

OF. PROJEKT S.C.

NIP 897-001-52-59

Stadium dokumentacji : **PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Branża : **DROGOWA**

Nazwa obiektu :

**NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ
WRAZ Z ODWODNIENIEM WE
WSI POMIANÓW DOLNY**

Inwestor : **URZĄD GMINY ZIĘBICE**

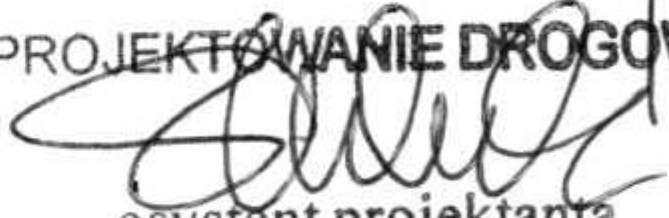
Adres inwestycji : **DROGA GMINNA – POMIANÓW DOLNY
NR DZIAŁEK : 199; 211; 493; 505; 573; 575; 628.**

Projektant: **mgr inż. S. SEIDEL 85/74/WZDP**

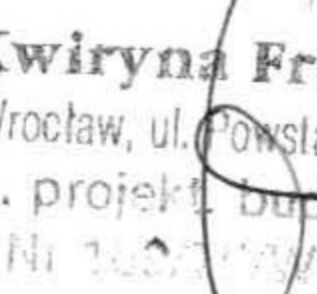
mgr inż. Stanisław Seidel
projektant branży drogowo-
upr. Nr 85/74 WZDP Poznań

Opracował: **inż. U. GLUBIAK**

PROJEKTOWANIE DROGOWE


asystent projektanta
inż. U. Glubiak

Sprawdzający: **mgr inż. K. FRĄCKOWIAK 169/75/WwM**


inż. Kwiryna Frąckowiak
59-139 Wrocław, ul. Powstańców Śt. 188/1
uprawn. projekt. budown. drog.
Nr 169/75/WwM

Wrocław 09. - 12. 2007

S P I S T R E Ś C I

- I. Strona tytułowa
- II. Pełnomocnictwo U. G.
- III. Opis techniczny
- IV. Załączniki
 1. Mapa ewidencyjna gruntów i wypisy właścicieli i władających
- V. Część rysunkowa

Orientacja

1. Rysunek nr 1 Plan zagospodarowania terenu drogi A - B , skala 1 : 500
2. Rysunek nr 2 Profil podłużny drogi A - B , skala 1 : 50/500
3. Rysunek nr 3 Przekrój poprzeczny A - C włączenia projektowanej drogi do drogi powiatowej , skala 1 : 20
4. Rysunek nr 4 Przekrój B włączenia zatoki autobusowej , skala 1 : 20
5. Rysunek nr 5 Plan sytuacyjny odc. odwodnienia nawierzchni Wpusty uliczne WP2 i WP1 i betonowe studzienki ściekowe do wpustów ST1 i ST2, skala 1 : 500
6. Rysunek nr 5A Szczegóły odw. nawierzchni – wpust uliczny WP2 i studnia kanalizacyjna ST2 - katalog BS SYSTEM
7. Rysunek nr 5B Szczegóły odw. nawierzchni – wpust uliczny WP1 - katalog BS SYSTEM
8. Rysunek nr 6 Plan sytuacyjny odc. odwodnienia nawierzchni Wpust uliczny WP3 i betonowa studzienka kanalizacyjna ST3, skala 1 : 500
9. Rysunek nr 6A Szczegóły odw. nawierzchni – wpust uliczny WP3 ze studzienką kanalizacyjną ST3 - katalog BS SYSTEM
10. Rysunek nr 7 Plan sytuacyjny odcinka odwodnienia nawierzchni Wpust uliczny WP0 i betonowa studzienka kanalizacyjna ST0, skala 1 : 500
11. Rysunek nr 7A Szczegóły odw. nawierzchni – wpust uliczny WP0 - katalog BS SYSTEM
12. Rysunek nr 8 Profil podłużny projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej , skala 1 : 100/500
13. Rysunek nr 9 Przepust betonowy Ø 600 pod drogą ze studnią kanalizacyjną typ BS - 1500 /II skala 1 : 50

OF PROJEKT s.c
50-104 Wrocław
ul. Łaciarska 7/1
NIP 897-001-52-59

Wrocław dn. 2006-11-30

OŚWIADCZENIE

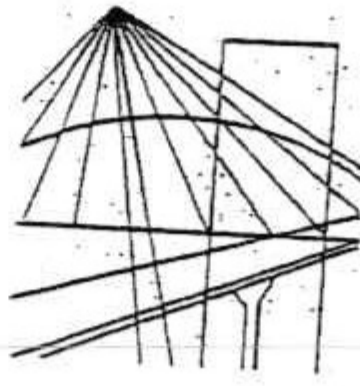
Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego – Ustawa nr 207 z dn. 07.07.1994 i Ustawa nr 888 z dn. 16.04. 2004 oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy p.t. „Nawierzchnia drogi gminnej wraz z odwodnieniem we wsi Pomianów Dolny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający

inż. Kwiryna Frąckowiak
59-139 Wrocław, ul. Powstańców Śl. 188/1
uprawn. projekt. budowl. drog
Nr 169/75/Vwm

Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel
projektant branży drogowej
upr. Nr 85/74/WZDP Poznań



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. ...2006-12-14

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Stanisław Seidel**

miejsce zamieszkania ... **ul. Rowerowa 9/3**

..... **51-138 Wrocław**

jest członkiem Dolnośląskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **DOŚ/BD/4888/01**

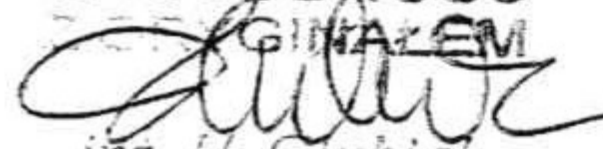
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ... **2007-01-01**

do dnia **2007-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr Inż. Kazimierz HAZNAR
V-ce Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis przewodniczącego DOIIB)

ZA ZGODNOŚĆ
Z GŁOSZENIEM

inż. U. Głubiak



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. udr. 85/74

Poznań, 27 sierpnia 1974
ul. Gajowa telefon 46041



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

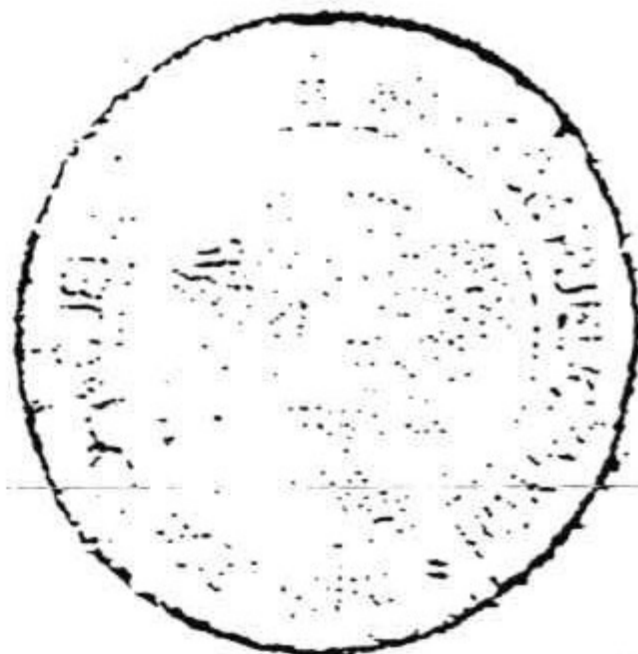
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDWI, inż. inż. Budownictwa dróg,
urodzony dnia 30.I.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

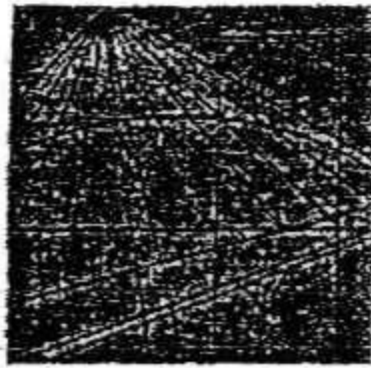
w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



D I R E K T O R

Eug. Kwiatkowski
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2007-08-07

Zaświadczenie

Pan/Pani **Kwiryna Teresa Frąckowiak**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Powstańców Śl. 188/1**
.....
53-139 Wrocław
.....

jest członkiem Dolnośląskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym **DOŚ/BD/1335/03**
.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2007-08-01**
do dnia **2008-01-31**
.....

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Jerzy Jasienko
..... Przewodniczący Rady
(pieczęć i podpis przewodniczącego DOIB)

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl

URZĄD WOJEWÓDZTWA WROCŁAWSKIEGO
I MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
169/75/ivm
Nr.....

Wrocław, dnia 23 październ. 1975 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Obywatel Kwiryna Teresa FRĄCKOWIAK
.....
..... inżynier komunikacji

urodzony dnia 6 września 1934 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Obywatel Kwiryna Teresa FRĄCKOWIAK jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli:



pieczęć urzędowa

DYREKTOR BIURO
DOWODZENIA

mgr inż. arch. Edward Miller

Otrzymuje:
Ob. inż. Kwiryna Teresa Frackowiak
.....
..... /strona/
53-139 Wrocław, Powstańców Śl. 138/1

GMINA ZIEBICE
ul. Przemysłowa 10
57-220 ZIEBICE
REGON 890718478

Ziębice 31.10.2007 r

U P O W A Ż N I E N I E

Gmina Ziębice upoważnia **Firmę OF PROJEKT s. c Projektowanie z siedzibą przy ul. Łaciarskiej 7/1 we Wrocławiu 7/1** REPREZENTOWANĄ PRZEZ Pana inż. Jacka Ołpińskiego oraz Tadeusza Foremniaka do załatwiania wszelkich uzgodnień związanych z opracowaniem projektu wykonawczego nawierzchni drogowej wraz z jej odwodnieniem we wsi Pomianów Dolny (Golina) oraz we wsi Nowy Dwór.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art.7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r o opłacie skarbowej, (Dz., U. Nr 225,poz.1635 z póź. zmianami), Urząd jako jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniony od opłaty skarbowej.

z up. BURMISTRZA
mgr Edward Cymbala
Zastępca Burmistrza

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlano-wykonawczego dla nowoprojektowanej nawierzchni drogi gminnej klasy D w Pomianowie Dolnym, w gminie Ziębice.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora - U. G. Ziębice
- 1.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- 1.3. Ocena przydatności podłoża gruntowego dla potrzeb budowy wodociągu we wsiach Starczówek i Pomianów Dolny, gm. Ziębice opracowana przez Krystynę Ślifirską geologa uprawnionego i Marka Ślifirskiego.
- 1.4. **Studnie kanalizacyjne oraz studzienki wpustowe „BS SYSTEM” firmy BS Sp. z o.o. 73-110 Stargard Szczeciński ul. Usługowa 4 tel. (+ 48) 91 834 34 74 ; fax (+ 48) 91 834 34 77 www.bsstargard.com.pl e-mail: studnie@bsstargard.com.pl**
- 1.5. Wizje w terenie
- 1.6. Uzgodnienia branżowe
- 1.7. Uzgodnienia

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 Projekt budowlano-wykonawczy

W zakresie komunikacji opracowanie obejmie rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe nowoprojektowanej nawierzchni drogowej utwardzonej, przeznaczonej dla ruchu kołowego oraz ruchu pieszego drogi gminnej we wsi Pomianów Dolny .

2.2 Projekt organizacji ruchu

W zakresie organizacji opracowanie obejmie rozwiązania zastępczej organizacji ruchu w trakcie prowadzenia robót drogowych przy budowie nowej nawierzchni oraz rozwiązania docelowej organizacji ruchu po zakończeniu całej inwestycji drogowej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Stan istniejący

Projektowana droga gminna położona jest w miejscowości Pomianów Dolny, w gminie Ziębice, w powiecie Ząbkowickim, w województwie Dolnośląskim. Obecny stan drogi to wydzielony pas drogowy o zmiennej szerokości od 6,00 do 12,00 m , pas jezdny o szerokości 4,00 m - 5,50 m o nawierzchni ziemnej przemieszanej z kruszywem, pobocza trawiaste o zmiennej szerokości od 1,00 do 5,00 m ze skarpami ziemnymi. Teren pasa drogowego jest własnością gminy Ziębice, (wypis z mapki ewidencji gruntów i wykaz właścicieli i władających, działka nr 575). Ograniczony jest od strony północnej ogrodzeniami prywatnych posesji, na których znajdują się istniejące domy mieszkalne wraz z zabudową gospodarczą o charakterze rolniczym, od strony południowej natomiast terenami ogródków prywatnych dochodzą-

cych do potoku Młynówka. Od wschodu teren ogranicza droga powiatowa, od zachodu tereny prywatnych łąk i pastwisk.

Początek projektowanej drogi - **punkt A** - stanowi połączenie pasa drogowego drogi gminnej ziemnej z pasem drogi powiatowej o nawierzchni asfaltobetonowej. Jezdnia istniejącej drogi powiatowej w okolicach włączenia projektowanej drogi gminnej ma szerokość 5,50 m przy wjeździe na mostek nad potokiem Młynówka, 6,00 m w okolicy przystanku i przebiega po łuku poziomym. Ograniczona jest z obu stron poboczami ziemnymi obrośniętymi trawą, po zewnętrznej stronie łuku - włączenie drogi projektowanej A i ziemnej drogi gminnej C, pomiędzy nimi murowana wiata przystankowa - autobusowa, po wewnętrznej stronie łuku pobocze ziemne, skarpy i rów drogowy.

Powyżej przystanku autobusowego znajduje się wlot istniejącej drogi gminnej o nawierzchni ziemnej - **punkt C**. Pod tą drogą w poprzek przebiega istniejący przepust betonowy \varnothing 700 częściowo zapadnięty i popękany. Przeprowadza on wody opadowe z rowu drogowego, z jednej strony drogi na drugą stronę do rowu, następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej - rury kamionkowej \varnothing 500 biegnącej pod drogą powiatową. Koniec projektowanej drogi - **punkt B** stanowi rozjazd dróg na istniejący mostek i na drogę ziemną przy istniejącej trafostacji.

W pasie terenu projektowanej drogi gminnej pod ziemią przebiega sieć wodociągowa oraz sieć teletechniczna natomiast nad ziemią przebiega napowietrzna sieć energetyczna wraz z oświetleniem ulicznym. W pasie terenu istniejącej drogi powiatowej pod ziemią przebiega linia teletechniczna i sieć wodociągowa. Teren objęty opracowaniem pod względem wysokościowym jest płaski. Waha się w granicach rzędnych wysokościowych od wielkości 218,30 m n. p. m. na włączeniu do rzędnej wysokościowej 217,00 - 217,40 m n.p.m. na odcinku końcowym. W poprzek istniejącej drogi gminnej przebiegają krótkie odcinki istniejącej kanalizacji deszczowej o rurach betonowych i kamionkowych, o różnych średnicach od \varnothing 100-150-250 do \varnothing 300 odprowadzające ścieki deszczowe z posesji do rowów i do potoku Młynówki lub bezpośrednio do potoku (istniejące wyloty). W poprzek drogi powiatowej oprócz odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej (rura kamionkowa \varnothing 500) na wysokości wlotu istniejącej drogi ziemnej przebiega drugi odcinek kanalizacji deszczowej o rurze kamionkowej \varnothing 300, odprowadzający ścieki deszczowe do rowu drogowego po drugiej stronie drogi biegnącego do potoku Młynówki.

3.2 Warunki gruntowo - wodne

Omawiany teren należy do południowo- zachodniej części Przedgórze Sudeckiego.

Na całej powierzchni omawianego terenu, występują utwory czwartorzędowe w postaci glin piaszczystych i ich piaszczystych aluwii oraz piasków pylastych akumulacji lodowcowej (złodowacenie środkowopolskie). Zasadniczy pakiet gruntów występujących w podłożu badanego terenu stanowią grunty spoiste w postaci glin piaszczystych, pylastych a także piasków pylastych i gliniastych. Są to grunty generalnie twar doplastyczne a niekiedy plastyczne, ich średnia $J_r = 0,26 - 0,30$.

W profilach wykonanych sond nr 15, 17 i 18 na terenie projektowanej drogi gminnej stwierdzono :

- warstwa 0,00 - 0,30 m grunt wymieszany z kruszywem (istniejąca droga) i 0,20 m warstwa gleby z darnią na poboczach drogi ;
- warstwa 0,20 - 0,90 m piasek gliniasty, brunatny z pojedynczymi otoczkami o \varnothing do 6 cm , plastyczny kat. III ;
- warstwa 0,80 - 2,00 m piasek drobnoziarnisty, szary z otoczkami średniozagęszczony ;
- warstwa 1,90 - 2,50 m piasek gliniasty, mokry, szary plastyczny kat. III i IV.

W trakcie wiercenia sond zwierciadło wody gruntowej w otworach stwierdzono na głębokości 1,00 i 1,10 m ppt. Związane jest to z bliskim sąsiedztwem rzeki Młynówki płynącej wzdłuż projektowanej drogi. Prowadzone prace ziemne związane z korytowaniem nawierzchni muszą być prowadzone przy ochronie wykopów przed wodą z opadów atmosferycznych lub infiltracyjnym podsiąkaniem, które występuje w warstwie piaszczysto gliniastej z rzeki. Rodzaje gruntów pod projektowaną nawierzchnią są wysadziny i zaszeregowano je do grupy nośności podłoża G3.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

4.1 Plan sytuacyjny.

Drogę zaprojektowano w nawiązaniu do obowiązującego planu zagospodarowania terenu i istniejącego podziału działek (mapka ewidencji gruntu i wypis właścicieli i władających). Stanowić ona będzie drogę publiczną o kategorii drogi gminnej i klasie „D” - drogi dojazdowej o nawierzchni asfaltobetonowej przeznaczonej dla ruchu o kategorii KR 2. Będzie rozprowadzać ruch kołowy do poszczególnych posesji prywatnych poprzez zaprojektowane wjazdy. Ze względu na szeroki pas drogowy istniejącej drogi można było po jej jednej stronie zaprojektować chodnik dla ruchu pieszych. Projektowana droga asfaltobetonowa będzie posiadała szerokość 5,00 m na odcinku początkowym, 4,00 m wzdłuż posesji 104, 3,50 m w okolicach kaplicy i istniejącego rowu przy posesji 107, 5,50 m przy posesjach 107 i 108, 4,50, 4,00 m do 3,50 m na wysokości posesji 108, 109 i 110 oraz 4,00 m na odcinku końcowym. Ograniczona będzie z obu stron krawężnikami betonowymi, wystawionymi na wysokość 10 cm. Mimo szerokiego pasa drogowego tej drogi, zróżnicowana szerokość nawierzchni jezdni od 3,50 do 5,00 m jest wynikiem swobodnego przebiegu pod ziemią istniejącej sieci wodociągowej i teletechnicznej. Do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż drogi zaprojektowano indywidualne wjazdy o szerokościach: 3,00; 3,50; 4,00; 4,50 do 6,00 m. Do posesji położonych po drugiej stronie potoku Młynówki zaprojektowano trzy wjazdy do styku nawierzchni z mostkami. Wszystkie krawędzie załamów wlotów wyokrąglono łukami o promieniach $R = 3,00, 4,00$ i $5,00$ m.

Przy wlocie projektowanej drogi usytuowany jest przystanek komunikacji zbiorowej – autobusowy z istniejącą murowaną wiatą przystankową. Ze względu na dość niefortunne usytuowanie tego przystanku po zewnętrznej krawędzi łuku kołowego, wjazd na most nad potokiem, włączenie 2 dróg gminnych, obniżenie terenu wokół wiaty o około 20 cm w stosunku do zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej oraz niemożność przeniesienia tego przystanku w inne miejsce, ustalono z Inwestorem i Zarządcą drogi powiatowej o przebudowie tego miejsca i wprowadzeniu zatoki przystankowej o normatywnych parametrach. Przyjęto następujące wielkości: głębokość zatoki = 3,00 m, długość drogi zatrzymania = 17,00 m, skos wjazdowy do zatoki $\leq 1 : 8 = 17,00$ m, skos wyjazdowy z zatoki $\leq 1 : 4 = 12,00$ m. Na skosach: - wjazdowym zaprojektowano włączenie krótkiego odcinka drogi gminnej - punkt C natomiast na skosie wyjazdowym z zatoki, zaprojektowano włączenie drogi gminnej objętej tym opracowaniem - punkt A. Cała zatoka autobusowa wykonana zostanie z kostki granitowej o wymiarach 18/20 cm na podbudowie betonowej a nawierzchnię ograniczą krawężniki bet. wystawione na 5 – 10 cm nad poziom nawierzchni. W związku z tym, że zatoce został nadany spadek poprzeczny 2% w stronę krawędzi drogi powiatowej, (rozwiązanie normatywne) zaistniała potrzeba dowiązania poziomu terenu wokół wiaty do poziomu rzędnych wysokościowych projektowanej zatoki. Chodniki, które zaprojektowano wokół zatoki, doprowadzą ruch pieszych do miejsca komunikacji zbiorowej. W celu prawidłowego odwodnienia tych nawierzchni należy poziom istniejącej wiaty (rzedne terenu istn. 217,83 – 217,81) podnieść na poziom rzędnych projektowanych 218,06 – 218,04 m, daje to wysokość $\sim 0,22$ m. Przebudowę można wykonać przez podniesienie samego dachu bez naruszania ścian bocznych i ściany tylnej wiaty natomiast płytę podłogi wylać wyżej zachowując dotychczasową wysokość skrajni. Podniesienie całego terenu przy zatoce przystankowej związane jest też z tym, że włączony odcinek drogi C do drogi powiatowej też zostanie podniesiony w związku z przebudową zniszczonego przepustu betonowego $\varnothing 700$ pod tą drogą, zarurowaniu i zasypaniu krótkiego rowu na narożu ogrodzenia posesji 98 i włączenia go do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 500$ biegnącej pod drogą powiatową. Wykonanie tych rozwiązań poprawi funkcjonalność i wygląd okolicy oraz w znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo ruchu pieszych na całym tym obszarze skrzyżowania oraz ułatwi poruszanie się pojazdów - uczestników ruchu kołowego.

4.2. Profil podłużny i poprzeczny

Spadki podłużne i poprzeczne projektowanej niwelety drogi dowiązано maksymalnie do terenu istniejącego oraz do poziomu posadowienia istniejących obiektów kubaturowych i sieciowych. Zaprojektowano je w granicach od 0,5% do 3,19% w osi jezdni. Załamanie pionowe niwelety wyokrąglono łukiem pionowym wklęsłym o wartości promienia $R = 700,00$ m. W związku z różnorodnym rozmieszczeniem działek – ogrodzonych trwale posesji prywatnych, po krzywej łamanej, projektowana niweleta drogi nie będzie stanowić na całej swojej długości odcinka prostego. Trasa będzie składać się z kilku odcinków prostych na przemian z zaprojektowanymi łukami poziomymi i niewielkimi załamaniami osi w prawo lub w lewo nie wymagającymi projektowania łuków poziomych. Załamania krawędzi wewnętrznych i zewnętrznych przy małych załamaniach nie wyokrąglano. Zastosowano tylko wyokrąglenia załamań krawędzi jezdni, przyjmując normatywne wielkości promieni o wartościach $R = 3,00$; $4,00$; $5,00$ dla wjazdów, $R = 6,00$; $7,00$; $8,00$ i $11,00$ m dla dróg. Spadki poprzeczne wszystkich nawierzchni przyjęto 2%. Długość całej zaprojektowanej drogi wyniosła – **304,50 m**. Cały przebieg projektowanej drogi (jej sytuacyjno - wysokościowe położenie z dowiązaniem do terenu istniejącego) przedstawiono na planie zagospodarowania terenu - rysunek nr 1. Na profilu podłużnym – rysunek nr 2, przedstawiono elementy projektowanej drogi (parametry – spadki podłużne, załamania osi niwelety, łuki poziome i pionowe oraz długości wszystkich tych elementów).

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Droga gminna - dla kategorii ruchu KR2 :

- asfaltobeton ścisły warstwa ścieralna o gr. 5 cm ,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o gr. 7 cm ,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/63 mm o gr. 20 cm ,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,50$ MPa o gr. 15 cm
- piasek gruboziarnisty o gr. 15 cm ,

Zatoka autobusowa :

- kostka granitowa o wymiarach 18/20 cm ,
- podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3 cm ,
- beton cementowy B 20 o gr. 20 cm ,
- piasek gruboziarnisty o gr. 15 cm ,

Wjazdy na posesje :

- kostka betonowa brukowa o gr. 8 cm - kolor grafitowy ,
- miął kamienny 0 – 8 mm o gr. 4 cm ,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/63 mm o gr. 15 cm ,
- grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,50$ MPa o gr. 15 cm ,
- piasek gruboziarnisty o gr. 15 cm .

Chodniki :

- kostka betonowa brukowa o gr. 8 cm – kolor żółty ,
- miął kamienny 0 ÷ 8 mm o gr. 4 cm ,
- piasek gruboziarnisty o gr. 10 cm .

Nawierzchnia jezdni będzie ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15*30*100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem, beton B 15 (wymiar ławy bet. 15*30*35 cm). Będą one wystawione

na 10 cm nad poziom jezdni. W miejscu połączenia projektowanych nawierzchni, asfaltobetonowej drogi z kostką granitową zatoki (przekrój A – C rysunek nr 3) należy ułożyć krawężniki betonowe zatopione na płask, na ławie betonowej z oporem, beton B 15 o wymiarach ławy 15*35*25 cm. Istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej z projektowaną nawierzchnią zatoki połączyć na styk. Przy zatoce autobusowej i chodniku wzdłuż tej zatoki krawężnik wystawić na wysokość od 5 do 10 cm. W miejscach gdzie chodniki przerwane są drogą lub wjazdem, krawężniki należy zatopić umożliwiając osobom niepełnosprawnym samodzielne poruszanie się po nich wózkiem inwalidzkim. Nawierzchnię zaprojektowanych chodników należy ograniczyć obrzeżami betonowymi o wymiarach 8*30*100 cm posadowionych na ławie betonowej beton B 15 o wymiarach ławy 10*25*35 cm.

5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi zaprojektowano tak aby w znacznym stopniu wykorzystać system dotychczasowego odprowadzania ścieków deszczowych. Przez nadanie drodze odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jednostronnych (zgodnych z nachyleniem istniejącego terenu), odprowadzenie wód z nawierzchni asfaltobetonowej nastąpi przez projektowane wpusty uliczne – kratki ściekowe podłączone do krótkich istniejących lub projektowanych odcinków kanalizacji deszczowej z wylotem do istniejących rowów lub bezpośrednio do potoku Młynówki (2 istniejące wyloty i 1 wylot projektowany). I tak projektowane nawierzchnie odwadniane będą przez 4 wpusty uliczne – kratki ściekowe z kołnierzem D 400 H 100 osadzone na betonowych studzienkach ściekowych firmy BS SYSTEM, (WP 1 – ST 1 ; WP 2 – ST 2 ; WP 3 – ST 3 i WP 0 – ST 0).

5.1 Wpust 3 WP 3 – ST 3; na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej, rurze betonowej Ø 300 z wylotem istniejącym do potoku Młynówki zostanie wbudowana studzienka betonowa ST 3, do której podłączona zostanie rurą kanalizacyjną Ø 200 PVC o długości 2,00 m kratka wpustowa WP 3.

5.2 Wpust 2 WP 2 – ST 2; na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej, rurze kamionkowej Ø 250 biegnącej pod drogą wypuszczonej do istniejącego rowu z odprowadzeniem do potoku Młynówka (wylot istniejący) zostanie wbudowana betonowa studzienka ściekowa ST 2, do której podłączona zostanie rurą kanalizacyjną Ø 200 PVC o długości 15 m kratka wpustowa WP 2. Istniejący wylot i rów pozostawiono bez zmian w stanie takim jaki jest. (Jest on zagospodarowany i dobrze utrzymany).

5.3 Wpust 1 WP 1 – ST 1; na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej o rurze Ø 150 biegnącej pod drogą wypuszczonej do istniejącego rowu z odprowadzeniem do potoku Młynówka zostanie wbudowana betonowa studzienka ściekowa ST 1 z kratką wpustową WP 1. Istniejąca studnia kwadratowa przy narożu ogrodzenia posesji 104 zostanie przykryta włazem kanałowym kwadratowym klasa 50 kN typowymiar AK600, a istniejący rów zostanie zarurowany rurą kanalizacyjną Ø 200 PVC o długości 13,00 m i zasypany od studni ST 1 do wylotu, do potoku Młynówki. Sam wylot rury zostanie wyprowadzony na skarpę przy potoku Młynówki na wysokość 20 cm nad lustro wody a skarpa zabezpieczona - obudowana płytami betonowymi ażurowymi typu Meba o wymiarach płyty 60*40*10 cm (ilość 20 szt. 2 rzędy po 60 cm wysokości, 2,00 m długości). Płyty od dołu ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 60*40*10 cm w ilości 5 sztuk. Rów objęty zabudową usytuowany jest na działce prywatnej nr 199, która jest własnością mieszkańców posesji nr 104. Po rozmowie z właścicielem wyrażona została zgoda na przeprowadzenie tych prac.

5.4 Wpust 0 WP 0 – ST 0; na początku istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej o rurze kamionkowej Ø 300 biegnącej pod drogą powiatową wypuszczonej do istniejącego rowu z odprowadzeniem do potoku Młynówka (przed mostkiem) zostanie wbudowana betonowa studzienka ściekowa ST 0, do której zostanie włączona rura kanalizacyjna Ø 200 PVC o długości 12,50 m zakończona studzienką z kratką wpustową WP 0.

5.5 Odcinek drogi gminnej – włączenie punkt C; pod drogą przebiega istniejący przepust betonowy o rurze Ø 700 częściowo zniszczony – połamany i zapadnięty. Przeprowadza wodę z rowu drogowego

z jednej strony do rowu na drugą stronę drogi (naroże posesji 98). Woda z tego rowu przeprowadzona jest istniejącym odcinkiem kanalizacji deszczowej - rura kamionkowa o \varnothing 500 biegnącym pod drogą powiatową z wyprowadzeniem do istniejącego rowu biegnącego wzdłuż drogi powiatowej do potoku Młynówka. Ze względu na włączenie tego odcinka drogi do drogi powiatowej z budową na niej nawierzchni asfaltobetonowej istniejący przepust zostanie przebudowany. Stary zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wbudowany przepust betonowy \varnothing 600 o $L = 6,50$ m z jednej strony obudowany ścianką czołową betonową o wysokości $h = 1,25$ m, grubości 20 cm i długości 2,00 m na ławie betonowej z betonu B 30. Z drugiej strony rura zostanie wprowadzona do studzienki betonowej BS \varnothing 1500. Krótki odcinek rowu na narożu posesji 98 (teren jest własnością gminy) zostanie zarurowany i zasypany. Wbudowana zostanie rura betonowa \varnothing 500 o długości 3,50 m, od studzienki do istniejącej rury kamionkowej \varnothing 500 kanalizacji deszczowej biegnącej pod drogą powiatową. Wszystkie szczegóły dotyczące elementów odwodnienia nowoprojektowanej nawierzchni zostaną pokazane na rysunkach dołączonych do drogowego projektu budowlano - wykonawczego.

6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na to, że droga powiatowa pełni funkcję drogi podstawowej w miejscowości Pomianów Dolny - Golina i prowadzi komunikację zbiorową do tej części wioski, reszta sieci dróg pełnić będzie rolę dopełniającą, doprowadzającą ruch kołowy i pieszy do drogi podstawowej. W związku z tym zaprojektowana droga (włączenie A) oraz krótki sięgacz (włączenie C) będzie pełnić funkcję dojazdową do drogi podstawowej - powiatowej. Odzwierciedleniem tej funkcji będzie jej oznakowanie pionowe, które zostanie przedstawione w projekcie docelowej organizacji ruchu.

7. BILANS POWIERZCHNI TERENU

Droga gminna A - B - asfaltobeton	- 1406,30 m ² ;
Odcinek drogi gminnej C - asfaltobeton	- 89,20 m ² ;
Zatoka autobusowa - kostka granitowa	- 94,50 m ² ;
Wjazdy na posesje - kostka betonowa brukowa grafitowa	- 360,00 m ² ;
Chodniki - kostka betonowa brukowa żółta	- 591,30 m ² ;
Powierzchnia zieleni	- 1414,60 m ² ;

Cały teren objęty opracowaniem wynosi : - 3955,90 m²

Krawężniki wystające na ławie bet. B 15	- 791,00 m
Krawężniki zatopione na płask na ławie bet. B 15	- 41,00 m
Krawężniki zatopione (0 - 2 cm) na ławie bet. B 15	- 105,00 m
Obrzeża bet. na ławie bet. B 15	- 332,00 m

8. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W zakresie ukształtowania terenu, w projekcie przewidziano maksymalne dostosowanie rzędnych projektowanej niwelety drogi do poziomu rzędnych terenu istniejącego. Związane to jest z istniejącymi obiektami, zabudową mieszkalną i gospodarczą o charakterze rolniczym, która sąsiadują bezpośrednio z projektowaną drogą i wymusza takie a nie inne rozwiązanie. Prace w zakresie robót ziemnych, będą obejmować, w pierwszej kolejności, przygotowanie całego terenu pasa drogowego do prowadzenia robót związanych z realizacją nowej nawierzchni drogi. I tak: w miejscach gdzie znajduje się istniejąca zieleń (obrosnięte trawą pobocza ziemne, nasypy ziemne, istniejące zieleńce), przed przystąpieniem do

robót ziemnych należy pozyskać warstwę ziemi urodzajnej o grubości 0,15 m. Z terenu istniejącej zieleni z powierzchni 1511,00 m² zdjęcie 15 cm ziemi urodzajnej da wielkość humusu w ilości **226,60 m³**. Z terenu istniejących rowów można pozyskać warstwę darniny o grubości 0,10 m co da ilość **4,30 m³**. Należy ją wykorzystać do modernizacji rowu przy posesji 107. Rów ten pozostawiono w kształcie takim jak jest, rzędne dna rowu takie same, podniesiono tylko krawędzie rowu o 22 cm. Całość ziemi urodzajnej należy złożyć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora. Ziemia ta zostanie wykorzystana do wbudowania w tereny zielone, grubość warstwy 0,15 m. Tereny zieleni na całej długości projektowanej drogi stanowią - **1414,60 m²** powierzchni. Potrzeba więc zabezpieczyć ($1414,60 \times 0,15 = 212,20 \text{ m}^3$) **212,20 m³** humusu na wbudowanie go w zielen. Całość ziemi w ilości **226,60 m³** należy pozostawić w miejscu wskazanym przez Inwestora, na odkładzie razem z pozyskaną darniną i zagospodarować na miejscu inwestycji. Następnie należy wykonać prace związane z wykarczowaniem jednego pnia drzewa, krzewów, chaszczki i zielska znajdującego się w obrębie pasa drogowego. Jest to teren w okolicy włączenia drogi gminnej, pień po drzewie przy wlocie drogi dojazdowej na posesję za potokiem. Następnie należy przeprowadzić roboty rozbiórkowe (z terenu wlotu projektowanej drogi gminnej) takie jak: rozbiórka płyty betonowej przy wiacie przystankowej ($0,70 \times 5,50 \text{ m} = 3,85 \text{ m}^2$ powierzchni), rozbiórka istniejących kawałków nawierzchni asfaltobetonowej poza krawędzią drogi ($1,00 \times 15,00 = 15,00 \text{ m}^2$) oraz rozebrać istniejący przepust betonowy $\varnothing 700$ o długości 6,50 m. Następnie należy wykonać roboty związane z budową kawałków odwodnienia nawierzchni drogi (kratki ściekowe, studzienki kanalizacyjne i rury kanalizacyjne wg części projektu). Po wykonaniu tych wszystkich prac można przystąpić do wykonywania wykopów związanych z korytowaniem nawierzchni. Będą to wykopy:

- **762,36 m³** koryto pod nawierzchnię asfaltobetonową drogi A - B ,
- **33,90 m³** koryto pod nawierzchnię asfaltobetonową drogi C ,
- **49,20 m³** koryto pod zatokę autobusową ,
- **180,50 m³** koryto pod wjazdy na posesję z kostki betonowej ,

$\Sigma W = 1026,00 \text{ m}^3$ ziemi

W związku z podniesieniem terenu istniejącego w okolicy przystanku autobusowego i włączenia odcinka drogi gminnej C też podniesionego na odcinku istniejącego przepustu, który zostanie przebudowany, włączony do studni kanalizacyjnej BS 1500/II należy wykonać nasypy. Teren przeznaczony na zaprojektowane chodniki też został lekko podniesiony średnio o 15 cm, nastąpi zasypanie istniejących 2 rowów (na posesji prywatnej i krótkiego rowu przy drodze C koło studni BS 1500). Roboty te także wymagają wykonania nasypów. Tak więc będą to nasypy:

- **88,70 m³** chodniki
- **14,00 m³** zasypanie rowów
- **88,20 m³** korekta zieleni i skarp ziemnych

$\Sigma N = 200,00 \text{ m}^3$

Na nasypy terenów zieleni – podniesienie terenu po lewej stronie drogi, wyregulowanie istniejących skarp ziemnych, podniesienie terenu chodników należy zabezpieczyć **200,00 m³** ziemi. Ze względu na to, że podłoże stanowią grunty wysadzinowe o grupie nośności G3 a z wykopów uzyskano nadmiar ziemi należy ocenić czy grunt ten można częściowo wykorzystać do ponownego wbudowania. Jeżeli grunt ten będzie się nadawał do wbudowania w nasypy to można go wykorzystać a resztę ziemi wywieźć na odkład. Jeżeli będzie to niemożliwe, całość ziemi z wykopów, w ilości **1026,00 m³** wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora do 5 km a na nasypy zabezpieczyć grunt niewysadzinowy w ilości **200,00 m³**.

UWAGI KOŃCOWE

- I. Przedstawia się ogólne wytyczne wykonania robót :
- przy prowadzeniu robót należy przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach,
 - skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykonać pod nadzorem ich użytkowników,
 - przed rozpoczęciem robót ziemnych należy zawiadomić zainteresowane instytucje i użytkowników, których przewody znajdują się w pobliżu trasy kanałów o terminie rozpoczęcia robót,
 - w trakcie budowy przestrzegać aktualnie obowiązujących przepisów BHP,
 - w miejscach skrzyżowań kabli z projektowanymi sieciami zastosować na kablach rury dwudzielne typu AROT – A-58 o długości 2,00 m.,
 - w trakcie prowadzenia robót związanych z budową nawierzchni, w przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej, należy w pierwszej kolejności zabezpieczyć miejsce awarii w celu nie dopuszczenia osób postronnych i natychmiast powiadomić odpowiednie służby ratownicze, porządkowe i administracyjne a następnie właściciela uzbrojenia,
 - do usunięcia awarii należy wezwać odpowiednie służby (Pogotowie Energetyczne, Wodociągowo - kanalizacyjne itp.) i natychmiast, bez jakiegokolwiek zwłoki przystąpić do działania,
 - teren po zasypaniu wykopów należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
 - w celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na ruch uliczny zostanie opracowany projekt organizacji ruchu zastępczego na czas budowy nawierzchni drogi gminnej.

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego wykonawstwa robót budowlanych w zakresie technologicznym i organizacyjnym ze szczególnym uwzględnieniem warunków BHP. Zakres opracowania obejmuje roboty budowlane związane z przebudową istniejącej drogi gminnej we wsi Pomianów Dolny w gminie Ziębice.

1.2 Podstawa opracowania

- a) Ustawa z 26 czerwca 1974 r. – KODEKS PRACY (Dz. U. Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- b) Ustawa z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Tekst jednolity z 2000 r. (Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- e) Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7 poz. 30)
- f) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118 poz. 1263)
- g) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 poz. 313)

h) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 17 czerwca 1998 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. z dnia 27 czerwca 1998 r.)

i) Rozporządzenie Ministra Przemysłu Maszynowego z dnia 2 listopada 1978 r. w sprawie BHP przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym (Dz. U. Nr 27 poz. 119)

1.3 Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Budowa nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Pomianów Dolny wraz z budową odwodnienia będzie realizowana zgodnie z następującymi zakresami robót w ustalonej poniżej kolejności:

- **Oznakowanie terenu na czas wykonywania robót**
- **Roboty przygotowawcze** – usunięcie krzewów i chwastów oraz jednego pniaka z korzeniami tereny gminne, (istniejąca zieleń, która jest na terenie zieleni projektowanej ale nie kolidująca z projektowaną drogą i chodnikami może pozostać), zdjęcie warstwy darniny i humusu, rozbiórka fragmentów nawierzchni asfaltobetonowej drogi powiatowej oraz przepustu Ø 700 pod drogą gminną C.
- **Roboty ziemne** wykopy pod konstrukcję jezdni drogi, wjazdów, chodników i terenów zieleni.
- **Roboty branżowe** – budowa odcinków kanalizacji deszczowej (studni kanalizacyjnych, kraterów ściekowych, rur kanalizacyjnych)
- **Roboty ziemne** - zasypanie wykopów i formowanie nasypów
- **Roboty drogowe i konstrukcyjne** – regulacje wysokościowe i sytuacyjne, wykonanie konstrukcji jezdni
- **Porządkowanie terenu i demontaż oznakowania terenu na czas wykonywania robót**

1.4 Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

Na działce – w pasie drogowym nie ma kubaturowych obiektów budowlanych.

a) w pasie drogowym znajduje się:

- podziemna sieć wodociągowa i teletechniczna
- naziemna sieć energetyczna i sieć oświetlenia ulicznego

1.5 Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działek objętych przebudową nie występują obiekty, które mogą mieć wpływ na zagrożenie bezpieczeństwa dla zdrowia i życia pracowników jak i mieszkańców.

1.6 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy robót budowlanych zostały wyszczególnione w pkt 1.3 informacji. Wszystkie materiały jak i urządzenia, które będą brały udział w realizacji zadania muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa, posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisów Prawa Budowlanego. W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników. Zagrożenia mogą wystąpić w czasie realizacji zadania przy wykonywaniu następujących robót:

- **Roboty ziemne** – wykopy pod studnie kanalizacyjne, prace modernizacyjne przy skarpach ziemnych – należy stosować przepisy BHP dotyczące robót ziemnych.
- **Dowóz materiałów budowlanych i ich rozładunek** – krawężniki, obrzeża, elementy studzienek beto-

- nowych, elementów przepustu – należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów.
- Dowóz materiałów masowych takich jak piasek, kruszywo itp. - należy stosować przepisy BHP dotyczące transportu materiałów masowych.
 - Prace remontowe pod ruchem drogowym – należy stosować przepisy ruchu drogowego oraz ustalenia zawarte z organami zarządzającymi ruchem w organizacji ruchu zastępczego

W czasie tej budowy nie ma stref szczególnie niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo wykonania prac dotyczy wykonywania ich pod ruchem drogowym.

1.7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników, przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy oraz zapozna się z technologią wykonania zadania budowlanego. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego prowadzenie robót.

1.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót należy wskazać pracownikom punkt PPOŻ, umożliwić dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyn i urządzeń elektrycznych oraz zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych (w-c, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym). Komunikacja, dostawy materiałów i transport sprzętu odbywać się będzie istniejącą drogą wojewódzką 395 z kierunku Ziębice Paczków, oraz drogami powiatowymi i drogami gminnymi wokół Pomianowa Dolnego.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do:

- Straży pożarnej w Ziębicach
- Pogotowia ratunkowego w Ziębicach
- Policji i telefonu alarmowego (112)
- Pozostałe numery telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie z Prawem Budowlanym (projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany, itp.)

Ewakuacja z placu budowy - drogi gminne, drogi powiatowe i droga wojewódzka

Opracowała:


inż. U. Glubiak

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 26.10.2007

Jednostka ewidencyjna: 022406_5, Ziębice - obszar wiejski

Obręb: 0020 - POMIANÓW DOLNY

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
WARZECHA JANINA DOROTA (JÓZEF, ANTONINA)	właściciel	1/1	ZIĘBICE, POMIANÓW DOLNY 113

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	196/2	0.5400		1502	94 (G.2214-1)
	RIVb	0.0200			
	RV	0.5200			

Id dz: 022406_5.0020.196/2

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.5400

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
STOPKA STANISŁAW (WŁADYSŁAW, GENOWEFA)	właściciel	1/1	ZIĘBICE, POMIANÓW DOLNY 104

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	199	0.0100		27367	129 (G.2242-1)
	RV	0.0100			

Id dz: 022406_5.0020.199

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0100

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ZIĘBICE	właściciel	1/1	57-220 ZIĘBICE, PRZEMYSŁOWA 10
BURMISTRZ ZIĘBIC	gospodarowanie	1/1	57-220 ZIĘBICE, PRZEMYSŁOWA 10

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	628	0.5200			153 (G.4-166)
	Wp	0.5200			

Id dz: 022406_5.0020.628

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.5200

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ZIĘBICE	właściciel	1/1	57-220 ZIĘBICE, PRZEMYSŁOWA 10
BURMISTRZ ZIĘBIC	gospodarowanie	1/1	57-220 ZIĘBICE, PRZEMYSŁOWA 10

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
[Signature]
inż. U. Glubiak

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 26.10.2007

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	505	0.4300			156 (G.4-167)
		dr	0.4300		
Id dz: 022406_5.0020.505					
1	573	0.2000			156 (G.4-167)
		dr	0.2000		
Id dz: 022406_5.0020.573					
1	575	0.3800			156 (G.4-167)
		dr	0.3800		
Id dz: 022406_5.0020.575					

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 1.0100

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
KUBASIEWICZ PIOTR (MICHAŁ, ALBINA)	właściciel	1/1	ZIĘBICE, POMIANÓW DOLNY 112

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	196/4	0.1600		28439	202 (G.2278-1)
	B-RV	0.1600			
Id dz: 022406_5.0020.196/4					

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.1600

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
GMINA ZIĘBICE	właściciel	1/1	57-220 ZIĘBICE, PRZEMYSŁOWA 10
BURMISTRZ ZIĘBIC	gospodarowanie	1/1	57-220 ZIĘBICE, PRZEMYSŁOWA 10

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	196/3	0.5900		44101	258 (G.4-173)
	RIVa	0.2000			
	RV	0.2700			
	łIII	0.1200			
Id dz: 022406_5.0020.196/3					

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.5900

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
DUMANOWSKI KAZIMIERZ (MICHAŁ, KATARZYNA)	właściciel	1/1	ZIĘBICE, POMIANÓW DOLNY 107

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	211	0.0700		53072	263 (G.2280-2)

ZA ZGODNOŚĆ
ZORYGINAŁEM

mz. U. Glubiak

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 26.10.2007

RV 0.0700

Id dz: 022406_5.0020.211

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.07

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego	Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)
POWIAT ZĄBKOWICKI	właściciel	1/1	57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, SIENKIEWICZA 11
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ZĄBKOWICACH ŚLĄSKICH	trwały zarząd	1/1	57-200 ZĄBKOWICE ŚLĄSKIE, DALEKA 19

Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	493	1.6200	DR.POW. 3198D		271 (G.126-26)
		dr	1.6200		

Id dz: 022406_5.0020.493

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 1.6200

Z M. STAROSTY
Tadeusz B. lecki
Wz. Gosp. Nier. i Geod.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inz. U. Glubiak

WRS. 6223-36/07/08

DECYZJA NR 9/W/08

Na podstawie:

- art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 3 i 5, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne / t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami/,
- § 19 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. nr 137, poz. 984),
- art. 104 K.p.a.

po rozpatrzeniu

wniosku firmy OF PROJEKT s.c z siedzibą we Wrocławiu działającej na rzecz Gminy Ziębice z dnia 4.12.2007 r., nr L.dz.37/07 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód rzeki Młynówka Grzmiąca w zakresie odprowadzania wód z drogi gminnej o nr dz. 575 w miejscowości Pomianów Dolny, gm. Ziębice.

o r z e k a m :

I. Udzielić Gminie Ziębice pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód potoku Młynówka Grzmiąca w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej o nr dz. 575 w miejscowości Pomianów Dolny, gm. Ziębice przyjmując następujące rozwiązania techniczne:

1	2	3	4	5	6
Oznaczenie wylotu	Nazwa ciekun na którym zlok. wylot	Kilometr ciekun	Średnica Ø mm	Rzędna dna wylotu w m n.p.m.	Q _{śrmiarod} l/s
Wylot O	Potok Młynówka Grzmiąca	2 + 722	300	216,60	1,83
Wylot 1	Potok Młynówka Grzmiąca	2 + 815	200	216,20	4,89
Wylot 3	Potok Młynówka Grzmiąca	2 + 983	300	216,26	3,40

o zawartości w odpływie do odbiornika zawiesin ogólnych nie więcej niż **100 mg/l**, a węglowodorów ropopochodnych nie więcej niż **15 mg/l**,

II. Pozwolenie niniejsze na wykonanie urządzeń wodnych wydaje się na czas nieokreślony a na szczególne korzystanie z wód na czas określony tj. do dnia 31.01.2018 r. pod następującymi warunkami:

- 1) wykonanie urządzeń zgodnie z operatem wodnoprawnym i uzgodnieniami,
- 2) utrzymania urządzeń oraz miejsc wprowadzania wód do potoku Młynówka Grzmiąca w należytych stanie technicznym,
- 3) uporządkowanie terenu robót w terminie 14 dni od daty ich zakończenia,
- 4) wykonania przeglądów technicznych urządzeń zgodnie z obowiązującymi przepisami.

UZASADNIENIE

Firma OF PROJEKT s.c z siedzibą we Wrocławiu działającej na rzecz Gminy Ziębice zwróciła się wnioskiem z dnia 4.12.2007 r., nr L.dz.37/07 o udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód rzeki

Młynówka Grzmiąca w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi gminnej o nr dz. 575 w miejscowości Pomianów Dolny, gm. Ziębice.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny, który stanowi podstawę wydania niniejszej decyzji i jest do wglądu w tutejszym Wydziale i u wnioskodawcy.

Informację o wszczęciu postępowania zgodnie z przepisami podano do publicznej informacji. W toku postępowania jedna ze stron – Pan Kazimierz Dumasowski (właściciel nieruchomości, przez którą miały być odprowadzane wody do potoku Młynówka Grzmiąca wylotem W-2) złożyła pismem z dnia 13.12.2007 r. zastrzeżenie do planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym wnioskodawca dokonał zmian w przedłożonym operacie i w zakresie przyjętych rozwiązań projektowych. Zmiana dotyczy nieodprowadzania wód opadowych ze zmodernizowanej drogi do rowu wchodzącego w skład dz. nr 211 obręb Pomianów Dolny (wylot nr 2).

Po rozpatrzeniu wniosku, oraz w oparciu o przepisy prawa wodnego i kpa powołane na wstępie wydano niniejszą decyzję.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, za pośrednictwem Starosty Ząbkowickiego.

Otrzymują :

1. Urząd Miejski w Ziębicach
2. Stanisław Stopka
3. Kazimierz Dumanowski
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.
5. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych o/Świdnica
6. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu



zup. STAROSTY
M. Stowak
Miroslawa Stowak
Kierownik Wydziału

Do wiadomości :

1. Dolnośląski Urząd Wojewódzki Oddz. Zam. Wałbrzych
2. OF PROJEKT s.c. – Wrocław
3. a/a

W związku z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późniejszymi zmianami) zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządowe.

D.L/D.L

OPINIA NR 15/2008

Uzgodnienie : Odwodnienie drogi gminnej - działka nr 575 w Pomianowie Dolnym

Lokalizacja obiektu : Pomianów Dolny

Zleceniodawca : OF PROJEKT s.c.
50-104 WROCŁAW
Łaciarska 7/1

Na zlecenie z dnia 12.02.2008

Inwestor : Gmina Ziębice
57-220 ZIĘBICE
Przemysłowa 10

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

uzgadnia lokalizację ww obiektu z uwzględnieniem uwag :

Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia do istniejących sieci i obiektów rozwiązać zgodnie z obowiązującymi normami i zaleceniami właścicieli sieci i obiektów. O terminie rozpoczęcia prac należy na minimum siedem dni wcześniej powiadomić właścicieli sieci i obiektów zlokalizowanych w obszarze robót. Każdorazowe odkrycie istniejącej sieci należy zgłosić przed zasypaniem do jej właściciela.

W granicach projektowanej inwestycji znajduje się znaki geodezyjne podlegający ochronie. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wezwać geodetę w celu wskazania położenia znaków w terenie.

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem oraz punktami osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. Wykonawca robót budowlanych jest zobowiązany do ochrony znajdujących się na terenie inwestycji stałych znaków stabilizowanej osnowy geodezyjnej i ponosi pełną odpowiedzialność za ich zniszczenie, usunięcie lub przemieszczenie.

Uzgodnioną dokumentację należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego "przed zasypaniem" uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Integralną częścią niniejszego protokołu jest ostemplowana przez ZUDP mapa z projektem

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o: warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

Przy dalszym postępowaniu w przedmiotowej sprawie należy powołać się na numer niniejszego protokołu.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCA
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
mgr inż. Dorota Bogus



Jesienna

Lubiatów
0.37

Dolina

Pomianów Dolny
0.64

Pomianów Dolny

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]
inż. U. Glubjak

L E G E N D A :

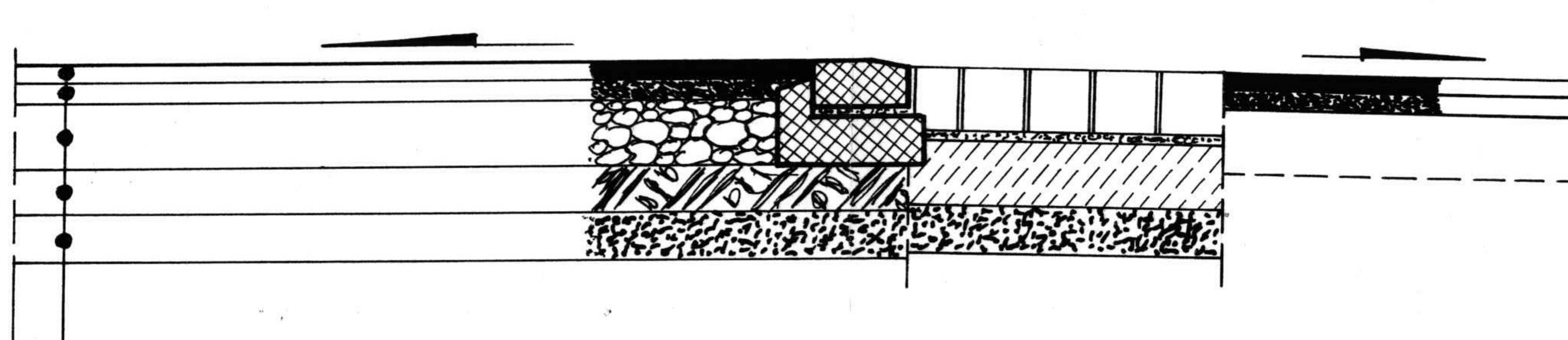
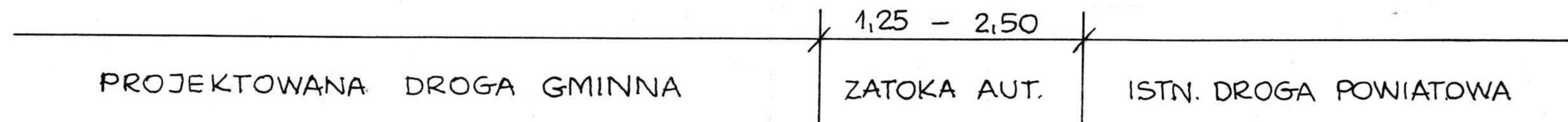
Plan zagospodarowania terenu został pokolorowany i tak :

- **projektowane drogi asfaltobetonowe - NIEBIESKIE**
- **projektowane ciągi piesze - chodniki - ŻÓLTE**
- **projektowane wjazdy na posesje - CZARNE**
- **projektowana zatoka autobusowa - SZARE**
- **projektowane tereny zielone i skarpy ziemne - ZIELONE**

PRZEKRÓJ A-C WŁĄCZENIE DROGI

SKALA 1 : 20

A C

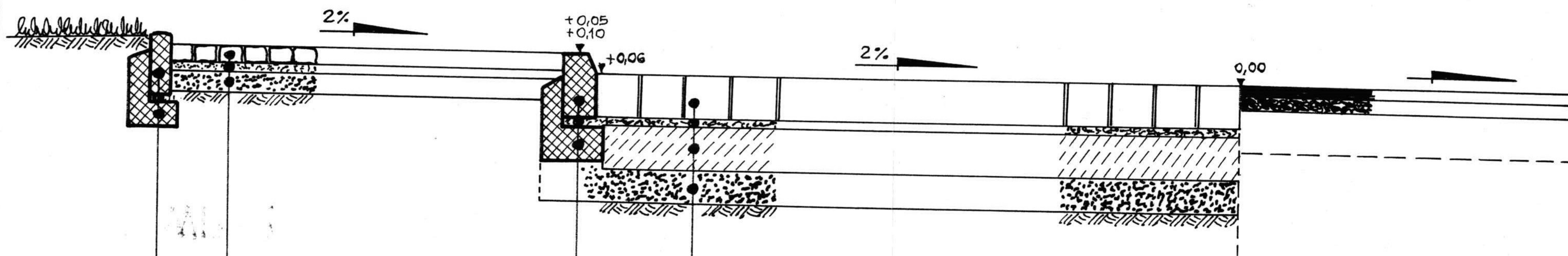
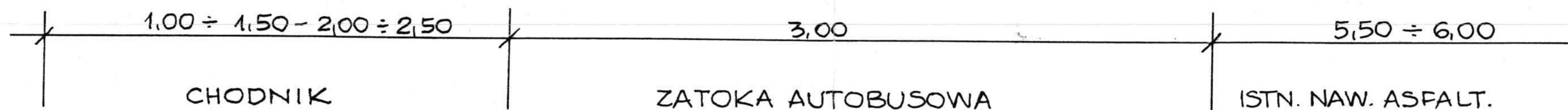


- WARSTWA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO GR. 5 CM
- PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 7 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE FRAKCJI 0/63 MM GR. 20 CM
- GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM $R_m = 2,50$ MPa GR. 15 CM
- PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 15 CM

		Skala		Stadium	
		1 : 20		P. B. - W.	
Projektant	Mgr inż. S. Seidel	85/74 WZDP		Inwestor U. G. ZIEBICE	
Opracował	Inż. U. Głubiak			Obiekt: NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z OD- WODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY	
Sprawdził	Mgr inż. K. Frąckowiak	169/75 W m M			
		Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Zastrzeżenie prawa autorskie				Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ A-C WŁĄCZENIE PROJ. DRÓG GMINNYCH DO IST. DROGI POWIATOWEJ	
OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39				Data 11. 2007	
				Nr rys. 3.	

PRZEKRÓJ B ZATOKA AUTOBUSOWA SKALA 1 : 20

B



KOSTKA GRANITOWA 18/20 CM
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR. 3 CM
 BETON CEMENTOWY B 20 GR. 20 CM
 PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 15 CM

KRAWĘŻNIK BET. 15 x 30 x 100 CM
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR. 3 CM
 ŁAWA BET. B 15 O WYMIARACH 15 x 30 x 35 CM

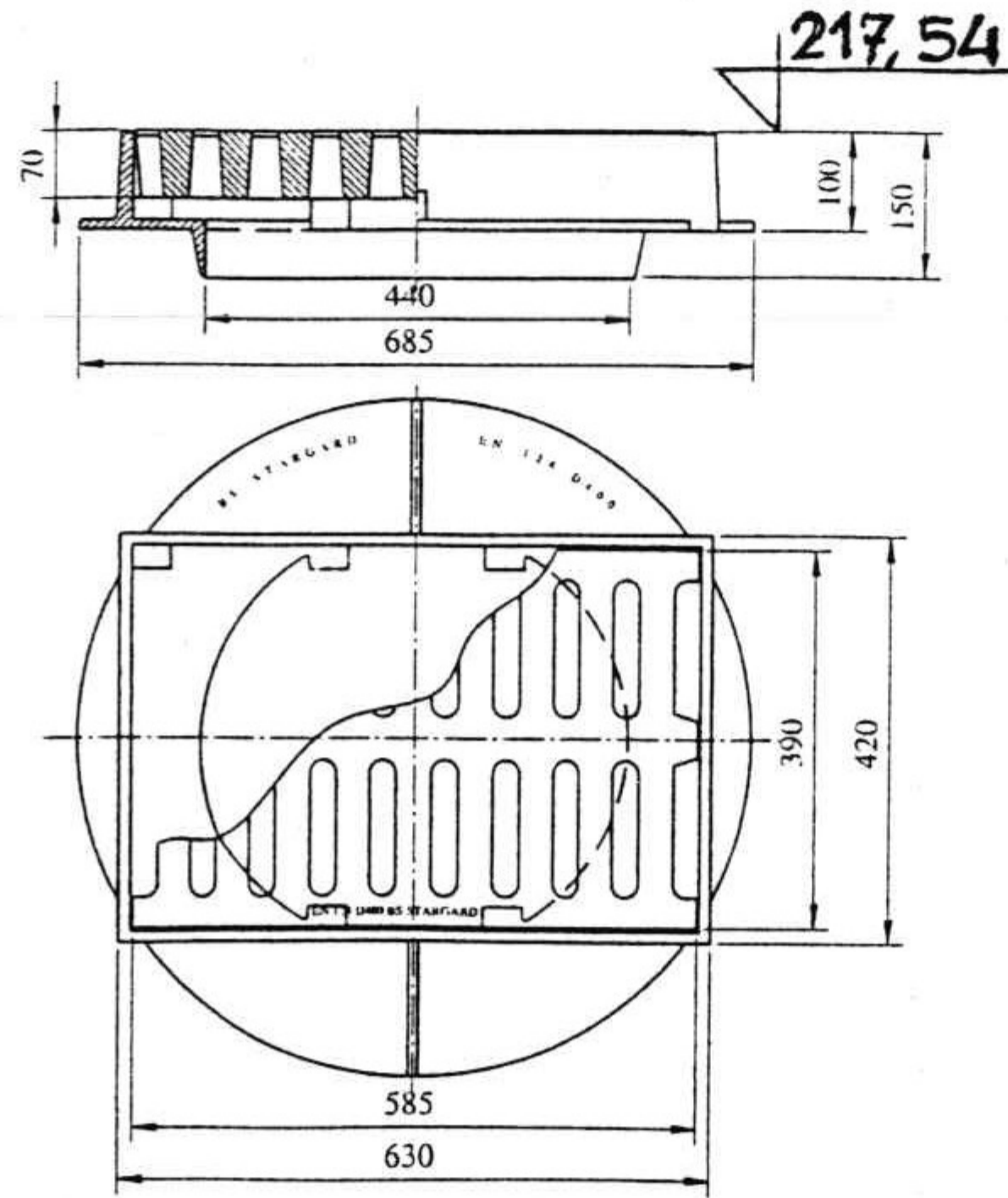
KOSTKA BETONOWA GR. 8 CM - KOLOR ŻÓŁTY
 MIAK KAMIENNY Ø=8 MM GR. 4 CM
 PIASEK GRUBOZIARNISTY GR. 10 CM

OBRZEZE BET. 8 x 30 x 100 CM
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA GR. 3 CM
 ŁAWA BET. B 15 O WYMIARACH 10 x 25 x 35 CM

Projektant	Mgr inż. S. Seidel	35/74 WZDP	Skala 1 : 20	Stadium P. B. - W.
Opracował	Inż. U. Głubiak		Investor U. G. ZIĘBICE	
Sprawdził	Mgr inż. K. Frąckowiak	169/75 W m M	Obiekt: NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z OD- WODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY	
	Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Zastrzega się prawa autorskie OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39			Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ B WŁĄCZENIE ZATOKI AUTOBUSOWEJ DO ISTN. DROGI POWIATOWEJ	
			Data 11. 2007	Nr rys. 4.

WPUST ULICZNY WP 2 ZE STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ

STUDNIA TYP BS 1000/II WERSJA B ST 2



**Wpust uliczny z kołnierzem
D400 H100**

WAGA kpl. 101 kg
W tym: Pokrywa 51 kg
Korpus 50 kg

Materiały:

Żeliwo szare
Symbol: EN-GJL-150

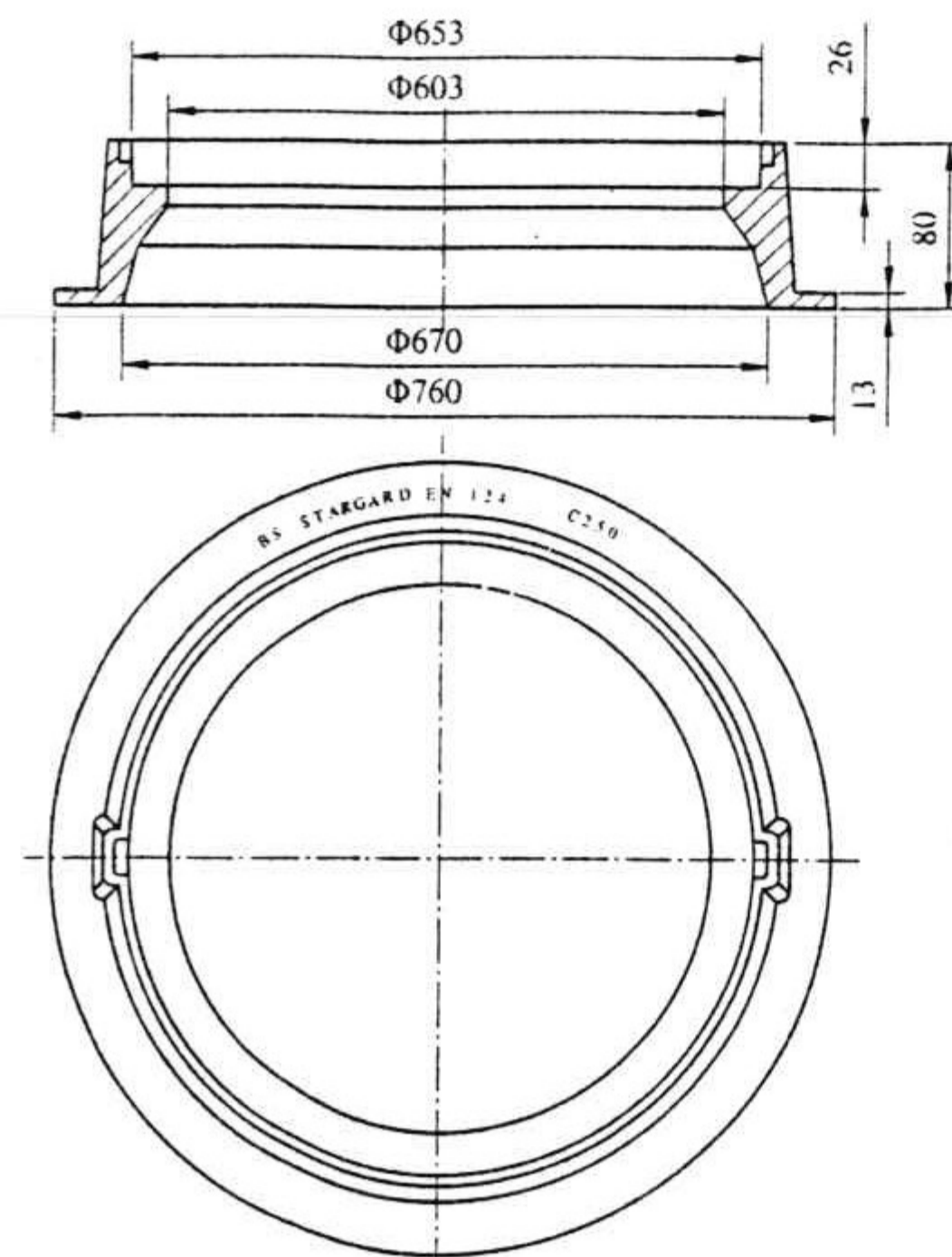
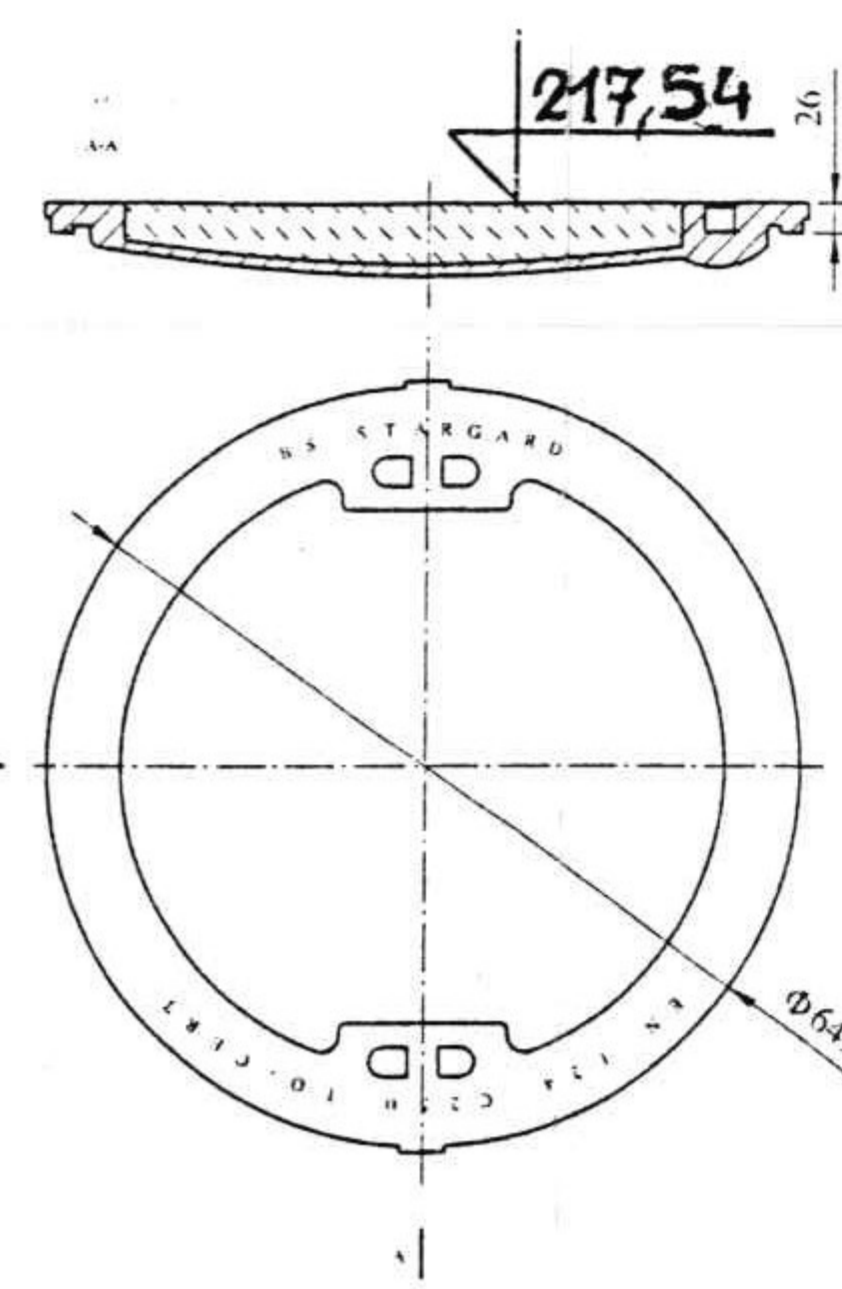
dostępny z zawiasem

Certyfikat:

nr BCW-14/04

Opakowanie:
paleta 80x100 - 10 szt.

CT 12 klasa dokładności odlewów



**Wiąz kanałowy obetonowany
C250 H 80**

WAGA kpl. 75 kg

W tym: Pokrywa 51 kg
Korpus 24 kg

Materiały:

Żeliwo szare
Symbol: EN-GJL-150
Beton klasy: B-45

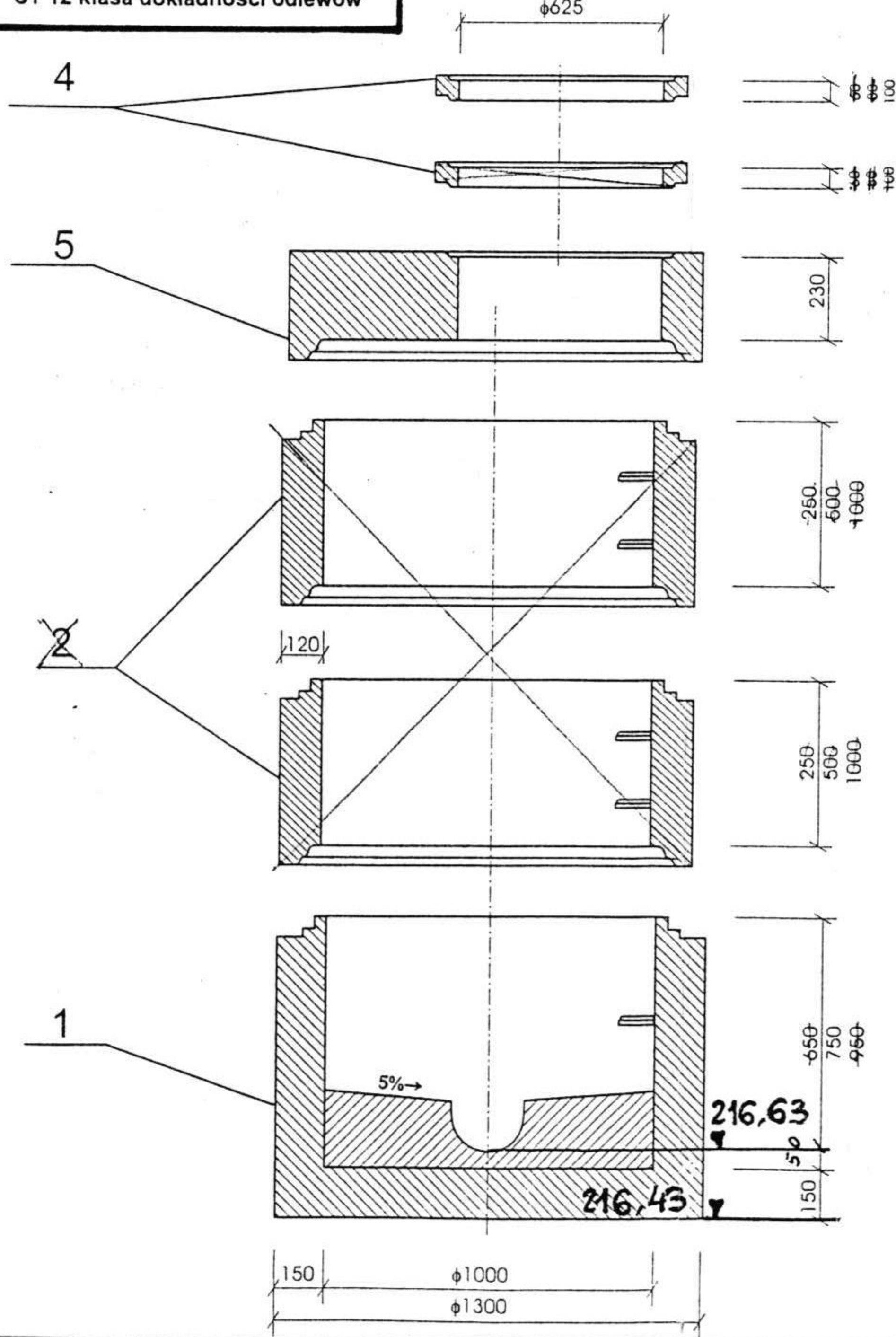
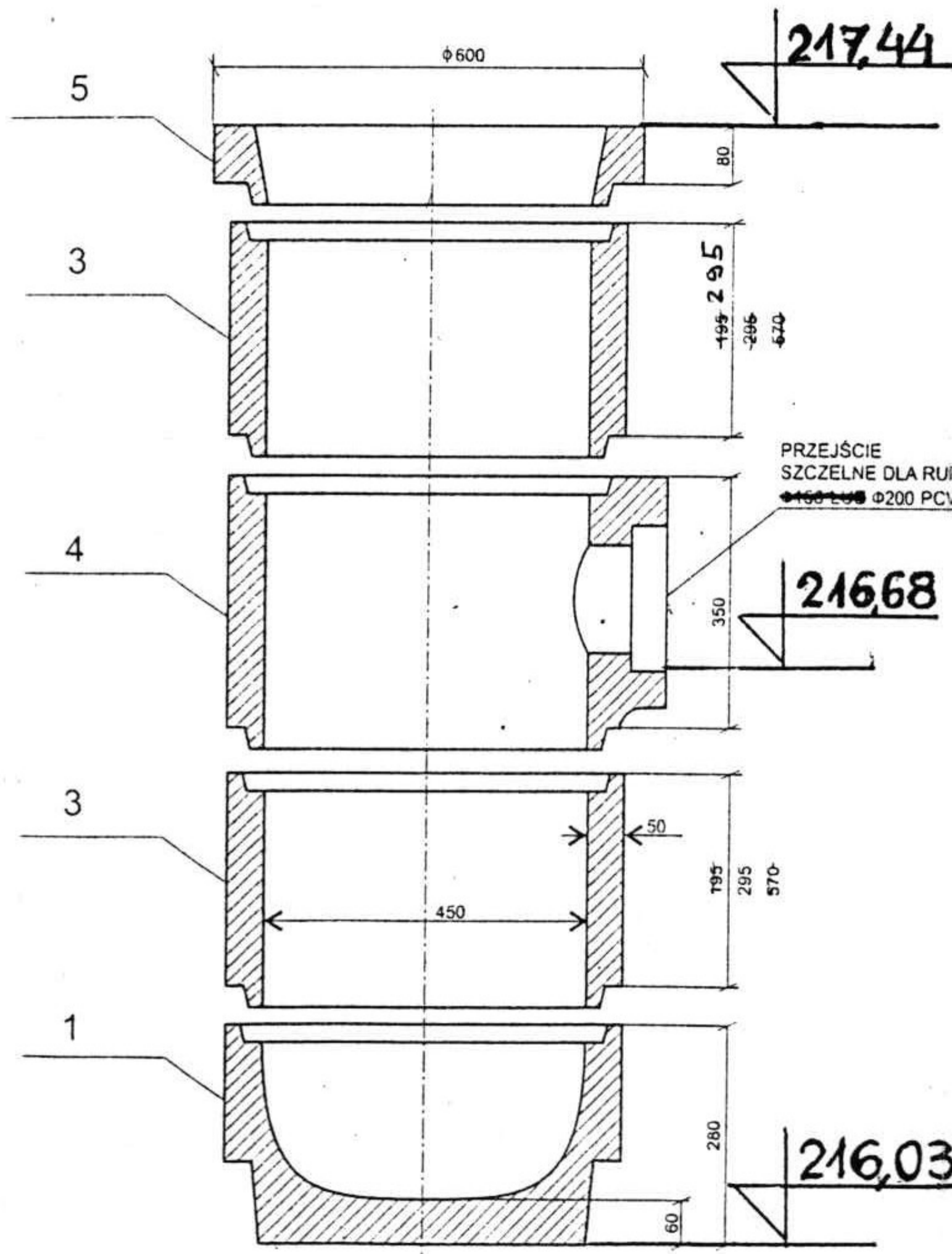
Certyfikat:

nr BCW-29/05

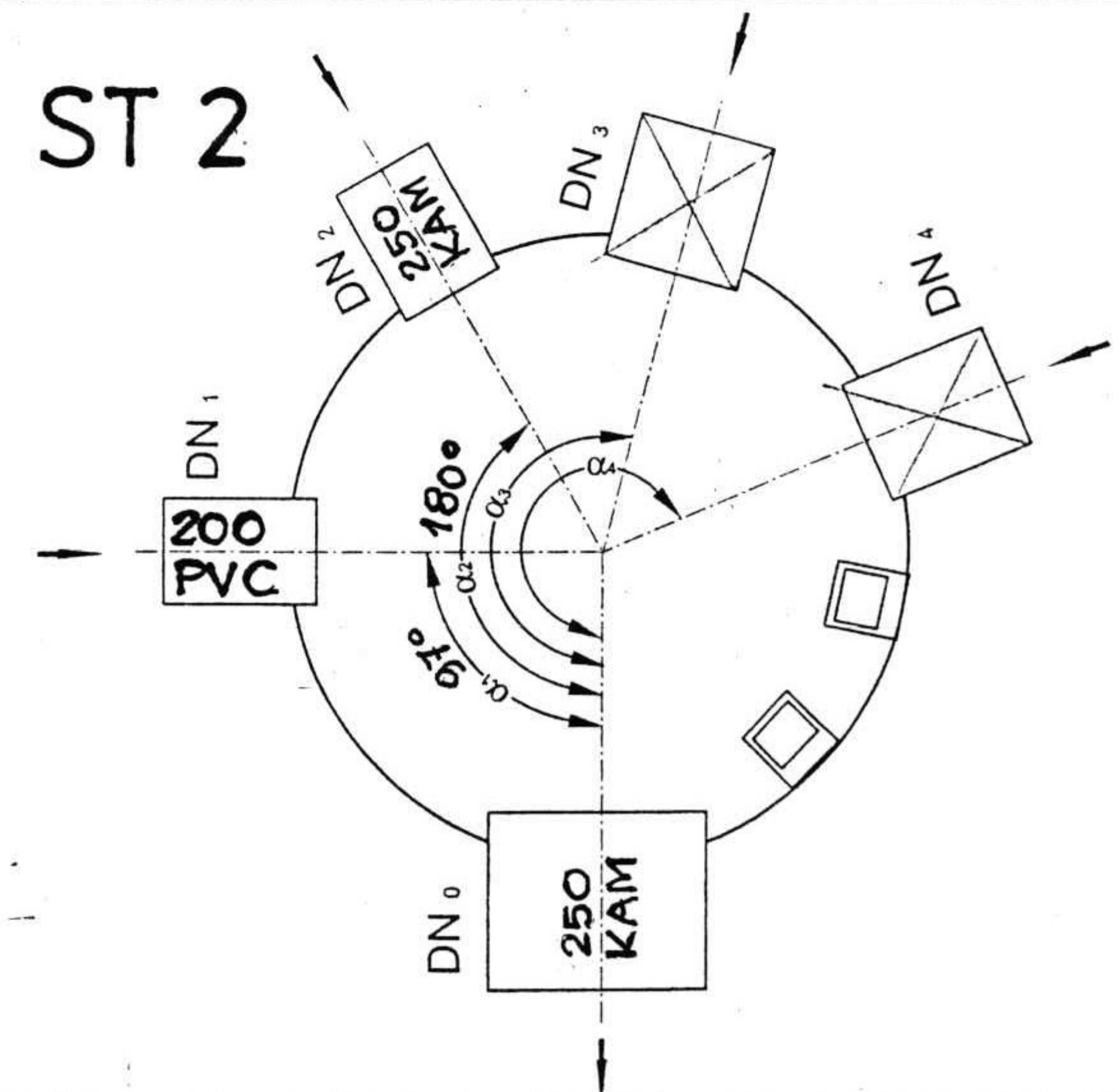
Opakowanie:
paleta 80x100 - 10 szt.
80x160 - 20 szt.

CT 12 klasa dokładności odlewów

WP 2

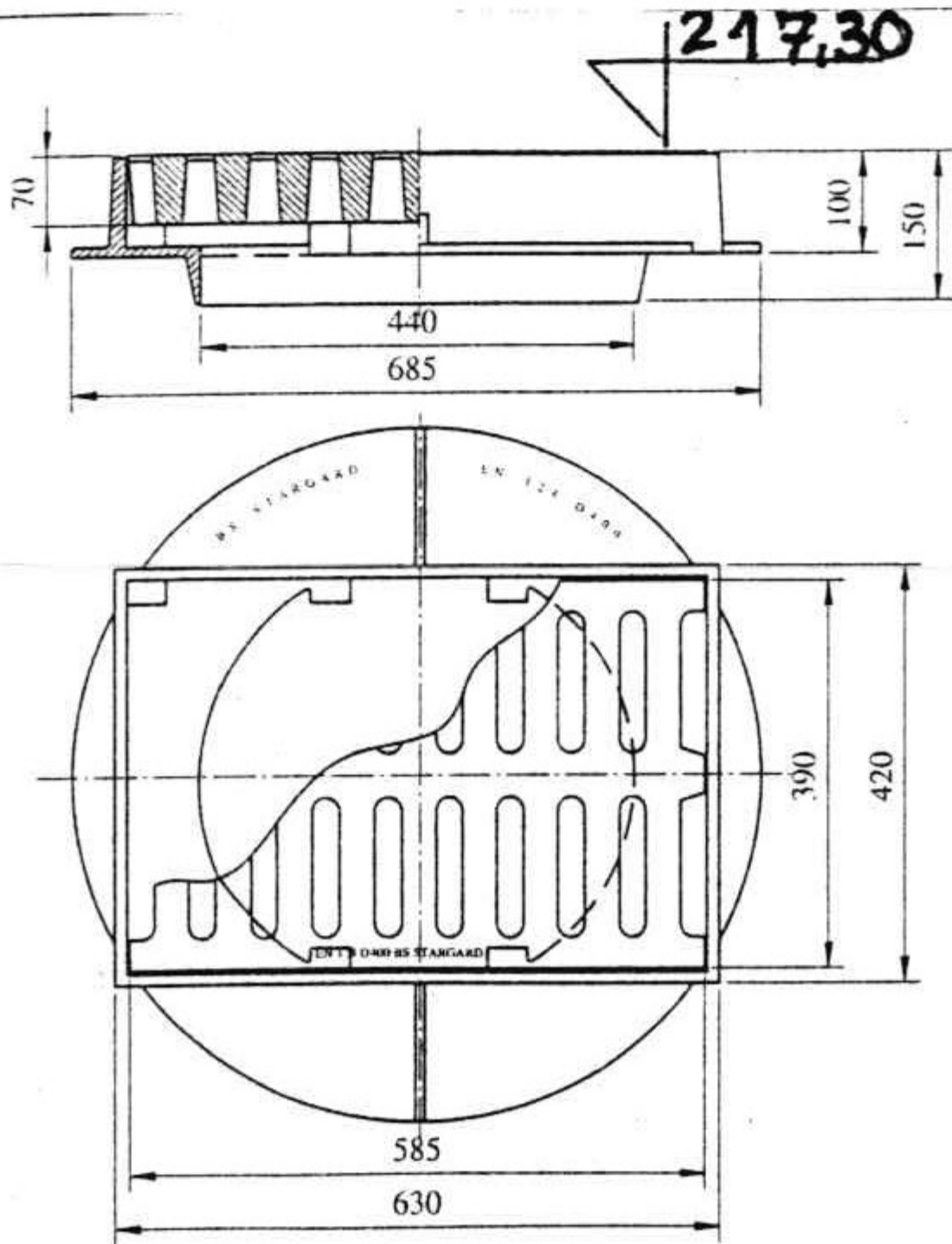


ST 2



Projektant		Inż. J. Ołpiński	479/88 UW	Skala	Stadium P. B. - W.
Opracował		Inż. U. Glubiak		Investor	U. G. ZIĘBICE
Sprawdził				Obiekt:	NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY
		Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Zastrzeżenie prawa autorskie OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39				Nazwa rysunku: WPUST ULICZNY WP2 ZE STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ, STUDNIA KANALIZACYJNA ST 2	
				Data	11. 2007
				Nr rys.	5A

WPUST ULICZNY WP 1 ISTN. ST.



**Wpust uliczny z kołnierzem
D400 H100**

WAGA kpl. 101 kg
W tym: Pokrywa 51 kg
Korpus 50 kg

Materiały:

Żeliwo szare
Symbol: EN-GJL-150

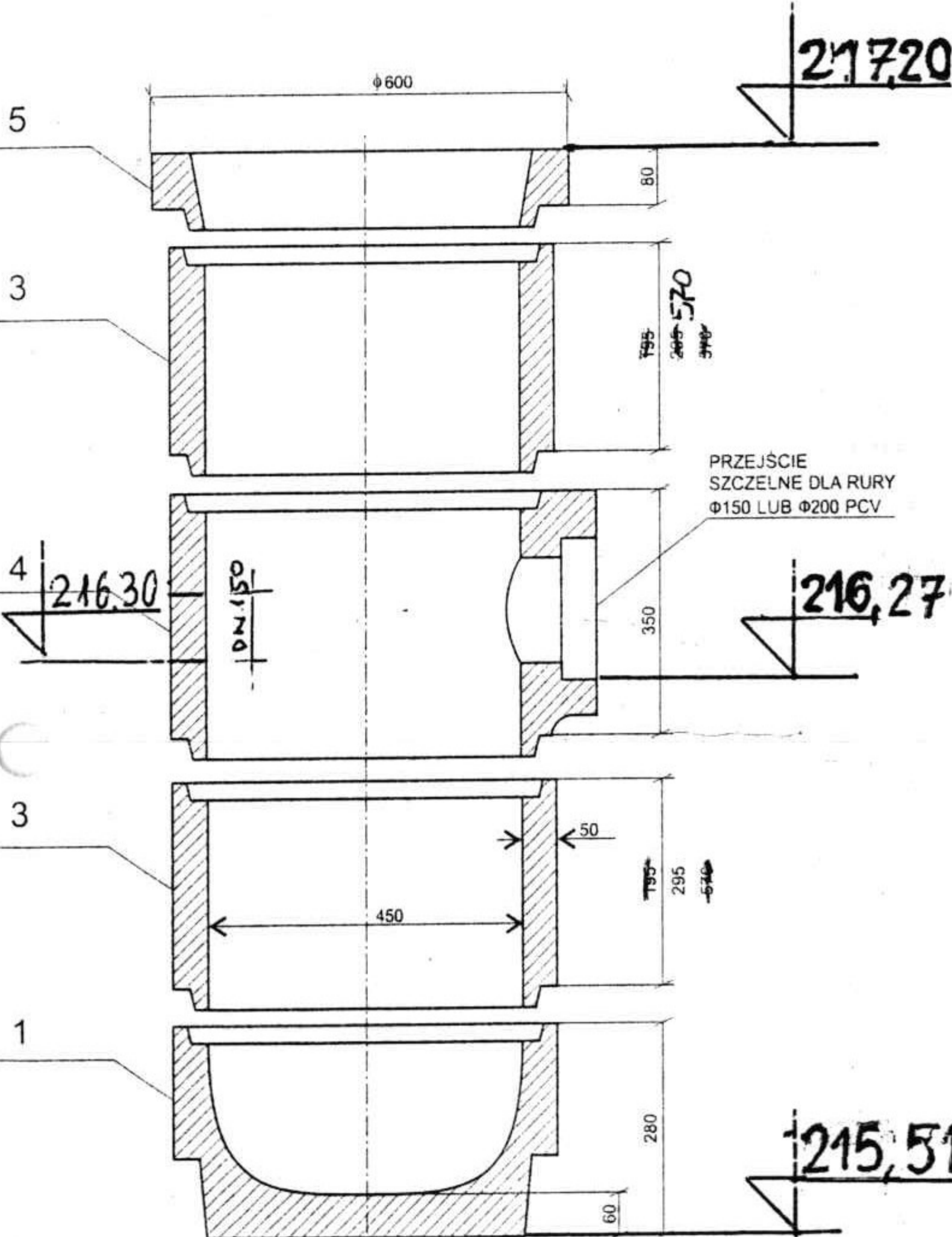
dostępny z zawiasem

Certyfikat:

nr BCW-14/04

Opakowanie:
paleta 80x100 - 10 szt.

CT 12 klasa dokładności odlewów

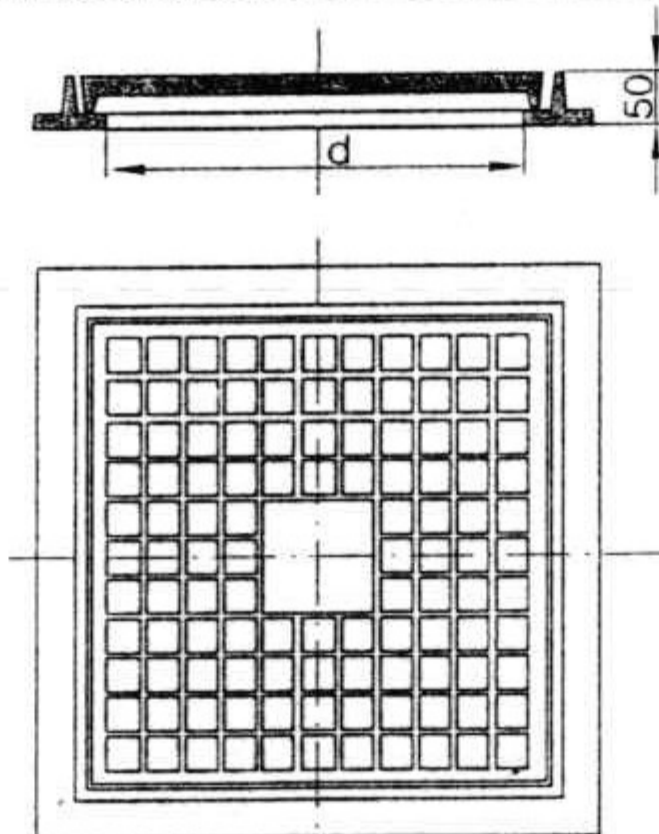


ISTN. ST

**WŁAZY KANAŁOWE KWADRATOWE
KLASA 50 kN**

Produkowane typowymiary:

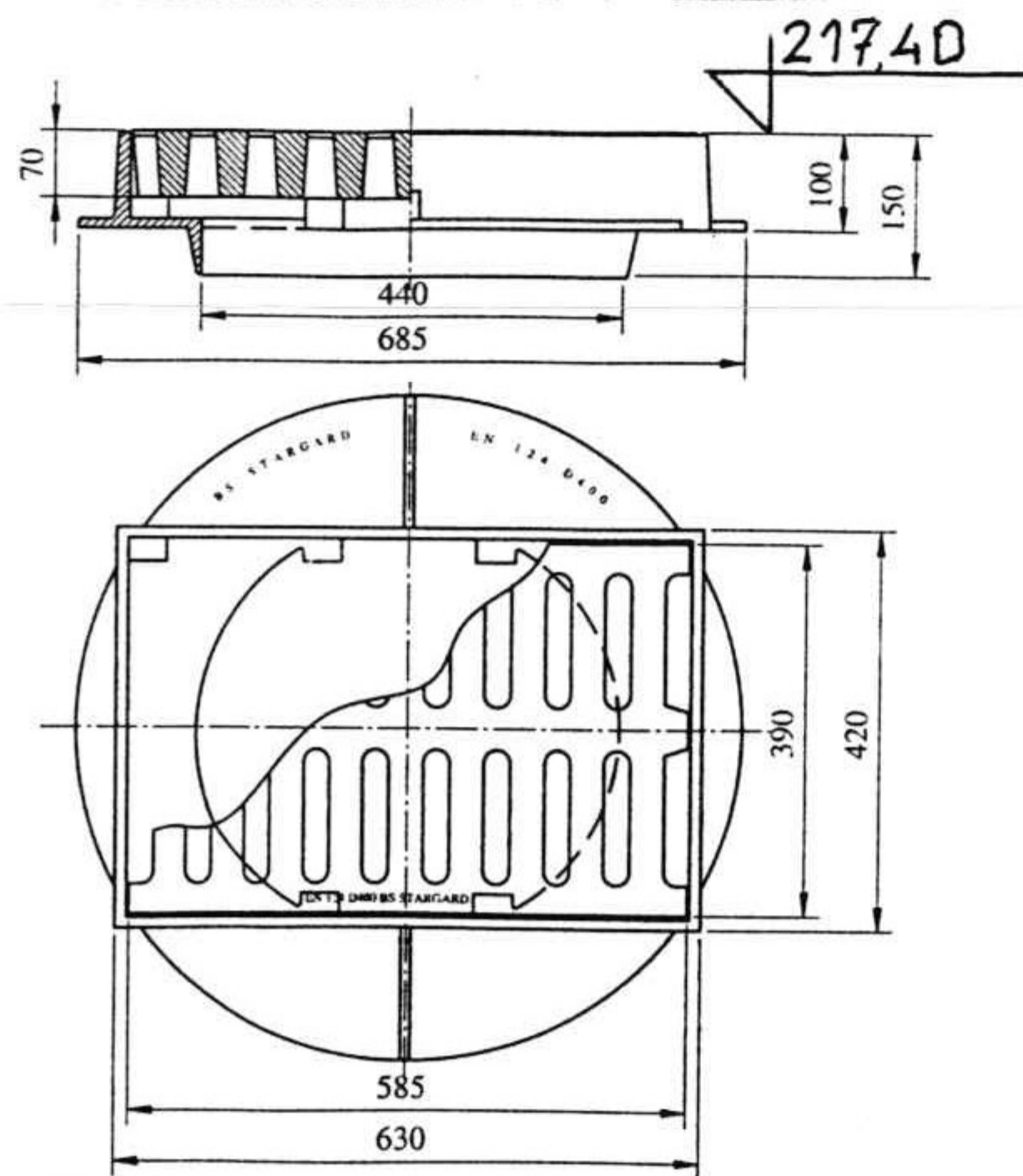
AK400, AK500, **AK600**, AK700, AK800



SWW - 0614 - 4
PN - 87/H - 74051/01

Projektant	Inż. J. Ołpiński	479/88 UW	Skala	Stadium P. B. - W.
Opracował	Inż. U. Głubiak		Investor	U. G. ZIĘBICE
Sprawdził			Obiekt:	NAWIERZCHNIA DRUGI GMINNEJ WRAZ Z OD- WODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY
	Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Zastrzega się prawa autorskie OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39			Nazwa rysunku: WPUST WP 1 ZE STUDNIĄ ŚCIEKOWĄ, WŁAZ KANAŁOWY KWA- DRATOWY NA ISTN. ST.	
			Data	11. 2007
			Nr rys.	5B

WPUST ULICZNY WP 3 ZE STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ STUDNIA TYP BS 1000/II WERSJA B ST 3



**Wpust uliczny z kołnierzem
D400 H100**

WAGA kpl. 101 kg
W tym: Pokrywa 51 kg
Korpus 50 kg

Materiały:

Żeliwo szare
Symbol: EN-GJL-150

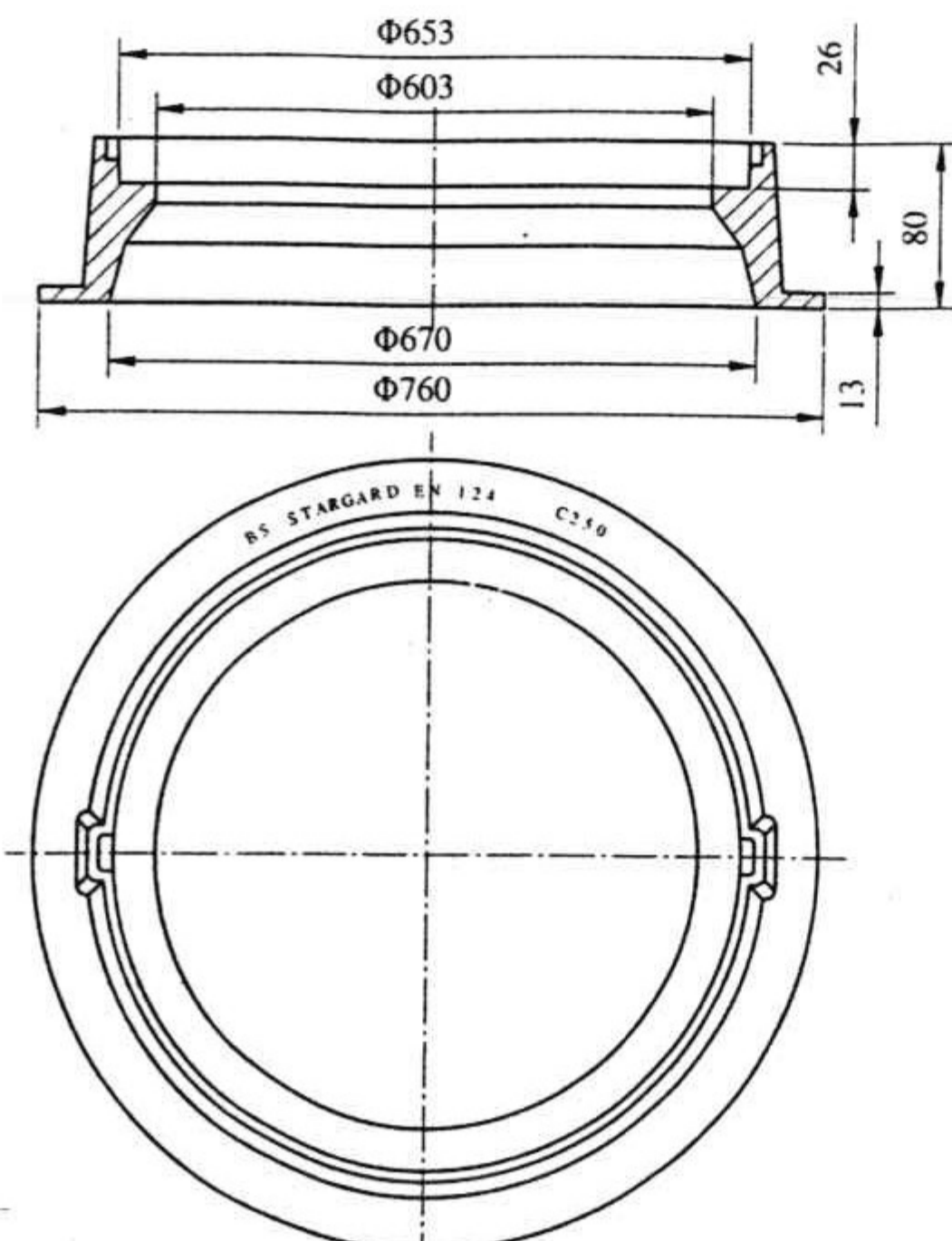
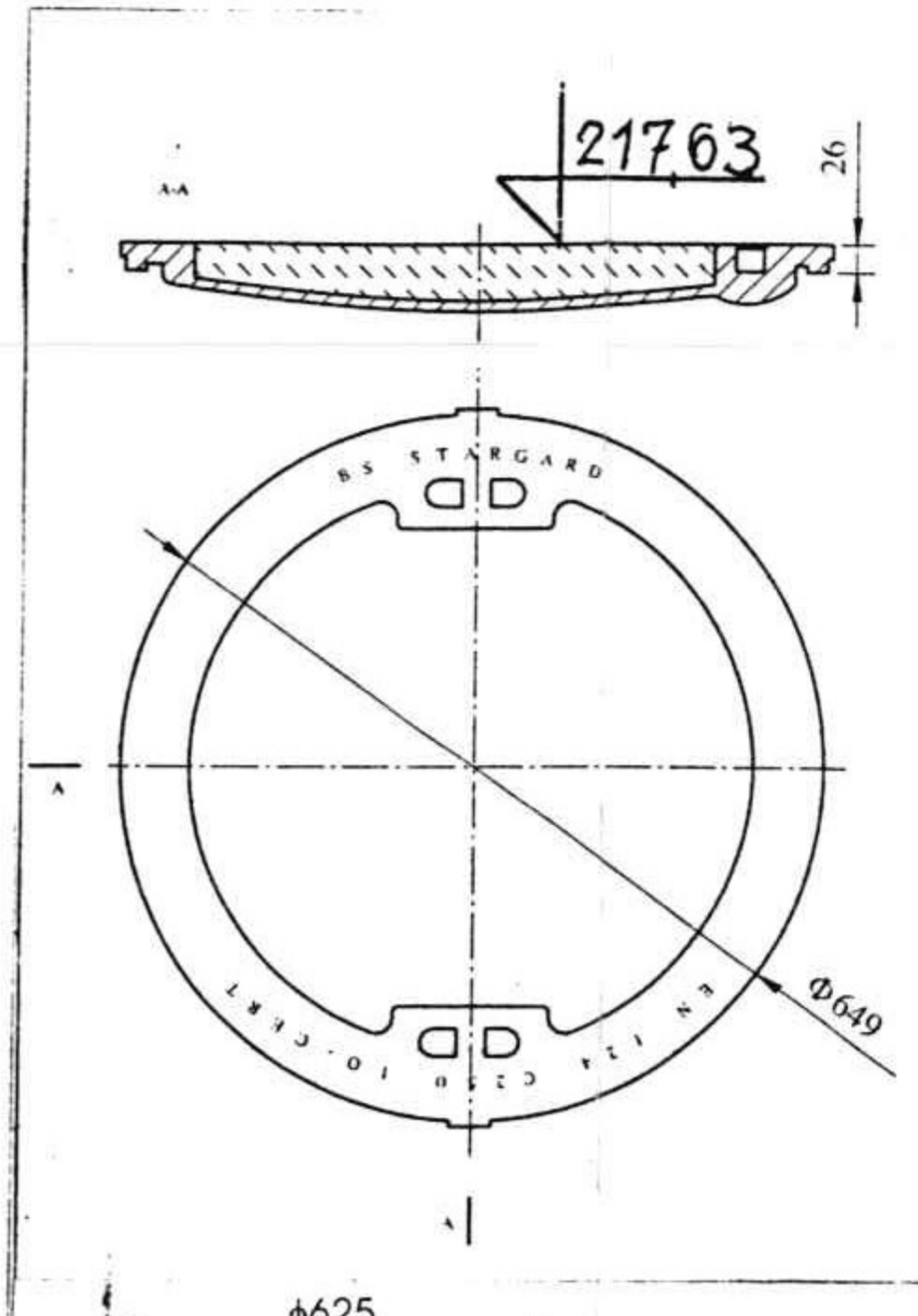
dostępny z zawiasem

Certyfikat:

nr BCW-14/04

Opakowanie:
paleta 80x100 - 10 szt.

CT 12 klasa dokładności odlewów



**Właz kanałowy obetonowany
C250 H 80**

WAGA kpl. 75 kg

W tym: Pokrywa 51 kg
Korpus 24 kg

Materiały:

Żeliwo szare
Symbol: EN-GJL-150
Beton klasy: B-45

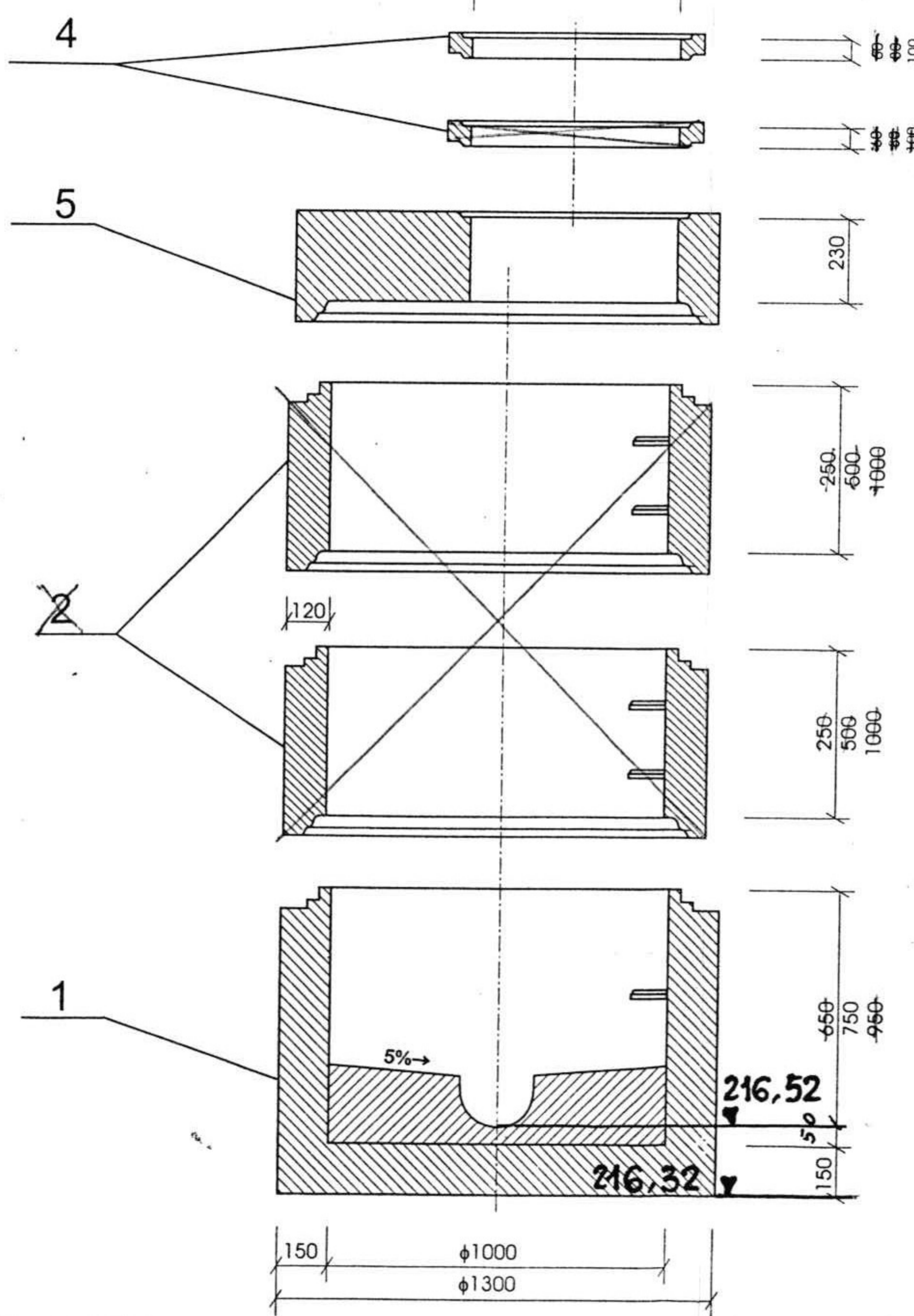
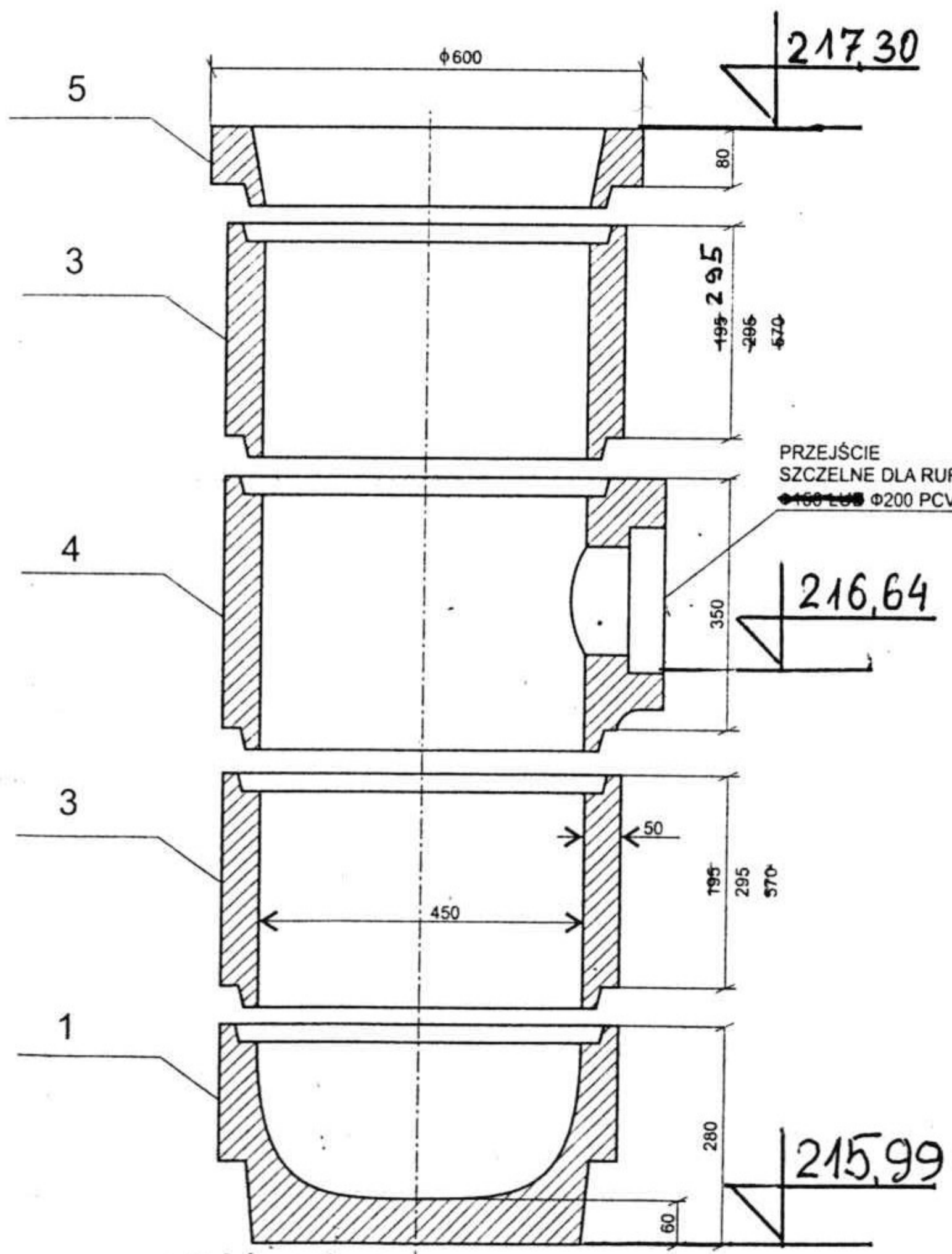
Certyfikat:

nr BCW-29/05

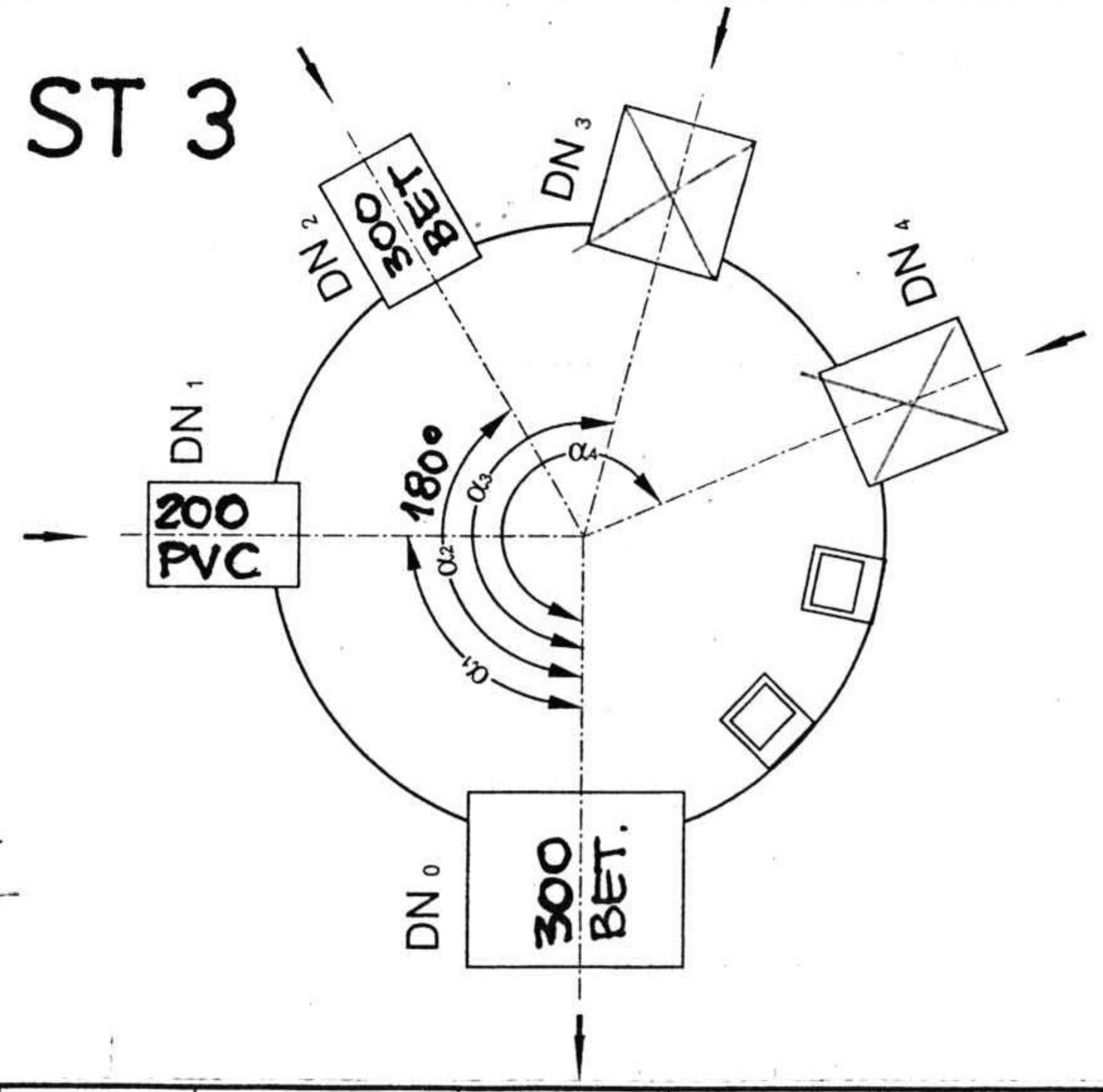
Opakowanie:
paleta 80x100 - 10 szt.
80x160 - 20 szt.

CT 12 klasa dokładności odlewów

WP 3

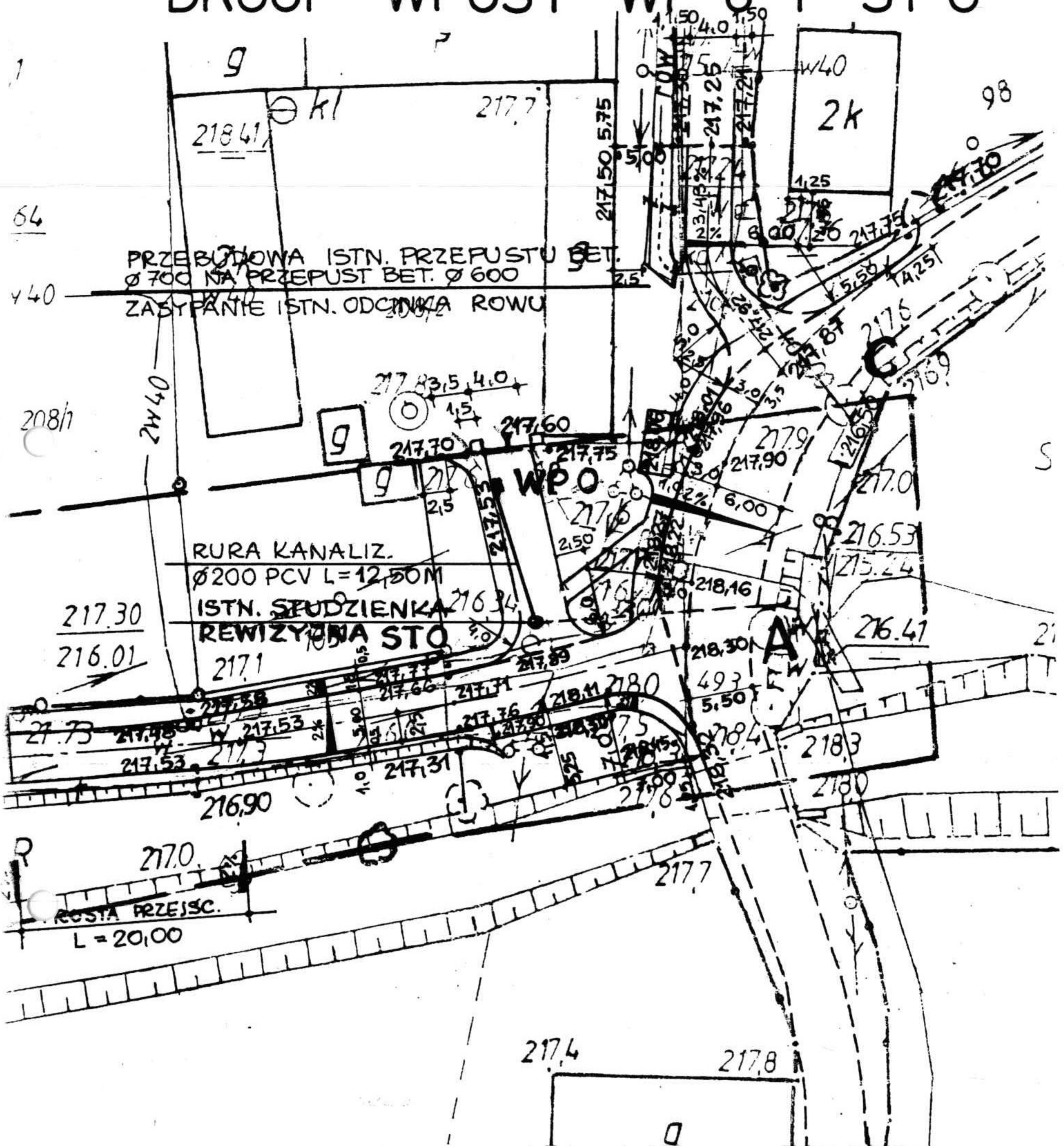


ST 3



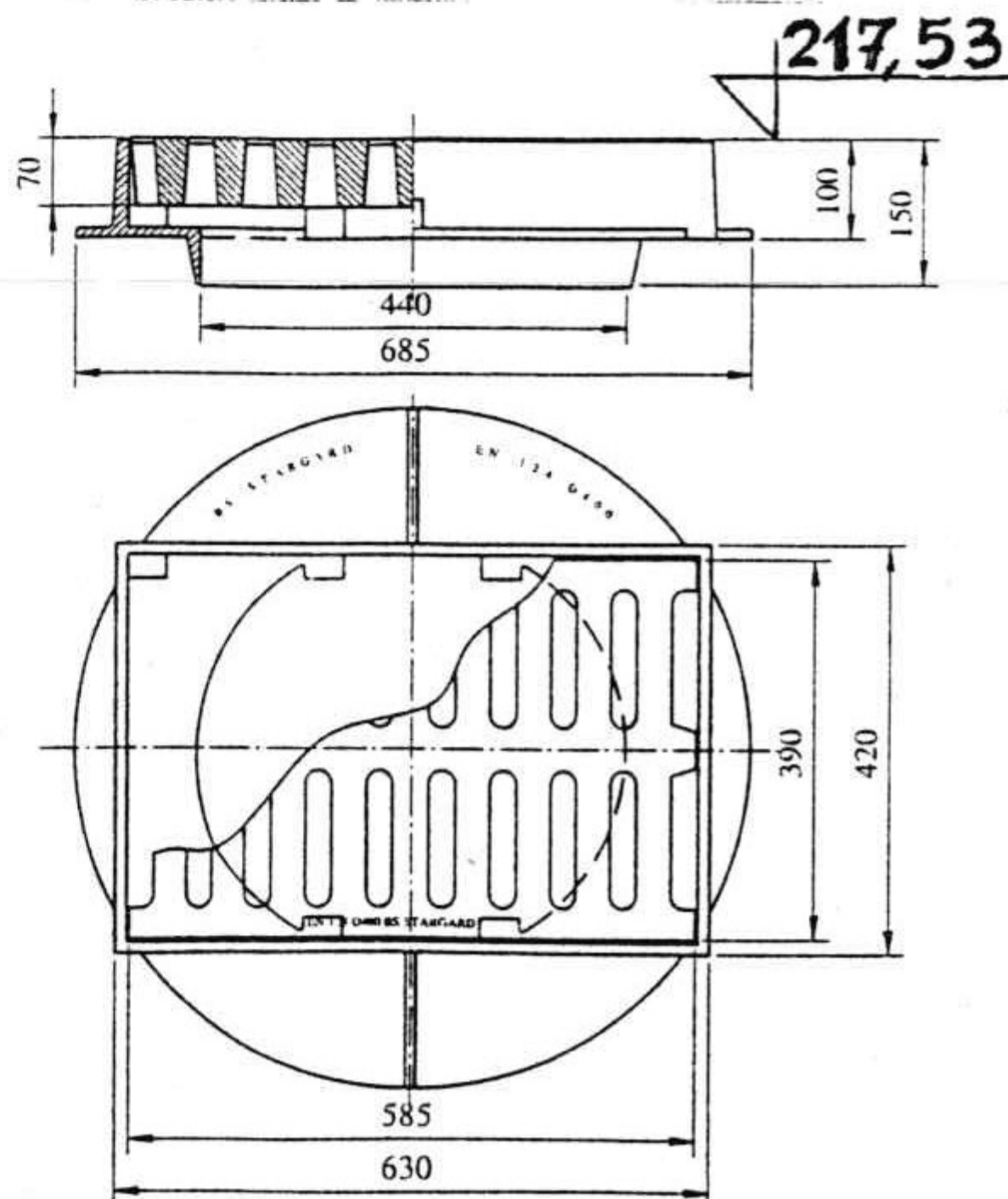
Projektant		Inż. J. Ołpiński	479/88 UW	Skala	Stadium P. B. - W.
Opracował		Inż. U. Głubiak		Inwestor U. G. ZIĘBICE	
Sprawdził				Obiekt: NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z OD- WODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY	
		Nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Zastrzeżenie praw autorskie OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39				Nazwa rysunku: WPUST ULICZNY WP 3 ZE STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ, STUDNIA KANALIZACYJNA ST 3	
				Data	11. 2007
				Nr rys.	6A

PLAN SYTUACYJNY ODWODNIENIA DROGI WPUST WP 0 I ST 0



			Skala 1 : 500	Stadium P. B. - W.
Projektant	Inż. J. Olpiński	479/88 UW	Inwestor U. G. ZIEBICE	
Opracował	Inż. U. Glubiak		Obiekt: NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY	
Sprawdził				
			Nazwisko	Nr upr.
			Podpis	
Zastrzega się prawa autorskie OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39			Nazwa rysunku: PLAN SYTU- ACYJNY ODWODNIENIA DROGI - WPUST WP 0 ZE STUDNIĄ ŚCIEKOWĄ, ISTN. STUDNIA ST 3	
			Data	11. 2007

WPUST ULICZNY WP 0



**Wpust uliczny z kołnierzem
D400 H100**

WAGA kpl. 101 kg
W tym: Pokrywa 51 kg
Korpus 50 kg

Materiały:

Żeliwo szare
Symbol: EN-GJL-150

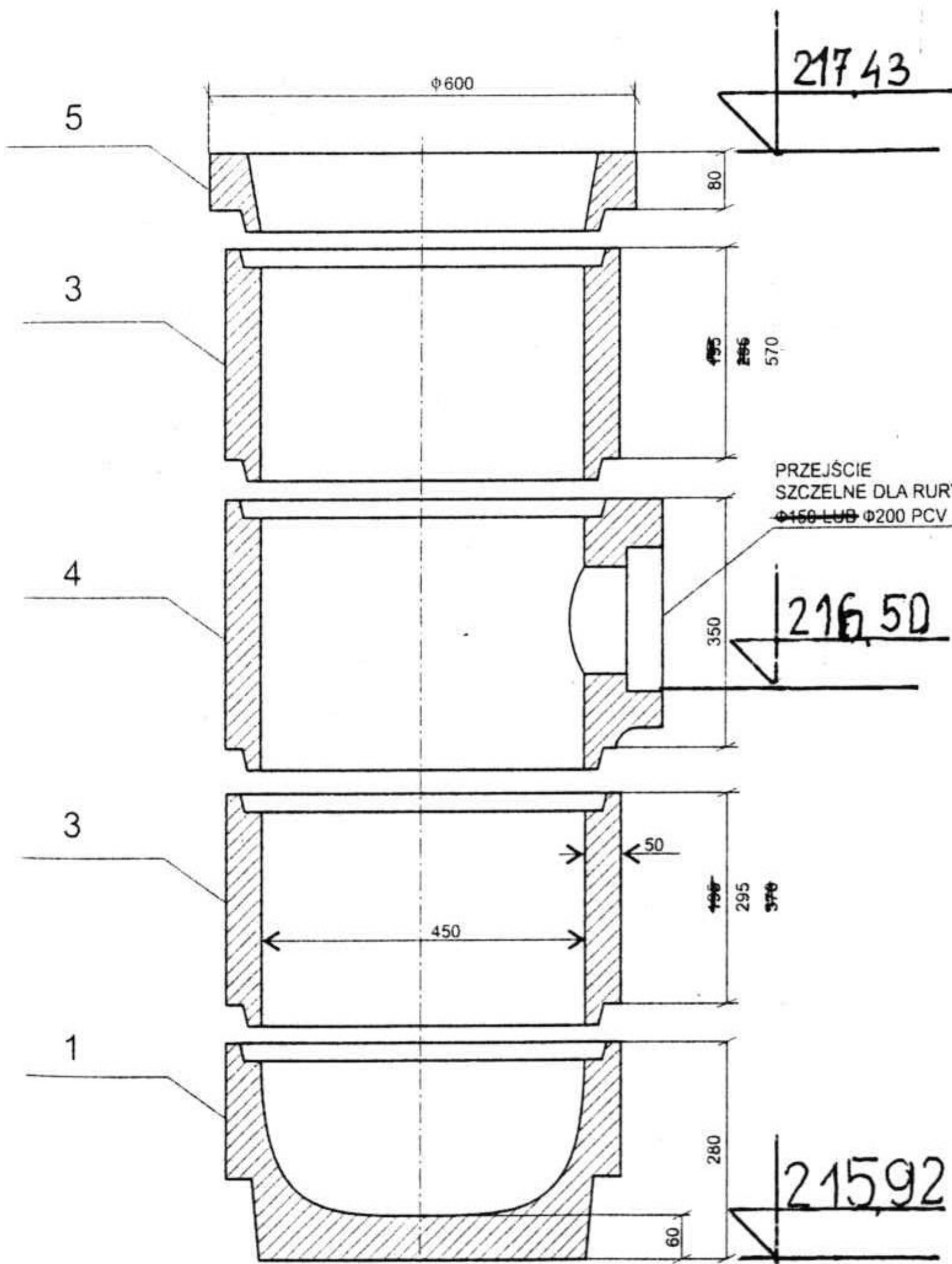
dostępny z zawiasem

Certyfikat:

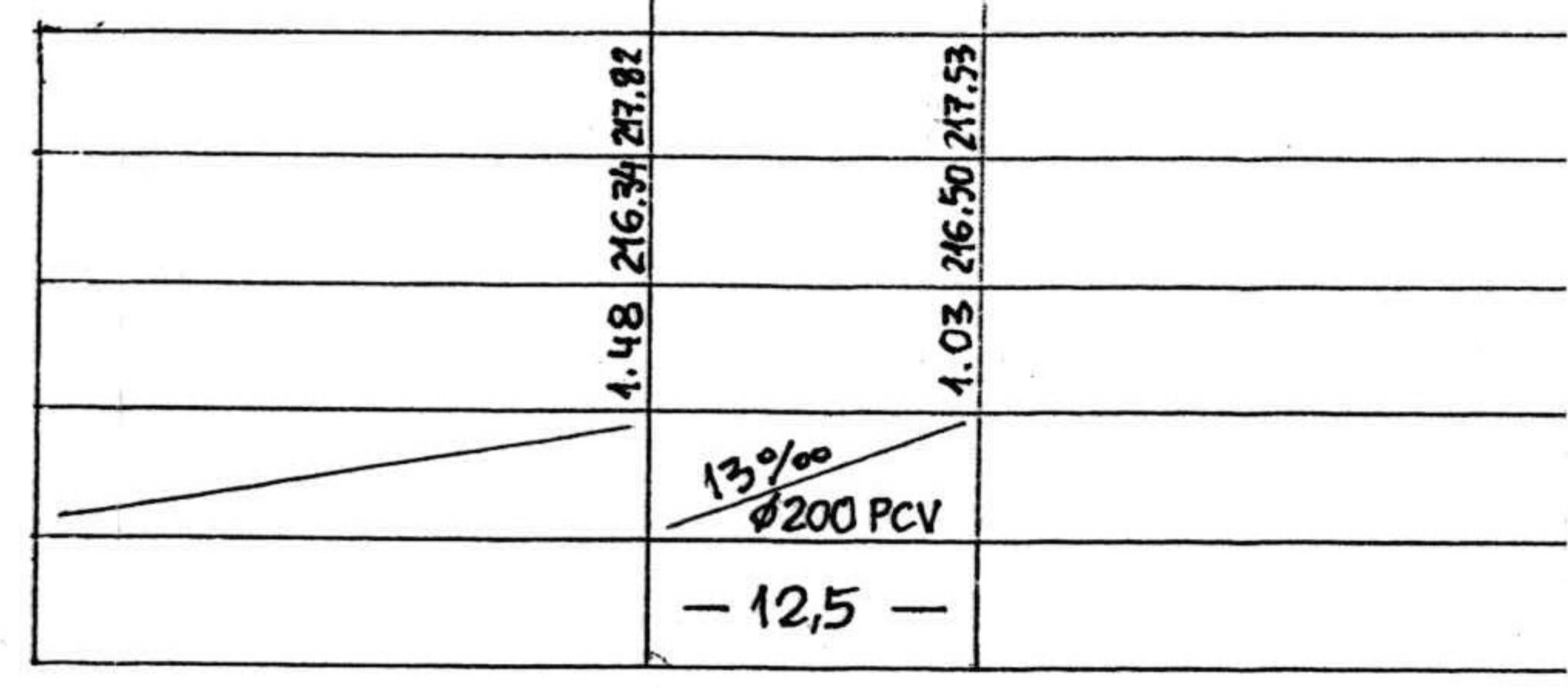
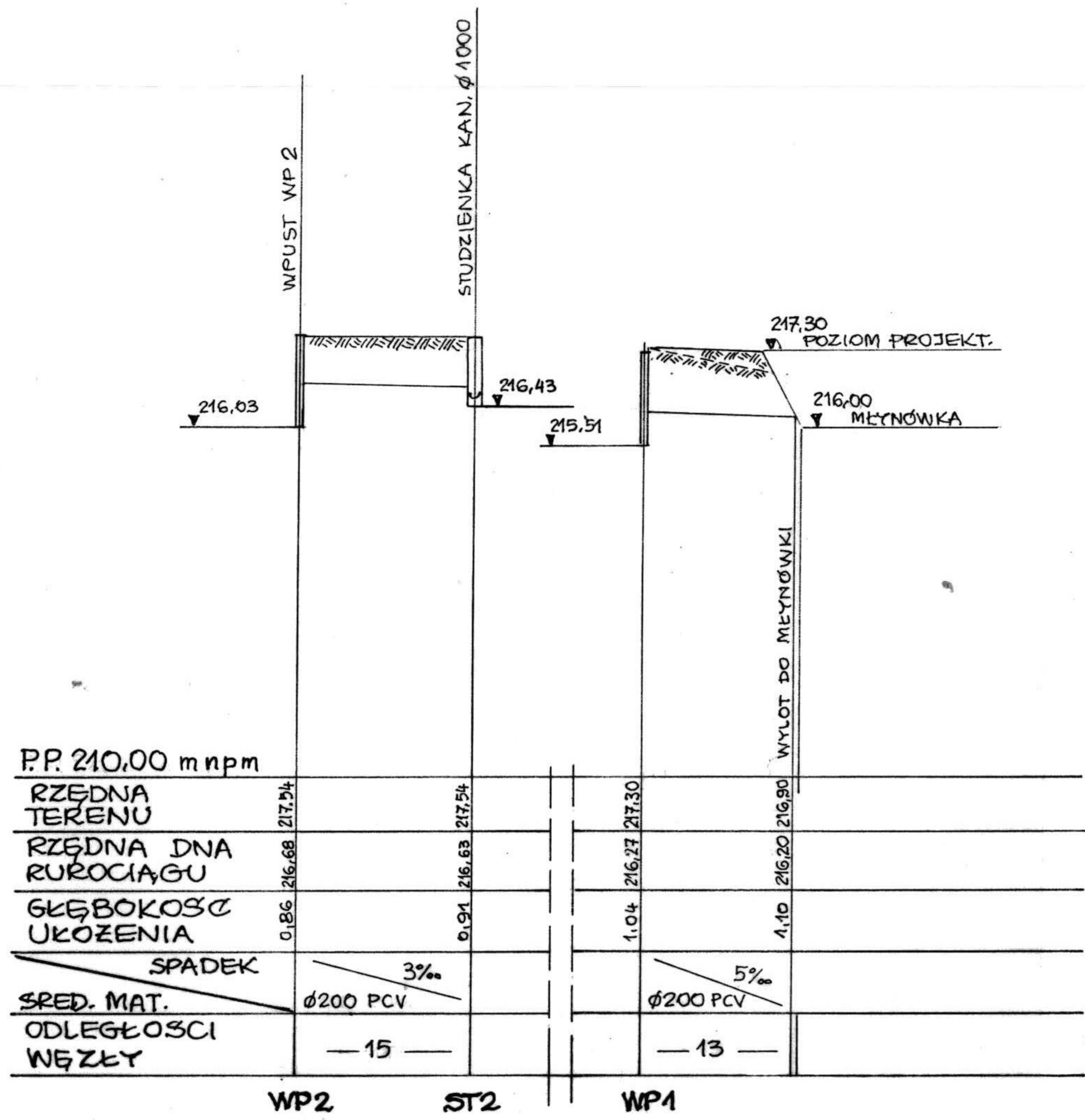
nr BCW-14/04

Opakowanie:
paleta 80x100 - 10 szt.

CT 12 klasa dokładności odlewów



Projektant	Inż. J. Olpiński	479/88 UW	Skala	Investor U. G. ZIĘBICE	Stadium P. B. - W.
Opracował	Inż. U. Glubiak			Objekt: NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z OD- WODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY	
Sprawdził					
	Nazwisko	Nr upr.		Podpis	
Zastrzeżenie praw autorskich					
OF PROJEKT s. c. ul. Laciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39					
			Data	11. 2007	Nr rys. 7A



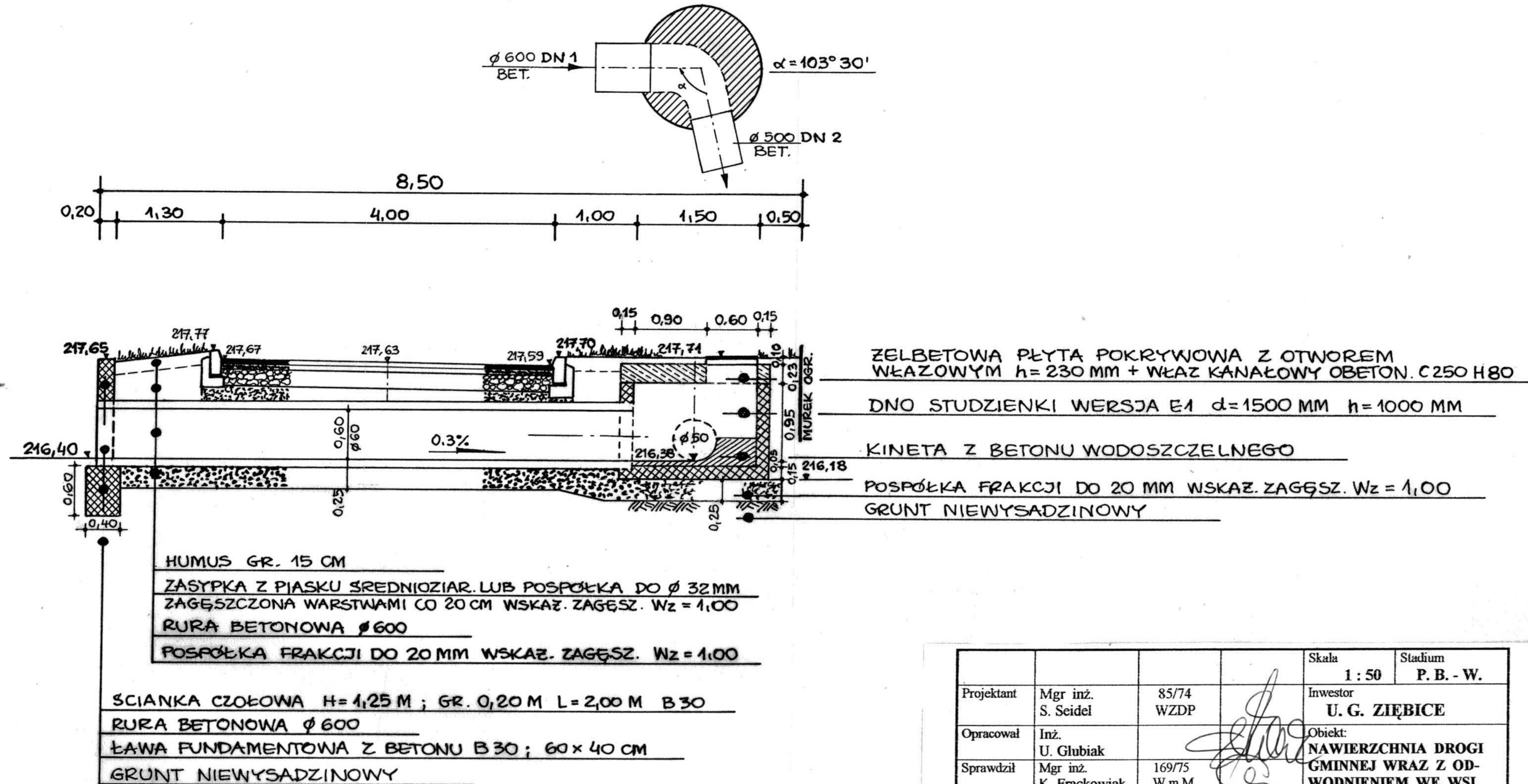
P.P. 210,00 m n.p.m.				
RZĘDNA TERENU	217,54	217,54	217,30	216,90
RZĘDNA DNA RUROCIĄGU	216,68	216,63	216,27	216,20
GŁĘBOKOŚĆ UKOŻENIA	0,86	0,91	1,04	1,10
SPADEK	3‰		5‰	
SRED. MAT.	Ø200 PCV		Ø200 PCV	
ODLEGŁOŚCI WĘZŁY	— 15 —		— 13 —	
	WP2	ST2	WP1	

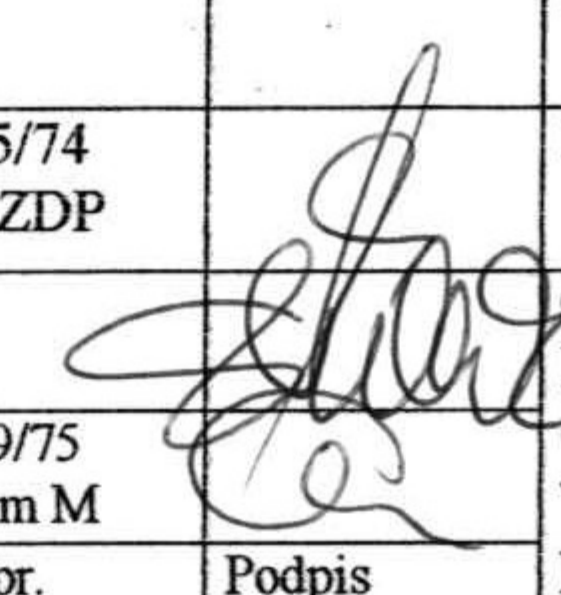
Projektant	Inż. J. Olpiński	479/88 UW	Skala I : 100/500	Stadium P. B. - W.
Opracował	Inż. U. Głubiak		Investor U. G. ZIEBICE	
Sprawdził			Obiekt: NAWIERZCHNIA DRUGI GMINNEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM WE WSI POMIANÓW DOLNY	
Nazwisko			Nazwa rysunku: PROFILE PODŁUŻNE PROJ. ODC. KANALIZACJI DESZCZOWEJ WP2 - ST2; WP1; WP0 - ST0	
Nr upr.			Data 11. 2007	Nr rys. 8
Zastrzeżenie praw autorskich OF PROJEKT s. c. ul. Łacianańska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39				

PRZEPUST BET. Ø 600 POD DROGĄ

SKALA 1:50

STUDZIENKA KANALIZACYJNA TYP BS-1500/II WERSJA E1



				Skala 1:50	Stadium P. B. - W.
Projektant	Mgr inż. S. Seidel	85/74 WZDP		Inwestor U. G. ZIĘBICE	
Opracował	Inż. U. Głubiak			Obiekt: NAWIERZCHNIA DROGI GMINNEJ WRAZ Z OD- WODNIENIEM WE WSI POMIĄNÓW DOLNY	
Sprawdził	Mgr inż. K. Frąckowiak	169/75 W m M		Nazwa rysunku: PRZEPUST BET. POD DROGĄ Ø 600 + STUDNIA BET. Ø 1500 PRZEKRÓJ C	
	Nazwisko	Nr upr.	Podpis	Data 11. 2007	Nr rys. 9.
Zastrzeżenie praw autorskich OF PROJEKT s. c. ul. Łaciarska 7/1 50-104 Wrocław Tel. / fax. 0.71/34-292-39					