

Część III: Opis przedmiotu zamówienia

zakup

**fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4#4
dla OSP Henryków**

(Część III zawiera 5 stron)

1. Informacje podstawowe

1.1 Nazwa zamówienia

Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4#4 dla OSP Henryków.

1.2 Zamawiający

Ochotnicza Straż Pożarna w Henrykowie

Ul.Słoneczna 7

57 – 210 Henryków

Gmina: Ziębice

Województwo: dolnośląskie

1.3 Kody CPV

CPV – 34144210-3 Wozy strażackie

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4x4

2.1.1. Wymagania podstawowe

1) Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym". Powinien posiadać świadectwo dopuszczenia zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury.

2) Podwozie samochodu z napędem 4 x 4, z kabiną załogową 6 osobową. Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie powinna przekraczać 14.000 kg.

3) Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM . Silnik spełniający normę emisji spalin Euro 5.

4) Maksymalna wysokość całkowita pojazdu 3200 mm .

5) samochód wyposażony w ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) oraz w Immobilizer.

6) wyposażony w wyciągarkę samochodową o udźwigu minimum 6800 kg.

2.1.2. Podwozie z kabiną

1) Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2009. Samochód wyposażony w podwozie drogowe

w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z :

-przekładnią rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym

- możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi

2). Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Kabina wyposażona w:

- indywidualne oświetlenie do czytania mapy nad siedzeniem dowódcy,
- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków,
- elektryczne sterowane szyby przednie,
- lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane

3) Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.

4) Kabina wyposażona dodatkowo w: uchwyty na 4 aparaty umieszczone w oparciach siedzeń.

- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu)

5) Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego.

Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.

6) Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego.

7).Podstawowa obsługa silnika musi być możliwa bez podnoszenia kabiny.

8)Ogumienie z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.

9.Pełnowymiarowe koło zapasowe.

10.W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny klasy porównywalnej do Motoroli GM 360, samochód wyposażony w instalację antenową.

2.1.3. Zabudowa pożarnicza

1) Wykonana z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie.

2) Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.

3) Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200mm

Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu. Jeżeli wysokość palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

4)Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych.

5) Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze.

6) Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.

7) Zbiornik wody umieszczony wzdłużnie do osi pojazdu wykonany z **materiału kompozytowego**. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem

zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada włącznik rewizyjny. Pojemność – 2,5 m³

8) Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Pojemność - min 10% pojemności zbiornika wody. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

9) Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym podnoszoną kłapą. Dopuszcza się zamykanie drzwiami żaluzjowymi.

10) Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia

-wydajność - min.1600 l/min, przy ciśnieniu 8 bar ,

-na stopniu wysokiego ciśnienia wydajność - min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar.

11) Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego

roztworu środka pianotwórczego do minimum:

- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach.

- linii szybkiego natarcia,

- działka wodno – pianowego.

Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:

- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.

- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.

12) Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.

13). W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:

-manowakuometr,

-manometr niskiego ciśnienia,

-wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,

-wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,

-regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,

-wyłącznik silnika pojazdu,

-kontrolka włączenia autopompy,

-schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.

W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:

-manometr niskiego ciśnienia,

-wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,

-wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.

14) Przedział autopompy wyposażony w system do ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.

15) Działka wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min.

16. Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającej podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.

Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża.

Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża.

17) Samochód wyposażony w maszt oświetleniowy z reflektorami o mocy łącznej 2000 W.

2.1.4. Oznaczenie

1) Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - „OSP +nazwa +numery operacyjne”.

2.1.5. Gwarancje

1) Na podwozie samochodu minimum 24 miesiące

2) Na nadwozie samochodu minimum 24 miesiące

2.1.6. Inne

1) Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”

Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.

2.2. Odbiór przedmiotu zamówienia

1. Zamawiający dokonuje odbioru technicznego przedmiotu umowy w siedzibie Wykonawcy, po uprzednim powiadomieniu przez Wykonawcę o planowanej dacie odbioru- strony dopuszczają zawiadomienie w formie faxu.

2. Zamawiający i Wykonawca sporządzają protokół zdawczo-odbiorczy, odbioru technicznego przedmiotu umowy. Protokół podpisują przedstawiciele obu stron umowy.

3. Przejęcie przez Zamawiającego przedmiotu umowy nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego odbioru fizycznego. Zamawiający dokonuje odbioru fizycznego przedmiotu umowy w siedzibie Wykonawcy.

4. Zamawiający i Wykonawca sporządzają protokół odbioru fizycznego przedmiotu umowy. Protokół podpisują przedstawiciele obu stron umowy.

5. Zamawiający zobowiązuje się na własny koszt do odebrania przedmiotu umowy z siedziby Wykonawcy.

6. Szkolenie z zakresu obsługi podstawowej samochodu pożarniczego, nastąpi w terminie odbioru fizycznego w siedzibie Wykonawcy.

7. Z chwilą wydania samochodu Zamawiającemu, przechodzą na niego wszelkie korzyści i obciążenia związane z pojazdem, jak również ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu.