konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
 na odcinku Wrocław-Kamieniec Żąbkowski



LEGENDA	
Linia kolejowa nr 276 odcinek Wrocław-Kamieniec Żąbkowski	
Linie kolejowe	
Linie kolejowe	

WICEPRZEWODNICZĄCY
 Rady Miejskiej w Ziębicach
Daniel Kumarszka
 Daniel Kumarszka

