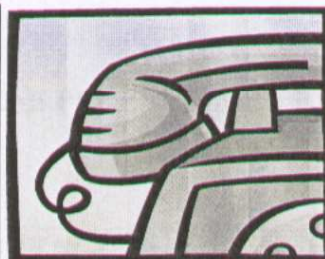




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. (074) 851 34 79
kom. 0607 667 901



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ŁĄKOWA W ZIĘBICACH.

**Temat: Przebudowa drogi gminnej, ul. Łąkowa w Ziębicach dz. nr 504
obręb Zachód.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Ziębice 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 18/02/DUW

Świdnica październik 2012r.

I.

KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO NA CZAS PRZEBUDOWY UL. ŁĄKOWEJ W ZIĘBICACH

UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI
<p>URZĄD MIEJSKI w Ziębicach Wydział Budownictwa, Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej 57-220 Ziębice, ul. Przemysłowa 10 tel. 71 414 81 63 / 8 163 849 NIP 887-10-01-879, REGON 009530762</p>	<p><i>Bez uwag</i></p> <p>ZUP. BUDEMISTZA</p> <p><i>Int. M. Kozłowski</i> Naczelnik Wydziału Budownictwa Komunalnej i Mieszkaniowej</p>
<p>URZĄD GMINY w Ziębicach Wydział Budownictwa, Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej 57-220 Ziębice, ul. Przemysłowa 10 tel. 71 414 81 63 / 8 163 849 NIP 887-10-01-879, REGON 009530762</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>URZĄD GMINY w Ziębicach Wydział Budownictwa, Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej 57-220 Ziębice, ul. Przemysłowa 10 tel. 71 414 81 63 / 8 163 849 NIP 887-10-01-879, REGON 009530762</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

ZATWIERDZENIE:

	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
--	---

Spis treści:

- I. KARTA UZGODNIENÍ
- II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Dane ogólne
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

- 2. Opis stanu istniejącego
- 3. Opis rozwiązań projektowych

- 3.1. Wymogi i zalecenia
- 3.2. Przyjęte założenia projektowe
- 3.3. Opis oznakowania robót

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Schematy projektowanego oznakowania 1:1000

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy ul. Łąkowej w Ziebicach. Organizację ruchu drogowego wprowadza się od 31.03.2013r.

1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy ul. Łąkowej w Ziebicach.

Dotyczy opracowania: Przebudowa drogi gminnej, ul. Łąkowa w Ziebicach.

Branża: Drogową – organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Ziębice

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Gminą Ziębice.

1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna o nawierzchni asfaltowej. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na drodze wynosi 50 km/h w terenie zbudowanym.

3. Opis rozwiązań projektowych

3.1. Wymogi i zalecenia

3.1.1. Znaki drogowe

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomem od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

3.2. Przyjęte założenia projektowe

Prace budowlane prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej ul. Łąkowa wprowadza się ruch wahadłowy jednym pasem ruchu. Wprowadza się etapowanie na dwa odcinki oraz na stronę prawą i lewą.

W trakcie wykonywania robót budowlanych, należy wprowadzić dodatkowo kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone.

Opracował:

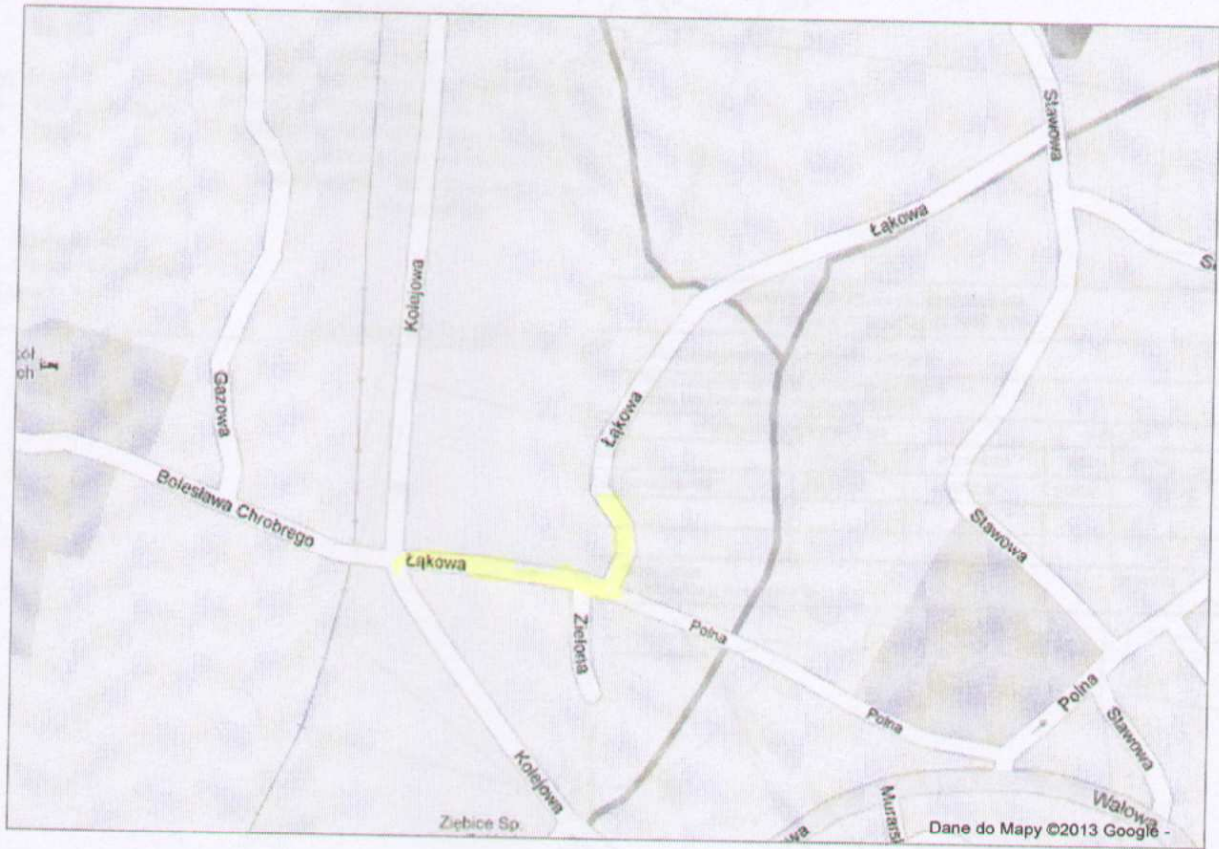
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Znaki istniejące w kolorze szarym
Znaki projektowane kolorowe

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK
 Uprawnienia budowlane
 do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid. 18/02/DUW

Google

Aby wyświetlić wszystkie szczegóły widoczne na ekranie, użyj linku Drukuj obok mapy.



Woj.: dolnoslaskie
 powiat: zabykowski
 miejsc.: Zbiezka 022406.4
 obręb: 01-Zabicki 0001
 U.L. Leżawa
 DZ 504

MAPA ZASADNICZA
 skala 1 : 1000
 dla celów projektowych

Wzrostek: Marcinz Hasak - geodeta uprawniony
 upr. nr 44989 na podstawie mapy zasadniczej oraz operatu
 ewidencyjny gruntów wpisany do Powiatowego Zasadniczego
 Geodetyczno - Kartograficznego w Zabykowie Sł.
 Granice na mapie zgodnie z ewidencją gruntów.
 Układ sytuacyjny - 1985, układ wysokościowy -
 Krzemień 80

0 5 PRZ 2012
 Projektant: Marcin Hasak
 Kierownik: Marcin Hasak
 Cieplice Wielkopolskie

Udany egzemplarz mapy technicznej
 mgr inż. Ewa Krawiec-Fraszek
 58-101 Sulechów, Wiosna 68
 tel. 71 821 21 21, fax 71 821 21 22
 NIP 581-007-0000, REGON 140303331

w ramach zlecenia:
 DZ 4078/2009
 KPRG 084.01-59/2009



100/100 PROJEKTOWE: mgr inż. Robert Szumpek
 58-101 Sulechów ul. Świdzka 25 tel./fax 71 821 21 79

numer projektu	0 5 PRZ 2012
tytuł projektu	Projekt zmian drogi gminnej w Leżawie w woj. dolnoslaskim
zadanie	Przebieg drogi gminnej w Leżawie w woj. dolnoslaskim
wykonawca	Biuro Projektowe "EWA KRAWIEC-FRASZEK"
projektant	Marcin Hasak
opracowanie	Marcin Hasak
data	10.2012
skala	1:1000
numer projektu	0 5 PRZ 2012
tytuł projektu	Projekt zmian drogi gminnej w Leżawie w woj. dolnoslaskim
zadanie	Przebieg drogi gminnej w Leżawie w woj. dolnoslaskim
wykonawca	Biuro Projektowe "EWA KRAWIEC-FRASZEK"
projektant	Marcin Hasak
opracowanie	Marcin Hasak
data	10.2012
skala	1:1000
numer projektu	0 5 PRZ 2012
tytuł projektu	Projekt zmian drogi gminnej w Leżawie w woj. dolnoslaskim
zadanie	Przebieg drogi gminnej w Leżawie w woj. dolnoslaskim
wykonawca	Biuro Projektowe "EWA KRAWIEC-FRASZEK"
projektant	Marcin Hasak
opracowanie	Marcin Hasak
data	10.2012
skala	1:1000

MAPA ZASADNICZA
skala 1 : 1000
dla celów projektowych

Wykonat: Marcin Hasek – geodeta uprawniony
 ur. nr 14899 na podstawie mapy zasadniczej oraz operatu
 emfitei gmin wpięsnego 50 Powiatowego Zarządu
 Geodezyjno – Katastralczyk w Łękwie St.
 Granice na mapie zgodne z ewidencją gminową,
 układ siatki UTM - 1985, układ wysokościowy -
 Kruskalski 60

Woj.: dolnośląskie
powiat: ząbkowski
masz: Ząbki 022406 4
obręb: Ul. Łękowa 0001
DZ: 504

Raster: 1c,2c,3c,3b,4c,4b
 0623-
 0614-
 7c,8c

Nie wykonano kw
 pod kątem służyć
 Mapy

Aktualizacja mapy wykonana
 w miesiącu: wrzesień 2008 r

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 65 kg
 Ciężar ciała: 65 kg



SCHEMAT III - strona prawa

024108 PROJEKTOWIE: mgr inż. Robert Szymanski 06-100 Świdnica ul. Główna 25 tel./fax: 74 881 94 79	
Projektant:	mgr inż. Robert Szymanski
Wykonawca:	mgr inż. Robert Szymanski
Data:	10.2012
Tytuł projektu:	Projekt techniczny organizacji ruchu drogowego na odc. 200m ul. Łękowa w Ząbkach
Rodzaj projektu:	Schemat techniczny organizacji ruchu drogowego
Inwestor:	Gmina Ząbki 67-222 Ząbki ul. Przemysłowa 10
Data:	10.2012
Tytuł projektu:	Projekt techniczny organizacji ruchu drogowego na odc. 200m ul. Łękowa w Ząbkach
Rodzaj projektu:	Schemat techniczny organizacji ruchu drogowego
Inwestor:	Gmina Ząbki 67-222 Ząbki ul. Przemysłowa 10

woj.: dolnośląskie
powiat: ząbkowski
miejscowość: Ząbki 022/006-4
ul.: Zachod 0001
DZ 904

MAPA ZASADNICZA
skala 1 : 1000
dla celów projektowych

Wykonak: Marcin Hasek - geodeta uprawniony
upr. nr 14889 na podstawie mapy zasadniczej oraz operatu
evidencji gruntów wpisanej do Powiatowego Zestawu
Geodezyjno - kartograficznego w Ząbkowski St.
Granice na mapie zgodnie z ewidencją gruntów,
układ siatki - 1965, układ wysokościowy -
Krajowy 80

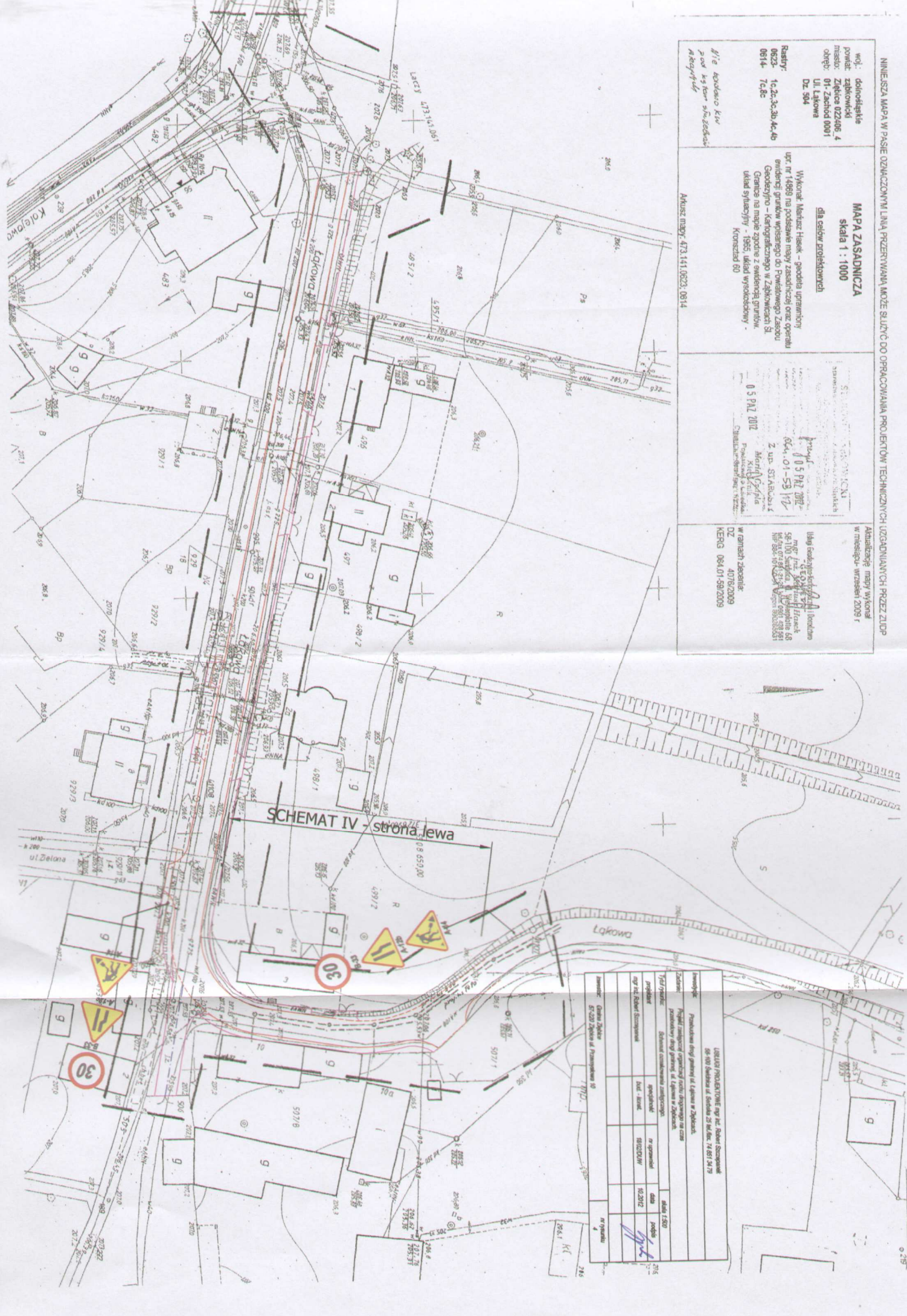
Musisz mieć: 473.141.0523.0514

Urząd Geodezyjno-Kartograficzny
mgr inż. Sławomir Hasek
0-5 P.M. 2012
ul. S. J. 01-59 112
2 ul. S. J. 01-59 112
Miejscowość: Ząbki
Kraj: PL
Czas: 2012-01-12 10:00:00

Układ współrzędnych: UTM
miejscowość: Ząbki
miejscowość: Wąskobłocze 68
miejscowość: Wąskobłocze 68
miejscowość: Wąskobłocze 68
miejscowość: Wąskobłocze 68

W ramach zlecenia:
DZ 4076/2/09
KERG 084.01.59.2009

Actualizacja mapy wykonana
w miesiącu: wrzesień 2009 r.



UŁADU PROJEKTOUNE mgr inż. Robert Szczęśliwy
66-400 Świdawa ul. Świdawska 25 tel. fax. 74 851 34 79

Opis projektu	Przebudowa drogi powiatowej ul. Lakowa w Ząbkach	data	06.04.2009
Zadanie	Przebudowa drogi powiatowej ul. Lakowa w Ząbkach	podpis	[Signature]
Wykonawca	Pracownia Inżynierska i Projektowa	data	06.04.2009
Projektant	mgr inż. Robert Szczęśliwy	podpis	[Signature]
mgr inż. Robert Szczęśliwy	mgr inż. Robert Szczęśliwy	data	06.04.2009
mgr inż. Robert Szczęśliwy	mgr inż. Robert Szczęśliwy	data	06.04.2009