

**UCHWAŁA NR LV/361/2014
RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH**

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) Rada Miejska w Ziębicach uchwała, co następuje:

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych wynosi:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	656,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1.088,00 zł
c)	powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton	1.306,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższe niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.616,00 zł	1.798,00 zł
18	26	1.743,00 zł	1.906,00 zł
26	29	2.016,00 zł	2.122,00 zł
29	-	2.178,00 zł	2.288,00 zł
Trzy osie			
12	18	1.470,00 zł	1.636,00 zł
18	26	1.852,00 zł	2.016,00 zł
26	29	2.016,00 zł	2.124,00 zł
29	-	2.178,00 zł	2.288,00 zł
Cztery osie i więcej			
12	18	1.526,00 zł	1.906,00 zł
18	26	1.744,00 zł	1.962,00 zł
26	29	2.288,00 zł	2.504,00 zł
29	-	2.344,00 zł	2.668,00 zł

3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.470,00 zł

4. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.526,00 zł	1.636,00 zł
18	36	1.742,00 zł	2.062,00 zł
36	-	1.906,00 zł	2.222,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	18	1.636,00 zł	1.836,00 zł
18	36	1.798,00 zł	2.016,00 zł
36	-	2.288,00 zł	2.722,00 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
a)	od 7 ton i poniżej 12 ton	654,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	654,00 zł	764,00 zł
18	25	870,00 zł	926,00 zł
25	-	982,00 zł	1.090,00 zł
Dwie osie			
12	28	654,00 zł	764,00 zł
28	33	870,00 zł	1.200,00 zł
33	38	1.306,00 zł	1.636,00 zł
38	-	1.416,00 zł	1.852,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	1.090,00 zł	1.416,00 zł
38	-	1.200,00 zł	1.614,00 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

	Autobusy - ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
a)	mniej niż 30 miejsc	984,00 zł
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.744,00 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- 1) środki transportowe przystosowane i wykorzystywane wyłącznie do przewozów dzieci i młodzieży do placówek oświatowych na terenie gminy Ziębice,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton służące wyłącznie do akcji ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ziębic.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XIII/94/2011 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 17 listopada 2011 r. roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Ziębicach


mgr inż. Marian Domagała

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.), Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawki maksymalnej, jak również nie może być niższa od stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów. Przedstawiony projekt uchwały został przygotowany przy uwzględnieniu opublikowanych stawek kwotowych na rok 2015. W projekcie uchwały proponuje się, podwyższenie stawek podatku o 1% z uwagi na fakt, że od roku 2012 nie podwyższano stawek tego podatku. W pojedynczych przypadkach wzrost stawki może się wahać z konieczności na zasadę zaokrąglenia danej stawki podatku. Ponadto zaproponowany wariant stawek podatku od środków transportowych jest podyktowany koniecznością zniwelowania, w minimalnym stopniu negatywnego wpływu utraty dochodów do budżetu gminy z powodu skutku z tytułu niezastosowania stawek maksymalnych. W związku z powyższym proszę o przyjęcie przedstawionego projektu uchwały.

Burmistrz Ziębic


dr Antoni Herbowski