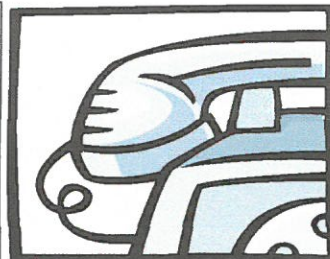


**Usługi Projektowe**  
**mgr inż. Robert Szczepanek**  
58-100 Świdnica  
ul. Serbska 25  
tel. 74 851 34 79  
kom. 607 667 901



## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKA W ZIĘBICACH..

**Temat: Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego.**

---

Stadium: Projekt wykonawczy

---

Inwestor: Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

---

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 18/02/DUW

---

Rozdzielnik:

Egz.1      Inwestor  
Egz.2      Inwestor  
Egz.3      Inwestor

Świdnica marzec 2018r.

I.

## KARTA UZGODNIENÍ

### PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KRÓTKA W ZIĘBICACH.

#### UZGODNIENIA:

NAZWA INSTYTUCJI (pieczęć)	UWAGI
<p style="text-align: center;">URZĄD MIASTO w Ziębicach Wydział Budownictwa i Gospodarki Komunalnej 57-230 Ziębice, ul. Przemysłowa 10 REGON 000500572, NIP 57-10-61-079</p>	<p>Bez uwag</p> <p>..... ..... ..... .....</p> <p style="text-align: right;"><del>Sup. Burmistrza Ziębic p.o. Naczelnika Wydziału Budownictwa i Gospodarki Komunalnej Radomir Fijałkowski</del></p>
	<p>..... ..... ..... .....</p>
	<p>..... ..... ..... .....</p>

#### ZATWIERDZENIE:

	<p>..... ..... ..... .....</p>
--	--

## Spis treści:

### I. KARTA UZGODNIENÍ

### II. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. Wstęp

##### 1.1. Przedmiot opracowania

##### 1.2. Dane ogólne

##### 1.3. Podstawa opracowania

##### 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

#### 2. Charakterystyka drogi i ruchu

#### 3. Opis rozwiązań projektowych

##### 3.1. Wymogi i zalecenia

##### 3.2. Przyjęte założenia projektowe

##### 3.3. Opis oznakowania robót

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny

1: 13000

Schematy projektowanego oznakowania

1: 1000

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego dla inwestycji „Przebudowa drogi gminnej ul. Krótka w Ziębicach”. Organizację docelową wprowadza się do 31.12.2018r..

#### 1.2. Dane ogólne

Temat: Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego.  
Dotyczy opracowania: Przebudowa drogi gminnej ul. Krótka w Ziębicach.

Branża: Drogowa – organizacja ruchu

Inwestor: Gmina Ziębice

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

#### 1.3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o umowę zawartą z Gminą Ziębice.

#### 1.4. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekt budowlany dotyczący zadania
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

### 2. Charakterystyka drogi i ruchu.

Droga gminna stanowi drogę transportu rolnego. Droga o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5 m. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu lekkie KR-1, ruch samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

Droga wojewódzka klasy G. Nawierzchnia asfaltowa szerokości 5,5 m bez chodników. Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na projektowanym odcinku wynosi 50 km/h – obszar zabudowany. Natężenie ruchu lekki - średni KR-2, ruch samochodów osobowych i ciężarowych.

### 3. Opis rozwiązań projektowych

#### 3.1. Wymogi i zalecenia

- Zasady ogólne

Znaki pionowe umieszcza się:

- po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
- po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnej, latarni, słupów trakcyjnych do mocowania na nich konstrukcji podtrzymujące tarczę znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej 10 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku jezdni,

- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków pionowych powinna wynosić:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na ulicach w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się poziomo od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, Koła, kwadratu, prostokąta).

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2 m na ulicach oraz 1,5 m na drogach nie będących ulicami w obszarze zabudowanym.

### 3.2. Przyjęte założenia projektowe

Przy opracowaniu niniejszego projektu organizacji ruchu docelowego przyjęto następujące założenia:

- Droga wojewódzka jest drogą z pierwszeństwem przejazdu.
- Droga gminna podporządkowana
- Droga gminna transportu rolnego stanowi drogę wewnętrzną.

### 3.3. Opis oznakowania.

Na drodze wojewódzkiej oraz drodze gminnej oznakowanie bez zmian. Na drodze transportu rolnego ustawić znaki D-46 i D-47 droga wewnętrzna.

Opracował:

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i z ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 19302/DUW

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**Uwaga:**

**Na schemacie w odcieniach szarości znaki istniejące.**

**W kolorach znaki projektowane.**



Google



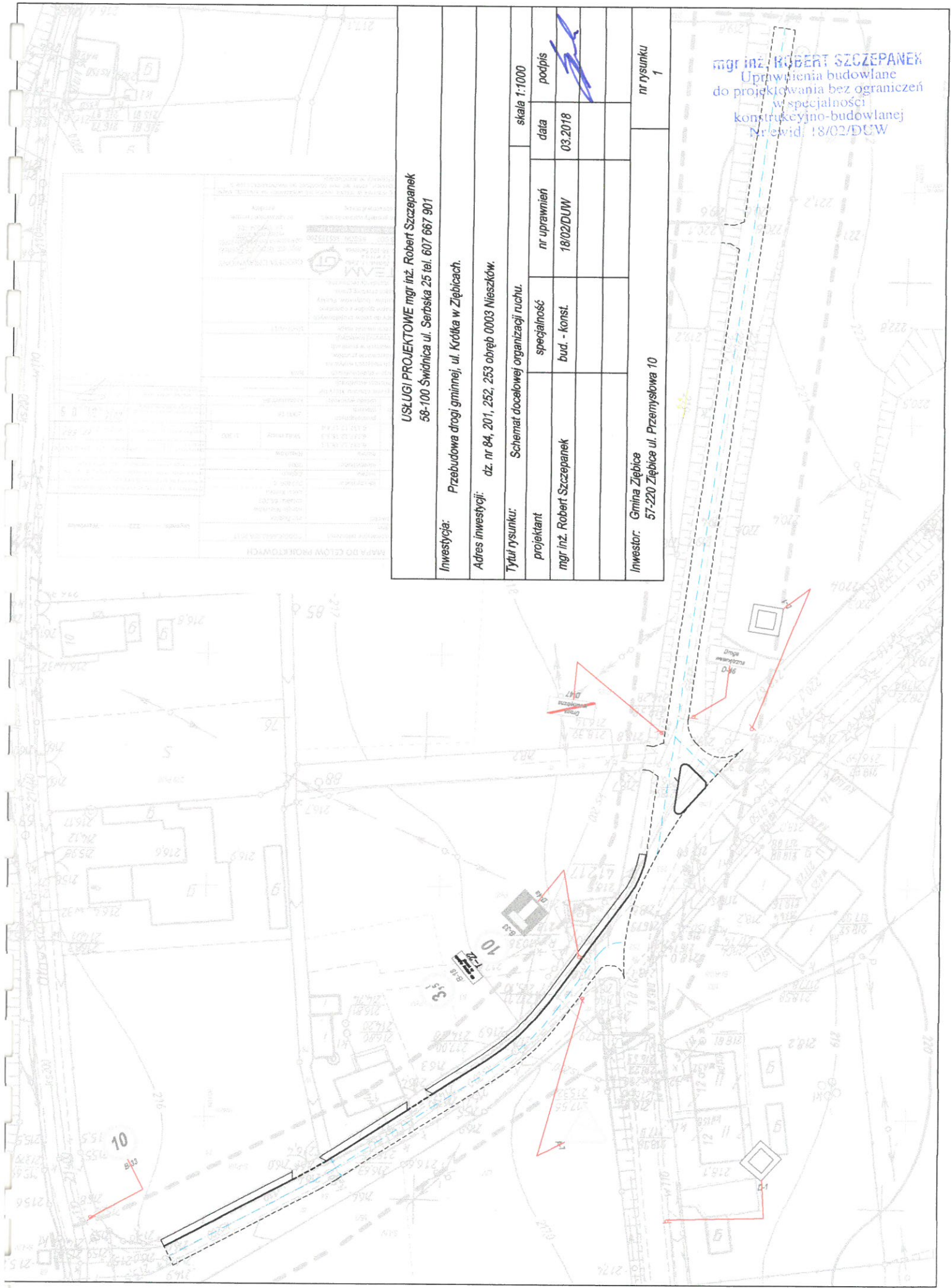
Zdjęcia ©2017 CNES / Airbus,Dane mapy ©2017 Google 200 m

Google

SKALA  
1:13000

mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 1802/DUW





**USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Robert Szczepanek**  
 58-100 Świdnica ul. Serpoka 25 tel. 607 667 901

**Investycja:** Przebudowa drogi gminnej, ul. Krótka w Ziębicach.

**Adres inwestycji:** dz. nr 84, 201, 252, 253 obręb 0003 Nieszczków.

**Tytuł rysunku:** Schemat docelowej organizacji ruchu.

projektant	specjalność	nr uprawnień	skala 1:1000	
			data	podpis
mgr inż. Robert Szczepanek	bud. - konst.	18/02/DUW	03.2018	
Investor: Gmina Ziębice 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10			nr rysunku 1	

**mgr inż. ROBERT SZCZEPANEK**  
 Uprawnienia budowlane  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności  
 konstrukcyjno-budowlanej  
 Nr ewid. 18/02/DUW