

UCHWAŁA NR XXXVIII/251/09
RADY MIEJSKIEJ W ZIĘBICACH
z dnia 26 LISTOPADA 2009r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych .

Na podstawie art. 18 ust 2 pkt 8 art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2006 nr 121, poz. 844 z późn. zmianami) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2010 r. (MP. Nr , poz.) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. (MP. Nr , poz.) – Rada Miejska w Ziębicach uchwala co następuje:

§ 1

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Obecna	<i>Proponowana o wzrost cen tow.usł.GUS</i>
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	600	622
b)	powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie	1.000	1035
c)	powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton	1.200	1242

- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia	
1	2	3		4	
Dwie osie		Obecna	<i>Proponowana</i>	Obecna	<i>Proponowana</i>
12	18	1.500	1536	1.650	1708
18	26	1.600	1656	1.750	1812
26	29	1.850	1916	1.950	2018
29		2.000	2070	2.100	2174
Trzy osie					
12	18	1.350	1398	1.500	1554
18	26	1.700	1760	1.850	1916
26	29	1.850	1916	1.950	2018
29		2.000	2070	2.100	2174
Cztery osie i więcej					
12	18	1.400	1450	1.750	1812
18	26	1.600	1656	1.800	1864
26	29	2.100	2174	2.300	2380
29		2.150	2226	2.450	2536

- 3) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

	Ciągniki siodłowe i balastowe łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Obecna	<i>Proponowana</i>
a)	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1.350	1398

- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub

wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
1	2	3		4	
Dwie osie		Obecna	<i>Proponowana</i>	obecna	<i>Proponowana</i>
12	18	1.400	1450	1.500	1554
18	36	1.600	1656	1.750	1960 (staw.min. 1.959,23)
36		1.750	1812	1.850	1960 (staw.min. 1.959,23)
Trzy osie i więcej					
12	18	1.500	1554	1.600	1744 (staw.min. 1.742,06)
18	36	1.650	1708	1.850	1915
36		2.100	2174	2.500	2588

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

	przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
		Obecna	<i>Proponowana</i>
a)	od 7 tony i poniżej 12 ton	600	622

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia	
1	2	3		4	
Jedna oś		Obecna	<i>Protonowa</i>	Obecna	<i>proponowana</i>
12	18	600	622	700	726
18	25	800	828	850	880
25		900	932	1.000	1036
Dwie osie					
12	28	600	622	700	726
28	33	800	828	1.100	1140
33	38	1.200	1242	1.500	1554
38		1.300	1346	1.700	1760
Trzy osie i więcej					
12	38	1.000	1036	1.300	1346
38		1.100	1140	1.500	1534

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, ustala się stawkę wg tabeli jak niżej :

	Autobusy – ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)	
		Obecna	Proponowane
a)	mniej niż 30 miejsc	900	934
b)	równa lub wyższa niż 30 miejsc	1.600	1656

§ 2.

Zwalnia się od podatku od środków transportowych na terenie gminy Ziębice:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton służące wyłącznie do akcji ochrony przeciwpożarowej,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton używane wyłącznie w działalności komunalnej,
- 3) środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do celów dowożenia dzieci i młodzieży do placówek oświatowych na terenie gminy Ziębice.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ziębic.

§ 4.

Traci moc Uchwała Nr XVI/77/07 Rady Miejskiej w Ziębicach z dnia 22 listopada 2007 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5..

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2010 .

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej
Janusz Soból

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie podatku od środków transportowych na terenie gminy Ziębice

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 249, poz. 1828), rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej określonej w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 r. M.P. Nr oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r.

W przedkładanym projekcie uchwały o stawkach kwotowych w podatku od środków transportowych na 2010 rok podwyższono stawki podatku o 3,5% - procent inflacji .

Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009r. opublikowanym w Monitorze Polskim nr 47,poz. 702, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009r. w stosunku do pierwszego półrocza 2008r. wyniósł 3,5 %.

W trzech pozycjach niniejszej uchwały , wystąpiła konieczności podniesienia stawek podatku o kwotę większą niż 3,5% z uwagi na wystąpienie kwotowo niższych stawek, od minimalnych stawek, określonych przez Ministra Finansów .

W paragrafie 1 ust.4 od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton :

1) w pozycji dwie osie i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu w przedziale nie mniej niż 18 ton mniej niż 36 ton niezbędnym było podwyższenie stawki do kwoty minimalnej, czyli więcej niż 3,5% , gdyż stawka w tej pozycji wynosiła by 1812 zł a minimalna stawka określona przez Ministra Finansów wynosi 1.959,23zł ,

2) w pozycji dwie osie - dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu w przedziale nie mniej niż 36 ton, niezbędnym było podwyższenie stawki do kwoty minimalnej, czyli więcej niż 3,5%, gdyż stawka w tej pozycji wynosiła by 1914 zł a minimalna stawka określona przez Ministra Finansów wynosi 1.959,23zł ,

3) w pozycji trzy osie i więcej – dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu w przedziale nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton niezbędnym było podwyższenie stawki do kwoty minimalnej, czyli więcej niż 3,5%, gdyż stawka w tej pozycji wynosiła by 1656zł zł a minimalna stawka określona przez Ministra Finansów wynosi 1.742,06zł ,

Proponowane stawki są niezbędną koniecznością do zniwelowania w minimalnym procencie negatywnych wpływów inflacji na dochody budżetu gminy.

Wobec powyższego uzasadnione jest przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie

SKARBNIK GMINY
mgr Robert Błasiak