

UCHWAŁA NR XLI/269/2010
RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH

z dnia 25 lutego 2010 r.

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych kategorii gminnej na terenie miasta Ziębice, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg i określenia wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz.1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457; z 2006 r. Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337; z 2007 Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b ust. 1-5, art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136; Nr 192 poz. 1381; z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 318 poz. 1391, Nr 327 poz. 1505 oraz z 2009r. Nr 19, poz. 100 i 101) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie miasta Ziębice zwaną dalej SPP na obszarze określonym w załączniku nr 2 do uchwały.

2. Granicę Strefy Płatnego Parkowania z uwzględnieniem ulic objętych strefą określa mapa stanowiąca załącznik nr 4.

§ 2. 1. W celu usprawnienia komunikacji oraz poprawy bezpieczeństwa wjazdu i wyjazdu z ulic ujętych w ust. 2 oznacza się znakami D-40 „Strefa zamieszkania” i D-41 „Koniec strefy zamieszkania”

2. Ul. Zamkowa od strony ul. Wałowej; ul. Gliwicka od strony ul. Wałowej; ul. Murarska od strony ul. Wałowej; ul. Klasztorna od strony ul. Wałowej; ul. Kolejowa od strony ul. Wałowej; ul. Grunwaldzka od strony ul. Wałowej; ul. Wąska od strony ul. Wałowej.

3. Na ulicach objętych strefą zamieszkania a nie ujętych w SPP wyznacza się i oznakowuje zgodnie z przepisami ustawy o ruchu drogowym (Dz.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) miejsca do parkowania dla pojazdów samochodowych.

§ 3. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały, z zastrzeżeniem postanowień § 3 Regulaminu SPP, stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały.

§ 4. W Strefie Płatnego Parkowania wprowadza się zerowe stawki opłat, które określone są w § 3 Regulaminu SPP stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały.

§ 5. Ustala się opłaty dodatkowe za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP określone w § 12 Regulaminu SPP stanowiącego załącznik nr 3 do uchwały.

§ 6. 1. Opłaty za parkowanie pobiera się w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia,

- od poniedziałku do piątku w godz. od 8⁰⁰ do 17⁰⁰

- w soboty w godz. od 8⁰⁰ do 13⁰⁰

- z wyłączeniem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy.

2. Burmistrz Ziębic może zarządzić okresowo odstąpienie od poboru opłat za parkowanie w dniach i godzinach wymienionych w ust. 1 oraz przy ulicach wymienionych w załączniku nr 2.

§ 7. Wpływy z opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania przeznacza się na remont, utrzymanie, przebudowę i budowę dróg oraz chodników, w tym na budowę nowych miejsc postojowych na terenie miasta. Wpływy z opłat przeznacza się również na rozbudowę monitoringu w celu poprawy bezpieczeństwa w mieście.

§ 8. Wprowadza się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w mieście Ziębice, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały, który określa sposób organizacji i eksploatacji miejsc parkingowych oraz sposób pobierania opłat.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ziębic.

§ 10. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego

§ 11. Tracą moc uchwały Rady Miejskiej w Ziębicach nr XL/274/06 z dnia 31 maja 2006r. oraz nr IV/13/07 z dnia 18 stycznia 2007 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych kategorii gminnej na terenie miasta Ziębice.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Janusz Sobol

U Z A S A D N I E N I E

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych kategorii gminnej na terenie miasta Ziębice, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników dróg i określenia wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat. Zgodnie z art.13 b ust.3, 4 i 5, art.13 f ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136; Nr 192 poz. 1381; z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 318 poz. 1391, Nr 327 poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska w Ziębicach, po zasięgnięciu opinii organu zarządzającego ruchem, może podjąć uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie na drogach gminnych na terenie miasta Ziębice w obrębie Rynku. Mając na uwadze wyrok Trybunału Konstytucyjnego z dnia 10 grudnia 2002 r. sygn. akt. P.6/02 w sprawie Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z póź. zmianami), Sejm Rzeczypospolitej Polskiej uchwalił w dniu 30 października 2003 r. ustawę o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie określonych innych ustaw (Dz. U. z 2003 r. nr 200, poz. 1953 z póź. zmianami), w której na nowo uregulował sprawy związane z parkowaniem pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz z ustalaniem wysokości opłat z tego tytułu i sposobie ich pobierania. Znowelizowane przepisy ustawy o drogach publicznych przyjmują w art. 13 ust. 1 pkt 1, iż korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Z kolei z art. 13b wynika, iż opłatę taką pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Dalej ustalono, iż stawki opłat za parkowanie mogą być zróżnicowane w zależności od miejsca parkowania. Przyjęto, że przy ustalaniu stawek uwzględnić należy progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny parkowania, przy czym progresja nie może przekroczyć powiększenia stawki opłaty o 20 % za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę parkowania, natomiast stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny parkowania nie może przekraczać stawki opłat za pierwszą godzinę parkowania. W art.13b ust. 3 i 4 przewidziano, iż strefę płatnego parkowania ustala Rada Miejska na wniosek Burmistrza, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach oraz, że Rada Miejska ustala wysokość stawek za parkowanie, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania nie może przekraczać 3 zł. Ponadto w art. 13f przyjęto, że za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pobiera się opłatę dodatkową, której wysokość nie może przekroczyć 50 zł, a którą to wysokość oraz sposób pobierania tej opłaty ustala Rada Miejska. Mając na uwadze powyższe, podjęto niniejszą Uchwałę, dokonując ustalenia na terenie miasta Ziębice Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłat za parkowanie z uwzględnieniem dozwolonej ich wartości maksymalnej oraz progresji, jak również wysokości opłaty dodatkowej. Wprowadzono także przewidziane w ustawie opłaty abonamentowe i zryczałtowane oraz zerowe stawki opłat dla niektórych użytkowników dróg. Wskazano na sposób pobierania tych opłat, przyjmując ponadto, iż odpowiedzialnym za prowadzenie Strefy Płatnego Parkowania będzie jednostka, która będzie zarządzać obsługą parkomatów zamontowanych w strefie oraz ich serwisem. Wprowadzenie powyższych rozwiązań, zgodnych z przepisami ustawy o drogach publicznych, powinno pozwolić na uspokojenie ruchu w centrum Ziębic. Równocześnie liczyć należy na dalsze uporządkowanie zasad funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania, a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu w mieście Ziębice, przejrzystość zasad poboru należności finansowych za parkowanie jak również zwiększenie wpływów do kasy miasta bez angażowania własnych środków finansowych. Strefę Płatnego Parkowania ustala się na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc

postojowych w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych. W Ziębicach istnieją wyraźne przesłanki motywujące wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania. Znaczne natężenie ruchu na drogach w obrębie Rynku powoduje duże ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców jak i gości naszego miasta. Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowanie umożliwi zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych w tym rejonie oraz pozwoli większej ilości kierowców na zaparkowanie pojazdów, co wydatnie usprawni ruch samochodowy na terenie miasta. Wprowadzenie powyższych rozwiązań przyczyni się również do wykorzystania pozyskanych dodatkowo środków finansowych na prowadzenie remontów oraz bieżące utrzymanie dróg i chodników gminnych. W celu usprawnienia ruchu drogowego pojazdów, zwłaszcza pojazdów służb ratowniczych i utrzymania miasta, celowym jest usunięcie kwietników betonowych blokujących przejazd z ulicy Zamkowej i Grunwaldzkiej do Rynku. W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.

BURMISTRZ ZIĘBIC

dr Antoni Herbowski

Załącznik nr 1

do uchwały Nr XLI/269/2010

Rady Miejskiej w Ziębicach

z dnia 25 lutego 2010 r.

OPLATY

§ 1. Wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania w niżej wymienionych stawkach:

1. za pierwsze pół godziny postoju0,50 zł
2. za pierwszą godzinę postoju 1,50 zł
3. za drugą godzinę postoju 1,80 zł
4. za trzecią godzinę postoju2,00 zł
5. za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju1,50 zł
6. za kartę abonamentową parkingową
 - a) jednomiesięczną50,00 zł
 - b) półroczną.....240,00 zł
 - c) roczną.....400,00 zł
7. za parkowanie na wydzielonym stanowisku postojowym zastrzeżonym kopertą przez całą dobę:
 - a) karta abonamentowa parkingowa półroczna, płatna comiesięcznie.....300,00 zł
 - b) karta abonamentowa parkingowa półroczna, płatna jednorazowo.....1200,00 zł
 - c) karta abonamentowa parkingowa roczna, płatna comiesięcznie.....200,00 zł
 - d) karta abonamentowa parkingowa roczna, płatna jednorazowo.....1800,00 zł
8. za parkowanie pojazdów będących własnością osób zamieszkałych w obszarze SPP, parkujących w granicach SPP:
 - a) karta abonamentowa parkingowa miesięczna.....10,00 zł
 - b) karta abonamentowa półroczna50,00 zł
 - c) karta abonamentowa parkingowa roczna.....90,00 zł

§ 2. Opłata za wydanie karty abonamentowej parkingowej oraz karty abonamentowej specjalnej wynosi 5 zł.

§ 3. Opłatę za parkowanie pojazdów o dopuszczalnym ciężarze całkowitym ponad 3,5 tony w miejscach, gdzie zezwalają na to przepisy ruchu drogowego, ustala się jako iloczyn ilości zajętych miejsc i stawek opłat, o których mowa w § 1.

Załącznik nr 2

do uchwały Nr XLI/269/2010

Rady Miejskiej w Ziębicach

z dnia 25 lutego 2010 r.

DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA ZIĘBICE, NA KTÓRYCH TWORZY SIĘ STREFĘ PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1. Obszar Strefy Płatnego Parkowania, o której mowa w § 1 pkt 1 uchwały Nr XLI/269/2010 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 25 lutego 2010 roku obejmuje następujące ulice w obrębie Rynku:

- 1) Rynek – całość.
- 2) Kolejowa - od Wałowej do Rynku.
- 3) Klasztorna - od Wałowej do Rynku.
- 4) Plac Strażacki - od nr 7 do 3.
- 5) Zamkowa – całość.
- 6) Juliusza Słowackiego – całość.
- 7) Boczna – całość.
- 8) Rzeźnicza – całość.
- 9) Tadeusza Kościuszki – całość za wyjątkiem odcinka od ul. Gliwickiej do hali sportowej.
- 10) Gliwicka – od Wałowej do Rynku.
- 11) Kościelna – całość.
- 12) Jelenia – całość.
- 13) Grunwaldzka – całość.
- 14) Bohaterów Getta – całość.
- 15) Browarna – całość.
- 16) Poczтовая – całość.
- 17) 1-go Maja – całość.
- 18) Stolarska – całość.
- 19) Wąska - od ul. Grunwaldzkiej do nr 12

§ 2. W obszar Strefy Płatnego Parkowania zostanie włączony, po oddaniu do użytku, parking przy targowisku miejskim.

Załącznik nr 3

do uchwały Nr XLI/269/2010

Rady Miejskiej w Ziębicach

z dnia 25 lutego 2010 r.

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W ZIĘBICACH

§ 1. 1. Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Ziębicach, zwany dalej Regulaminem, określa zasady organizacji parkowania i uiszczania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Ziębice, znajdujących się w granicach Strefy Płatnego Parkowania, określonej w załączniku nr 2 do uchwały Nr XLI/269/2010 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 25 lutego 2010 roku w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania na terenie Miasta Ziębice oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania.

2. Użyte w niniejszym regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

- 1) Uchwała RM – Uchwała Rady Miejskiej Nr XLI/269/2010 z dnia 25 lutego 2010 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Ziębice.
- 2) SPP - obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 – „Strefa parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 – „Koniec strefy parkowania”. Obszar objęty SPP oraz wykaz ulic, na których wyznacza się parkingi i pobiera się opłaty za parkowanie określa załącznik nr 2 do Uchwały RM.
- 3) Kontroler SPP – pracownik Biura Strefy Płatnego Parkowania w Ziębicach upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP.
- 4) BSPP - Biuro Strefy Płatnego Parkowania.
- 5) Bilet parkingowy - wydruk z automatu parkingowego stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP.
- 6) Karta abonamentowa parkingowa - dokument stwierdzający wniesienie opłat za parkowanie na określony czas, zawierający numer ewidencyjny i okres ważności.
- 7) Karta abonamentowa specjalna - dokument zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu oraz ulicę lub strefę, na której obowiązuje zerowa stawka opłat w SPP.
- 8) Karta parkingowa - dokument wydany przez właściwy organ administracji osobom o obniżonej sprawności ruchowej.
- 9) Czas parkowania:
 - a) prawidłowy – udokumentowany bilet parkingowym, identyfikatorem lub kartą abonamentową, opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPP,
 - b) nieprawidłowy (nieopłacony) – czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany wezwaniem-raportem,
 - c) przedłużony – udokumentowany wezwaniem- raportem czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, liczony od momentu utraty ważności biletu parkingowego do chwili zgłoszenia w BSPP i uiszczania opłaty dodatkowej.
- 10) Wezwanie – dokument wystawiony przez kontrolera SPP powiadamiający o nałożeniu opłaty dodatkowej za

stwierdzone parkowanie pojazdów samochodowych w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty lub udokumentowania prawa do zwolnienia z opłaty.

- 11) Abonament miesięczny - uprawnienie do parkowania w SPP w czasie jego ważności, potwierdzone znacznikiem zakupionym w Biurze SPP, ważnym wraz z kartą abonamentową na określony w niej pojazd.
- 12) Koperta - opłacone miejsce parkingowe zastrzeżone na prawach wyłączności.
- 13) Parkometr - urządzenie inkasująco-rejestrujące do wnoszenia opłat za parkowanie przy użyciu monet o nominale 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr, w konkretnym miejscu, wydające za opłatą bilet na określony czas parkowania.

Rozdział 1

PRZEPISY OGÓLNE

§ 2. 1. Parking płatny jest parkingiem niestrzeżonym.

2. Parkujący na drogach publicznych oznaczonych SPP obowiązani są do uiszczenia opłaty za parkowanie w wysokościach określonych w załączniku nr 1, w dniach i godzinach wyznaczonych w § 6 Uchwały RM.

3. Posiadanie karty abonamentowej, o której mowa w załączniku nr 1 ust. 1, pkt. 6, 7 i 8 Uchwały RM oraz karty abonamentowej specjalnej nie upoważnia do zastrzegania stałego miejsca postoju i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec BSPP w przypadku braku miejsc postojowych.

4. Abonament miejsca zastrzeżonego (koperty) można wykupić na okres nie krótszy niż trzy miesiące.

5. Zastrzeżone miejsca postojowe (koperty) są wyłączone z ogólnie dostępnych miejsc postojowych w SPP. Wykupienie takiego miejsca może nastąpić tylko za zgodą organu zarządzającego ruchem.

§ 3. 1. Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

- 1) oznakowanych pojazdów służb miejskich prowadzących eksploatację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno – kanalizacyjne, telekomunikacyjne itp),
- 2) oznakowanych pojazdów służbowych obsługujących mienie komunalne i administrujących drogami miejskimi (np. ZUK w Ziębicach),
- 3) pojazdów przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym,
- 4) pojazdów Straży Miejskiej,
- 5) pojazdów osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, posiadających uprawnienia do kierowania wózkiem inwalidzkim lub pojazdem samochodowym oraz kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej,
- 6) pojazdów osób posiadających „kartę parkingową osoby niepełnosprawnej” lub przewożących osobę niepełnosprawną posiadającą taką kartę, parkujących wyłącznie na miejscach specjalnie wyznaczonych i oznakowanych dla osób niepełnosprawnych lub gdy są zajęte na obszarze całej strefy,
- 7) pojazdów samochodów dostarczających towar do placówek handlowych, usługowych, gastronomicznych i innych, zaparkowanych wyłącznie w celu wykonania tych czynności,

- 8) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 9) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.
2. Dysponentom pojazdów, o których mowa w ust. 1 wydaje się kartę abonamentową specjalną.
3. Osoby i instytucje wymienione w § 3 ust. 1, obowiązane są złożyć do BSPP pisemny wniosek oraz załączyć kopie dokumentów uprawniających do ubiegania się o zerową stawkę opłat.

§ 4. 1. Osoby wymienione w §1 ust. 8 załącznika nr 1 do Uchwały RM, składające wniosek o kartę abonamentową maksymalnie dla dwóch samochodów, obowiązane są złożyć do BSPP pisemny wniosek oraz załączyć kopie dokumentów potwierdzających uprawnienia do ubiegania się o kartę.

- 1) zameldowanie na pobyt stały lub czasowy na obszarze objętym SPP, przy czym w przypadku zameldowania czasowego niezbędne jest wykazanie się tytułem prawnym do lokalu mieszkalnego w obrębie SPP,
- 2) posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu przysługującego im prawa własności lub prawa do korzystania z pojazdu - umowy leasingu lub umowy kredytu na zakup samochodu.

§ 5. Brak treści

1. W przypadku parkowania pojazdu zajmującego więcej niż jedno miejsce parkingowe opłatę uiszcza się za rzeczywiście zajmowane miejsca parkingowe.

2. Dla pojazdów służbowych jednostek użyteczności publicznej, świadczących w SPP na rzecz mieszkańców nieodpłatne usługi o charakterze ogólnospołecznym takich jak Urząd Skarbowy, Urząd Kontroli Skarbowej, Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich, Powiatowy Inspektor Sanitarny, Powiatowy Urząd Pracy - na pisemny wniosek kierownika jednostki mogą być sprzedane nie więcej niż dwie karty abonamentowe z bonifikatą w wysokości 50% stawki opłat abonamentowych, określonych w § 1 załącznika nr 1 do Uchwały RM.

3. Dla podmiotów gospodarczych, które posiadają tytuł prawny do lokalu w obszarze SPP, bądź wykonujących na zlecenie służb miejskich usługi na rzecz mieszkańców, mogą być wydane karty abonamentowe z bonifikatą 25% stawek określonych w § 1 załącznika nr 1 do Uchwały RM. Bonifikata przysługuje wyłącznie na jeden pojazd stanowiący własność danego podmiotu gospodarczego po złożeniu wniosku i przedstawieniu dowodu rejestracyjnego pojazdu, dokumentów potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej, tytuł prawny do lokalu lub zlecenie służb miejskich na wykonanie usługi na rzecz mieszkańców.

§ 6. 1. Obrót używanymi biletami parkingowymi jest zabroniony.

2. Opłata za parkowanie pojazdów samochodowych obowiązuje w każdym miejscu SPP, bez względu na zgodność parkowania z przepisami o ruchu drogowym.

3. Uiszczenie opłaty za parkowanie w SPP nie uprawnia do prowadzenia działalności gospodarczej, w tym reklamowej, w pojeździe lub z pojazdu. Takie działanie traktowane będzie jako samowolne zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 7. Zwolnione z odpłatności za parkowanie w SPP są pojazdy wymienione w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136; Nr 192 poz. 1381; z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 318 poz. 1391, Nr 327 poz. 1505 oraz z 2000 r. Nr 19, poz. 100 i 101)

Rozdział 2

CZAS OBOWIĄZYWANIA I WYSOKOŚĆ OPŁAT W SPP

§ 8. Wysokość stawek opłaty w SPP oraz czas ich obowiązywania ustala Rada Miejska w Ziębicach.

Rozdział 3

REALIZACJA OPŁAT W SPP

§ 9. Brak treści

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest opłacenie czasu parkowania. Parkujący w SPP opłaca postój prawidłowy:

- 1) poprzez wykupienie biletu parkingowego za kwotę odpowiadającą przewidywanemu czasowi parkowania, lub
- 2) poprzez wykupienie w BSPP karty abonamentowej parkingowej.

2. Kierujący pojazdem obowiązany jest umieścić bilet parkingowy lub kartę abonamentową (kartę abonamentową specjalną) za przednią szybą pojazdu w widocznym miejscu, w sposób nie budzący wątpliwości i umożliwiający jego/jej odczytanie.

3. Wykupienie biletu parkingowego i nieumieszczenie go za przednią szybą pojazdu będzie uznane przez kontrolera SPP za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP.

4. Niewykorzystanie biletu parkingowego na jednym z płatnych parkingów obszaru parkowania upoważnia do jego użycia na innych parkingach w ramach opłaconego limitu czasu w tym obszarze.

5. Niepełne wykorzystanie opłaconego czasu parkowania nie uprawnia do żądania zwrotu uiszczonych opłat.

Rozdział 4

SANKCJE ZA NIEWŁAŚCIWE PARKOWANIE POJAZDÓW W SPP

§ 10. 1. Za nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 PLN.

2. W przypadku stwierdzenia, że w pojeździe nie wyłożono ważnego biletu, abonamentu lub dokumentu uprawniającego do parkowania w SPP bez opłaty pobiera się opłatę dodatkową określoną w § 12 Regulaminu.

3. Wezwanie o nałożeniu opłaty dodatkowej wystawia kontroler SPP i umieszcza je za wycieraczką samochodu.

4. Opłatę dodatkową uiszcza się w biurze SPP lub przelewem na konto BSPP w Ziębicach.

§ 11. 1. Opłata dodatkowa podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) Uiszczenia w kasie BSPP opłaty za przekroczenie czasu opłaconego postoju, liczonej według obowiązującej taryfy do momentu wniesienia opłaty w kasie BSPP w dniu wystawienia wezwania lub do godziny 830 dnia następnego za okres nieopłaconego postoju liczony w pełnych godzinach.
- 2) Okazania ważnego abonamentu miesięcznego.
- 3) Okazania ważnej karty parkingowej - w sytuacji parkowania pojazdu będącego własnością uprawnionego.

§ 12. 1. Ustala się wysokość opłat dodatkowych:

- 1) W przypadku stwierdzenia przez służbę parkingową przekroczenia opłaconego czasu parkowania w SPP i zgłoszenia się do siedziby BSPP do godz. 17⁰⁰ dnia następnego w dzień roboczy i do 13⁰⁰ w sobotę opłata dodatkowa wynosi 10 zł. Ponadto, kierujący pojazdem obowiązany jest wnieść oprócz opłaty dodatkowej opłatę

za czas parkowania, ustalony jako czas, który upłynął od chwili wystawienia wezwania do momentu zgłoszenia się w BSPP.

- 2) W przypadku stwierdzenia przez służbę parkingową przekroczenia opłaconego czasu parkowania w SPP i zgłoszenia się do siedziby BSPP nie później niż 7-go dnia kalendarzowego od daty wystawienia wezwania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 15 zł plus kwotę stanowiącą wartość opłaty za parkowanie pojazdu, zgodnie z wysokością opłaty, liczoną od momentu utraty ważności biletu parkingowego do końca dnia, w którym wystawiono wezwanie.
- 3) W przypadku niedokonania opłaty za parkowanie i zgłoszenia się do BSPP do godz. 12⁰⁰ dnia następnego, w którym nie dokonano opłaty ustala się opłatę w wysokości 25 zł.
- 4) W przypadku niestawienia się w BSPP w terminie ustalonym w pkt. 1-3 ustala się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł.
- 5) Opłaty ustalone w punktach od 1 do 4 uiszczą się w BSPP po wezwaniu wystawionym i umieszczonym za wycieraczką przedniej szyby samochodu przez służbę parkingową.
- 6) W przypadku nieuiszczenia opłaty, o której mowa w pkt. 4 w ciągu 14 dni, ściągnięcie należności nastąpi w trybie przepisów ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
- 7) W przypadku pozostawienia pojazdu w SPP przez okres powyżej 14 dni i niedokonania opłat dodatkowych, opisanych w § 5 Uchwały RM, lub udokumentowanej niemożności kontaktu pracownika SPP z właścicielem pojazdu – pojazd zostaje przetransportowany na parking strzeżony wskazany przez Starostę Ząbkowickiego. Koszty transportu i postoju pojazdu na parkingu strzeżonym ponosi właściciel pojazdu na rzecz BSPP.

Rozdział 5

KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW W SPP

§ 13. 1. Upoważnieni pracownicy BSPP legitymujący się odpowiednim upoważnieniem i identyfikatorem, działając w oparciu o Regulamin SPP, mają prawo do kontroli uiszczenia opłat w SPP.

2. Do obowiązków kontrolerów SPP w szczególności należy:

- a) sprawdzanie uiszczenia opłaty za parkowanie w SPP;
- b) sprawdzanie ważności abonamentu lub karty parkingowej;
- c) wystawianie wezwań o nałożeniu opłaty dodatkowej za parkowanie bez uiszczenia opłaty lub brak dokumentu uprawniającego do bezpłatnego parkowania, jak też za brak możliwości stwierdzenia ważności biletu lub dokumentu;
- d) sporządzenie notatki służbowej w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego postoju oraz wprowadzenie danych pojazdu, czasu i miejsca nieopłaconego postoju do ewidencji;
- e) zgłaszanie Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego w SPP.

3. Kontrolerzy SPP nie mają uprawnienia do pobierania opłaty dodatkowej, innego rodzaju opłat, ani nie prowadzą sprzedaży abonamentów lub biletów parkingowych.

4. Kontrolerzy SPP uprawnieni są do sprzedaży biletów parkingowych jedynie w przypadku nie funkcjonowania parkomatów SPP.

Rozdział 6

BIURO STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 14. 1. BSPP wykonuje zadania określone w umowie na zorganizowanie i zarządzanie Strefą Płatnego Parkowania na terenie miasta Ziębice, a w szczególności:

- 1) Wydaje i pobiera opłaty za wydanie kart abonamentowych parkingowych oraz kart abonamentowych specjalnych.
- 2) Pobiera opłaty za nieopłacone parkowanie.
- 3) Gromadzi dane dostarczane przez służbę parkingową na temat nieopłaconego postoj.
- 4) Współpracuje ze Strażą Miejską i Policją w zakresie koniecznym do wyegzekwowania przyjętych Uchwałą RM zasad korzystania ze SPP.
- 5) Przekazuje do Wydziału Finansowego Urzędu Miejskiego w Ziębicach wykaz nieopłaconych w terminie opłat w celu przeprowadzenia postępowania w trybie egzekucji administracyjnej.
- 6) Prowadzi ewidencję sprzedanych i wydanych kart abonamentowych parkingowych, kart abonamentowych specjalnych, biletów parkingowych oraz dokonuje rozliczenia opłat za parkowanie z Wydziałem Finansów Urzędu Miejskiego.
- 7) Przedstawia Burmistrzowi Ziębic wnioski dotyczące funkcjonowania i stopnia wykorzystania SPP w Ziębicach.
- 8) Dbą o oznakowanie pionowe i poziome miejsc postojowych oraz nieprzerwaną sprawność techniczną parkometrów w SPP.
- 9) Dbą o utrzymanie czystości i porządku miejsc postojowych w SPP.

Rozdział 7

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 15. Wystawienie mandatu karnego za postój niezgodny z prawem przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej lub Policji nie zwalnia z obowiązku opłaty za parkowanie w SPP.

§ 16. Pojazdy parkujące w SPP, utrudniające ruch lub zagrażające bezpieczeństwu, będą usuwane na koszt właściciela pojazdu, zgodnie z powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 17. Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP oraz reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmowane są w biurze SPP w godzinach funkcjonowania strefy.

Załącznik nr 4

do uchwały Nr XLI/269/2010

Rady Miejskiej w Ziębicach

z dnia 25 lutego 2010 r.

MAPA OKREŚLAJĄCA GRANICĘ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

