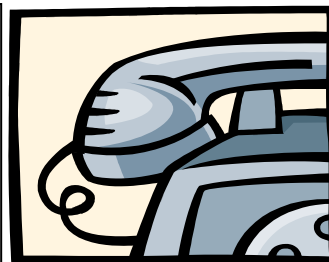




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 85 13 479
kom. 607 667 901



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: BUDOWA ZATOKI DLA AUTOBUSÓW SZKOLNYCH PRZY SZKOLE
PODSTAWOWEJ NR 4 PRZY UL. ZAMKOWEJ W ZIĘBICACH.

Adres inwestycji: 57-220 Ziębice ul. Zamkowa, dz. nr 825, 882 obręb 0001
Zachód.

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Inwestor: Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz. 1	Inwestor
Egz. 2	Inwestor
Egz. 3	Inwestor
Egz. 4	Inwestor
Egz. 5	Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śl.
Egz. 6	Nadzór budowlany

Świdnica sierpień 2017r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 oraz RMI Dz. U. z 2013r. poz. 1129. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Projekt techniczny

1. Informacja dotycząca planu BIOZ
2. Tereny zielone i utylizacja odpadów z budowy
3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów
4. Roboty ziemne
5. Wykonanie podbudowy
6. Wykonanie nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Tereny zielone
9. Mała architektura

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny
Rys.3 Przekrój A
Rys.4 Elementy małej architektury

IV. Część formalno – prawna.

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą terenu jest Gmina Ziębice, 57-220 Ziębice ul. Przemysłowa 10.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Budowa zatoki dla autobusów szkolnych przy szkole podstawowej nr 4, ul. Zamkowa w Ziębicach.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Ziębice
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania
- Opinia WKZ w Wałbrzychu

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi budowę nawierzchni drogowych z kostki granitowej:

Nawierzchnia z kostki kamiennej	342,6 m ²
---------------------------------	----------------------

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Informacja dotycząca planu BIOZ.

Zakres robót stanowi budowę nawierzchni drogowych wraz z podbudową. Nawierzchnia wykonana z kostki kamiennej. Odwodnienie po przez istniejącą kanalizację deszczową.

Kolejność wykonywania robót

- prace przygotowawcze
- rozbiórka ist. ogrodzenia
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej

- montaż elementów małej architektury
- tereny zielone i nasadzenia

Całość inwestycji prowadzona na terenie szkoły podstawowej oraz wjazdu na terenie drogi gminnej ul. Zamkowa. Obiektami budowlanymi nadziemnymi stanowi budynek szkoły oraz ogrodzenie. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci telekomunikacyjnej i energetycznej.

Ze względu na plac budowy (pas drogowy) należy oznakować go i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność w celu uniknięcia jej uszkodzenia. W przypadku wykonywania robót w okresie roku szkolnego, teren budowy należy szczególnie zabezpieczyć tymczasowym ogrodzeniem i wyznaczyć bezpieczne dojście do szkoły.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano-montażowych.

Wszystkich pracowników wyposażyć ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

2. Tereny zielone i utylizacja odpadów z budowy.

Po wykonaniu prac związanych z budową zatoki autobusowej oraz ciągów pieszych, pozostałą część działek należy zagospodarować jako teren biologicznie czynny (teren zielony z nasadzeniami).

W trakcie wykonywania inwestycji wszystkie powstałe odpady należy poddać utylizacji lub złożyć na wysypisku śmieci.

3. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów.

Projektuje się budowę bezpiecznej zatoki autobusowej służącej do dowozu uczniów do szkoły oraz odwóz do domu. Ponadto przeprojektowaniu podlegają ciągi piesze do szkoły, tak aby nie powstawała kolizja ciągów pieszych z zatoką autobusową. Zgodnie z pismem W/N.5183.1957.2017.ANC – WUOZ, projektuje się odtworzenie pierwotnego ogrodzenia terenu szkoły zgodnie z archiwalnymi zdjęciami.

4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne o gł. do 60 cm. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Roboty ziemne zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

5. Wykonanie podbudowy.

Pod ciągiem pieszym wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego /0-2/ o gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm i warstwie odsączającej z pospółki o gr. 10 cm.

Pod zatoką autobusową i wjazdami wykonać podsypkę z kruszywa kamiennego /0-2/ o gr. 3 cm, na podbudowie z kruszywa kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm warstwa górna oraz kruszywa kamiennego /0-63/ gr. 20 cm warstwa dolna i warstwie odsączającej z pospółki o gr. 10 cm.

Do wydzielenia nawierzchni zastosować obrzeża granitowe 11x22 cm oraz krawężniki granitowe 20x25 cm typu A. Zarówno obrzeża jak i krawężniki ułożone na ławie betonowej C12/15 z oporem, bezpośrednio ustawienie na podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Krawężniki zatopione o wys. 2 cm ponad nawierzchnię.

6. Wykonanie nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię zatoki autobusowej i wjazdów z kostki granitowej 9/11 cm o układzie kostki wachlarzowym – bruk Rzymski. Nawierzchnia ciągów pieszych z kostki granitowej 5/7 cm o układzie rzędowym.

7. Tereny zielone.

Tereny zielone należy wykonać z humusu o gr. 10 cm. Następnie ułożyć geowłókninę ogrodniczą i wykonać nasadzenia zgodnie z ustaleniami Inwestora. Po wykonaniu nasadzeń rozścielić warstwę z żwiru płukanego /8-16/ gr. 5 cm.

8. Elementy małej architektury.

- Balustrady łańcuchowe.
Słupki żeliwne zgodnie z rys. 4 osadzone w fundamencie betonowym z betonu C16/20. Rozstaw słupków, co 2 m. Pomiędzy słupkami pojedynczy łańcuch stalowy. Słupki oraz łańcuch w kolorze czarnym matowym.

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

IV. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.

- **Decyzja lokalizacyjna inwestycji celu publicznego**
- **Decyzja WUOZ/D w Wałbrzychu**
- **Uprawnienia budowlane**
- **Izba budowlana**