

OŚ.6220.4.4.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r poz. 1257), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 i art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 i art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r , poz.1405) i § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2017r poz.1405) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Jarocińskiego Al. Niepodległości 10 – 12, 63-200 Jarocin w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4192P na odcinku Dobieszczynna - Sucha”.

Burmistrz Miasta i Gminy Żerków

ustala środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4192P na odcinku Dobieszczynna - Sucha” planowanego do realizacji na działkach o numerach 41/1,201/2 i 210 ark. mapy 1 oraz działka nr ewid. 558 ark. mapy 2 obręb Dobieszczynna gmina Żerków, działka nr ewid. 201, 213 i 269 ark. mapy 1 obręb Sierszew gmina Żerków

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 4192P na odcinku Dobieszczynna-Sucha o łącznej długości około 3454,50 m. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach : 41/1,201/2 i 210 ark. mapy 1 oraz działka nr ewid. 558 ark. mapy 2 obręb Dobieszczynna gmina Żerków, działka nr ewid. 201, 213 i 269 ark. mapy 1 obręb Sierszew gmina Żerków. Nie zmienia się przebiegu istniejącej trasy w planie jak i w przekroju drogi, który pozostanie jako jezdnia dwupasmowa – dwukierunkowa. W ramach prac budowlanych inwestor planuje m.in.: poszerzenie jezdni z 5,50 m do 6,00 m, wzmocnienie nawierzchni jezdni podnosząc jej nośność do 100kN/oś. Zjazdy z drogi powiatowej podlegać będą ulepszeniu poprzez utwardzenie ich kostką brukową – zjazdy na posesje oraz kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – zjazdy na pola i drogi o nawierzchni gruntowej. Wzmocnieniu podlegać będą również zjazdy na drogi gminne o nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstw jak na jezdni drogi powiatowej. Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 4192P. Założenia projektowe: klasa drogi (symbol „Z”) – zbiorcza, prędkość projektowa - 60 km/h, kategoria ruchu - KR2. Tereny przyległe stanowi zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest na odcinku długości ok. 1700,00 m , co stanowi około 49,20% całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Pozostała część drogi biegnie głównie wśród

gruntów rolnych. Natężenie ruchu kołowego na powyższej drodze wynosi około 30 pojazdów lekkich/godzinę w porze dnia oraz 10 pojazdów lekkich/godzinę w porze nocy. Natężenie ruchu pojazdów ciężkich na przebudowywanej drodze wynosi około 15 pojazdów na godzinę w porze dnia oraz 5 pojazdów na godzinę w porze nocy. Z uwagi na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji hałasu, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji. Przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie na poprawę płynności ruchu a także na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenach już zainwestowanych, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu i jego pokrycia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego:

- ze względu na lokalizację planowanej inwestycji na odcinku od Dobieszczynna -Sucha do granicy powiatu częściowo położona jest w obrębie granic Żerkowsko-Czeszewskiego Parku Krajobrazowego oraz Obszaru chronionego Krajobrazu Szwajcaria Żerkowska, nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na te obszary w szczególności na siedliska przyrodnicze gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami
- na terenie przewidywanych prac oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji brak jest cennych zbiorowisk roślinnych a także siedlisk ptaków i zwierząt
- wykorzystanie terenu w fazie realizacji nie powinno naruszać interesów posiadającego tytuł prawny do działki
- wykonać przebudowę drogi powiatowej na odcinku 3454,50m, zabudowa mieszkaniowa wymagająca ochrony akustycznej zlokalizowana jest na długości ok. 1700,00m co stanowi około 49,20% całej długości przebudowywanego odcinka drogi.
- wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,15 m z kostki brukowej betonowej z dopuszczeniem ruchu pieszego w miejscowości Dobieszczynna na odcinku A-B po stronie lewej długości około 1236,00 m.
- wody opadowe i roztopowej z terenu pasa drogowego z powierzchni utwardzonych dzięki nadaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni odprowadzać do przydrożnych rowów w granicach nieruchomości będącej we władaniu Inwestora bez powodowania szkody dla terenów sąsiednich
- teren budowy wyposażać w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów uprawnionych
- wytwarzane odpady inne niż niebezpieczne o kodzie 17 01 01, 17 01 81, 17 03 01, 17 05 04 Poddać procesowi odzysku dzięki czemu nie spowodują powstawania znaczącej uciążliwości dla środowiska
- nie magazynować na terenie przedmiotowej drogi odpadów które po zgromadzeniu selektywnie odpowiedniej ilości do transportu, usuwać z terenu przedmiotowej nieruchomości

III. Warunki w zakresie ochrony dóbr kultury i odkryć archeologicznych:

- w bezpośrednim sąsiedztwie oraz w zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie i opiece nad zabytkami
- wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia wskazujące na stanowisko archeologiczne podlegają ochronie prawnej
- o fakcie znaleziska archeologicznego należy powiadomić Burmistrza Żerkowa oraz Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu

IV. Warunki prowadzenia robót budowlanych:

- roboty budowlane prowadzone będą przy zapewnieniu oszczędnego korzystania z terenu przez zminimalizowanie odcinków dróg dojazdowych i placów budowy, teren wykorzystywany tymczasowo na drogi dojazdowe i place budowy należy doprowadzić do stanu pierwotnego
- w trakcie realizacji robót budowlanych teren inwestycji musi być na bieżąco porządkowany ze szczególnym uwzględnieniem materiałów mogących wpłynąć negatywnie na komponenty środowiska przyrodniczego (m.in. : materiały pędne, smary i opakowania po nich)
- wykonawca robót posiadać musi na terenie budowy sorbenty do chemicznego strącania substancji chemicznych : olejów , benzyn z ewentualnych wycieków z maszyn i urządzeń budowlanych; wszelkie wycieki muszą być natychmiast zneutralizowane i zebrane oraz zdeponowane w miejscach do tego przeznaczonych (wydzielonych)
- roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków wodno-gruntowych
- prace budowlane oraz transport materiałów budowlanych prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00
- prace wykonywać z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego, prowadzić regularne przeglądy techniczne stosowanego sprzętu, nadzorować ich sprawność techniczną
- w trakcie prowadzonych prac budowlanych zachować wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń (m.in. związków ropopochodnych) do środowiska gruntowo-wodnego. W związku z tym, teren przeznaczony na zaplecze budowy oraz bazę materiałową odpowiednio uszczelnić
- odpady gromadzić selektywnie, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych i nie powodujących zagrożenia dla środowiska, zdrowia i życia ludzi, w wydzielonych opisanych miejscach na utwardzonym podłożu, zabezpieczającym przed przenikaniem odcieku do gruntu, do czasu odbioru przez upoważnione jednostki
- na terenie objętym planowaną inwestycją występują zadrzewienia stanowiące zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego w ilości 85 szt., które muszą być usunięte w trakcie prowadzenia prac budowlanych (17 szt. brzozy brodawkowatej, 4 szt. topoli kanadyjskiej, 14 szt. robinii akacjowej, 16 szt. lipy drobnolistnej, 17 szt. dębu szypułkowego, 16 szt. wierzby pospolitej i 1 szt. sosny pospolitej) w ramach rekompensaty zastąpić nowymi nasadzeniami drzew – graby pospolite, odmiana kolumnowa o wysokości 300,00cm do 350,00 cm i obwodach 10-12 cm., tworząc aleje przydrożne służące zachowaniu bioróżnorodności
- miejsca postojowe ciężkiego sprzętu zlokalizować w jak największej odległości od terenów zabudowy mieszkaniowej
- podczas przerw w pracy wyłączać maszyny i urządzenia; unikać pracy maszyn i urządzeń na jałowym biegu

V. Warunki w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- należy zabezpieczyć interesy osób trzecich w szczególności przez zabezpieczenie przed

ponadnormatywną emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza w czasie realizacji inwestycji

VI. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania inwestycji, uzasadnionych interesów osób trzecich
- w projektowaniu należy przyjąć technologie i urządzenia techniczne przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane zgodnie z obowiązującymi przepisami
- stosować rozwiązania projektowe ograniczające uciążliwości związane z emisją hałasu do środowiska w trakcie jego eksploatacji do wartości przewidzianych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku(Dz. U. z 2014, poz. 112 z późn. zm.)

VII. Wymogi w zakresie konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

VIII. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Nie nakładam wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

IX. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć , dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

- inwestycja nie ma charakteru transgranicznego oddziaływania oraz nie zmieni wzajemnych relacji pomiędzy poszczególnymi komponentami środowiska

X. Wymogi w sprawie stwierdzenia utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:

- nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

UZASADNIENIE

Powiat Jarociński, Al. Niepodległości 10-12, 63-200 Jarocin wnioskiem z dnia 14.07.2017r. zwrócił się o wydanie środowiskowych uwarunkowań na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 4192P na odcinku Dobieszczynna-Sucha planowanego do realizacji na działkach o numerach 41/1, 201/2, 210, 558 obręb Dobieszczynna gmina Żerków 201, 213, 269 obręb Sierszew gmina Żerków.

Wnioskowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie przedsięwzięcia wymienionego w §3 ust 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r poz. 71) zatem na podstawie §3 ust 2 pkt. 2 cyt. rozporządzenia została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony. W związku z powyższym Burmistrz Żerkowa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora

Sanitarnego w Poznaniu o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu , opinią znak: WOO-IV.4240.729.2017.KL.1 z dnia 26.07.2017r i Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, opinią DN.NS-9012.1214.2017 z dnia 03.08.2017r stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 519 .) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu za pośrednictwem organu wydającego decyzję terminie 14 dni od daty jej doręczenia .

Zgodnie z art.127a § 1 „W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję”, oraz § 2 „Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna”.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 Uooś.



BURMISTRZ
Jacek Jędraszczyk
npr inż. Jacek Jędraszczyk

Załączono dowód opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej- wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w kwocie 205 zł , na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt. 2 oraz art. 5 ust.1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r poz. 1282 ze zm.)

Otrzymują:

1. Powiat Jarociński, Al. Niepodległości 10-12, 63 – 200 Jarocin
2. Pozostałe strony postępowania, zgodnie z art. 49 Kodeks postępowania administracyjnego.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ul Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
4. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu ul. Nosowskiego 23, 61-705 Poznań
5. a.a

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4192P na odcinku Dobieszczynna– Sucha ”

I Zakres rzeczowy inwestycji:

Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 4192P. Planowana inwestycja to przebudowa istniejącej drogi powiatowej w wyniku którego nastąpi wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego istniejącej drogi powiatowej na odcinku długości wynoszącej 3454,50 m. W ramach prac budowlanych nastąpi poszerzenie jezdni z 5,5 m do 6,0 m. Nie zmienia się przebiegu istniejącej trasy w planie jak również przekroju drogi. Zjazdy z drogi powiatowej polegać będą ulepszeniu poprzez utwardzenie ich kostką brukową – zjazdy na posesję oraz kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – zjazdy na pola i drogi o nawierzchni gruntowej. Wzmocnieniu polegać będą również zjazdy na drogi gminne o nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstw jak na jezdni drogi powiatowej. Projektowana niweleta nawierzchni jezdni na przebudowanej drodze została podyktowana istniejącą niweletą, która zostanie podniesiona równolegle o grubość warstw wzmacniających tj. średnio o 11 cm.

II Miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie na terenie nieruchomości stanowiącej działki: : 41/1,201/2 i 210 ark. mapy 1 oraz działka nr ewid. 558 ark. mapy 2 obręb Dobieszczynna gmina Żerków, działka nr ewid. 201, 213 i 269 ark. mapy 1 obręb Sierszew gmina Żerków. Teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 4192P. Droga powiatowa nr 4192P posiada klasę Z i prędkość projektową 60 km/h. Tereny przyległe stanowią głównie pola uprawne oraz zabudowa typu wiejskiego, tj. zabudowa mieszkaniowa i gospodarcza zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Natężenie ruchu kołowego na powyższej drodze wynosi 45 pojazdów/godzinę w porze dnia oraz 15 pojazdów/godzinę w porze nocy.

III Rodzaj technologii:

Droga powiatowa Dobieszczynna-Sucha - granica powiatu jarocińskiego obejmuje wzmocnienie konstrukcji nawierzchni asfaltowej istniejącej drogi nr 4192P na odcinku łącznym wynoszącym około 3454,50 m, w ramach istniejącego pasa obejmuje również:

- poszerzenie jezdni z 5,50 m do 6,00 m.
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni do nośności 100 kN/oś poprzez:
 - frezowanie istniejącej nawierzchni (nadawanie odpowiednich spadków poprzecznych)
 - wyrównanie masą mineralną -asfaltową w ilości 150 kg/m² (grubość warstwy średnio 6 cm),
 - ułożenie geosiatki,
 - ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego,
 - naprawa przełomów-remont cząsteczkowy.
- Zmiana istniejącego chodnika na ścieżkę rowerową o szerokości 2,15 m z kostki brukowej betonowej z dopuszczeniem ruchu pieszego w miejscowości Dobieszczynna na odcinku A-B po stronie lewej długości około 1236,00 m.

- Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,15 m z kostki brukowej betonowej z dopuszczeniem ruchu pieszego na odcinku B-C po stronie lewej o długości około 155,00 m.
- Projektowana ścieżka rowerowa o szerokości 2,15 m z kostki brukowej betonowej z dopuszczeniem ruchu pieszego na odcinku E-F po stronie prawej o długości około 840,00m
- Peron dla przystanku autobusowego.
- Zatoka autobusowa w miejscowości Sucha.
- Zjazdy na posesje z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.
- Zjazdy na pola z kruszywa łamanego
- Zjazdy na drogi boczne z betonu asfaltowego.
- Pobocza szerokości 1,00m z destruktu.
- Rury pod zjazdami na PP Ø 400 mm z obustronnym umocnieniem wlotów i wylotów kamieniem polnym.
- Przebudowa skrzyżowania w Dobieszczyźnie w punkcie A (skanalizowanie ruchu).
- Skanalizowanie istniejących rowów przydrożnych pod ścieżkę rowerową.
- Odprowadzenie wód opadowych poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w sposób rozproszony do istniejących rowów przydrożnych, które polegać będą odtworzeniu i odmuleniu
- Wycinka 85 szt. drzew, które muszą być usunięte w trakcie prowadzenia prac budowlanych (17 szt. brzozy brodawkowatej, 4 szt. topoli kanadyjskiej, 14 szt. robinii akacjowej, 1 szt. sosny pospolitej, 17 szt. dębu szypułkowego, 16 szt. lipy drobnolistnej, i 16 szt. wierzby pospolitej) w ramach rekompensaty zastąpić nowymi nasadzeniami, nasadzenie drzew – graby o wysokości 300-350 cm i obwodach 10-12 cm., tworząc aleje przydrożne służące zachowaniu bioróżnorodności.
- Wymiana oraz uzupełnienie oznakowania drogowego pionowego i poziomego.
- Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym.

IV Wpływ inwestycji na obszary Natura 2000 :

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie Żerkowsko – Czeszewskiego Parku Krajobrazowego który ma obowiązujące zakazy oraz na obszarze chronionego krajobrazu „Szwajcaria Żerkowska” który nie ma obowiązujących zakazów. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest obszar PLH 300009 Ostoja Nadwarciańska, znajdujący się w odległości około 9 km na północ od terenu inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym pasie drogowym, zachodzi potrzeba wycinki drzew stanowiących zagrożenie dla ruchu drogowego. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne drzew nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, a w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione a w szczególności na siedliska przyrodnicze gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązań z innymi obszarami

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, rodzaj sprzętu oraz czas jego pracy można jednoznacznie stwierdzić, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie nastąpią przekroczenia standardów ochrony środowiska.

BURMISTRZ
 mgr inż. Jacek Jędraszczyk