

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej ZATORY - PRZYŁUBIE od km 0 + 000 do km 3 + 600		
INWESTOR : GMINA ZATORY 07 - 217 ZATORY		
SPECJALNOŚĆ : DROGI KOŁOWE		NR ARCHIWALNY : 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. STANISŁAW PACZYŃSKI upr. proj. Nr 116/70	Mgr inż. Stanisław Paczyński OG-100 <i>(Signature)</i> ul.
Pułtusk – styczeń - 2011 r.		

mgr inż. Stanisław Paczyński
projektant
upr. projektowe nr 116/70

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymaganiami art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. Nr 207 , poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt budowlany przebudowa drogi gminnej Zatory – Przyłubie gm. Zatory od km 0 + 000 do km 3 + 600 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

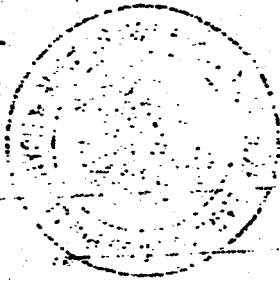
Pułtusk 11.02.2011 r.

Mgr inż. Stanisław Paczyński
08-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. drog nr 116/70
upr. bud. do kraj. rob. drog. Nr 54/08

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 2 .XII. 1970 r.

Nr 116/70
(numer ewidencyjny uprawnień)



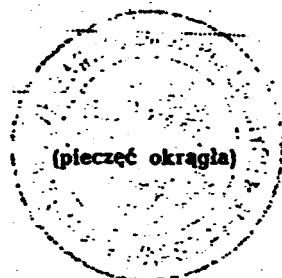
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195. Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) z 1969 r. Nr 7 poz. 24/

Obywatel mgr inż. Stanisław Paczyński s. Władysława
urodzony dnia 13 listopada 1938 roku w Holendrach Kuźmińskich

otrzymuje

w specjalności dróg
uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych w zakresie
obiektów drogowych.



DYREKTOR


/inż. Z. Bielecki/



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan STANISŁAW PACZYŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. SPORTOWA 19

06-100 PUŁTUSK

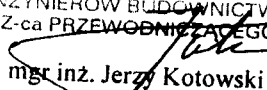
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1316/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *30 czerwca 2011 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Zatory – Przyłubie od km 0 + 000 do km 3 + 600.

Projekt został opracowany na podstawie umowy z Urzędem Gminy w Zatorach . Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem oraz wykonaniu chodników .

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano na podstawie następujących danych i materiałów :

- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie przeprowadzone przez projektanta
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z14 maja 1999 r. /
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz.U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. Nr 130 poz. 1207 z dnia 08.06.2004 r./
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydanych przez „ Transprojekt ” w Warszawie
- uzgodnienia z Inwestorem

III. STAN ISTNIEJĄCY

Od km 0 + 000 ÷ 0 + 100 droga o nawierzchni żwirowo – piaskowej z istniejącym rowem po stronie lewej odprowadzającym wodę z pasa drogowego . Pas drogowy szerokości 10.00 ÷ 10.50 m ograniczony istniejącymi ogrodzeniami posesji . W km 0 +100 ÷ 1 + 980 droga o nawierzchni gruntowej częściowo zaniżona w stosunku przyległego terenu. Pas drogowy szerokości 12 ÷ 14 m . W km 1 + 980 ÷ 3 + 100 droga o nawierzchni żwirowej szerokości 3.80 ÷ 4.00 m częściowo okopana rowami . Od km 3 + 100 ÷ 3 + 425 droga o nawierzchni brukowcowej szerokości 4.00 m . W km 3 + 425 ÷ 3 + 600 droga o nawierzchni gruntowej . Na całym odcinku projektowana droga ma niweletę płynną nie wymagającą większych korekt . Odwodnienie drogi do istniejących przepustów i cieków naturalnych.

IV. PROGNOZA RUCHU

Ze względu na lokalny charakter projektowanej ulicy nie przewiduje się istotnego wzrostu natężenia ruchu kołowego a w szczególności ruchu ciężkiego 100kN/oś . Wobec tego założono do dalszych obliczeń kategorię ruchu KR-1.

V. OPIS STANU PROJEKTOWEGO

5.1 Parametry przebudowywanego odcinka

Projektowana droga gminna wg klasyfikacji określonej w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy D o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren .

- Klasa drogi D

- Prędkość projektowa 40 km /h
- Szerokość nawierzchni 4.50 ÷ 5.00 m
- Szerokość korony 6.00 ÷ 7.50 m
- Pobocze żwirowe szerokości 0.75 ÷ 1.25 m

5.2 Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 4.50 m z obustronnymi poboczami umocnionymi pospółką . W km 0 + 000 ÷ 0 + 200 projektuje się jezdnię o spadku jednostronnym 1 %. Na długości 20 m przed i za skrzyżowaniem w km 3 + 431 projektuje się jezdnię szerokości 5.00 m . W km 0 + 000 ÷ 1 + 980 oraz w km 3 + 425 ÷ 3 + 600 projektuje się podbudowę żwirową grubości 23 cm (15+8) a następnie stabilizację gruntu cementem grubości 15 cm . W km 1 + 980 ÷ 3 + 100 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką średniej grubości 7.4 cm oraz poszerzenie istniejącej podbudowy do szerokości 4.70 m i grubości 23 cm . Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z pospółki grubości 8 cm , projektuje się stabilizacji gruntu cementem grubości 15 cm. W km 3 + 100 ÷ 3 + 425 projektuje się wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej masą mineralno – asfaltową w ilości 75 kg / m² i poszerzenie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki .

Szczegółowe rozwiązania przekrojów poprzecznych przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych .

5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi i mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego .

Zaprojektowano jedno skrzyżowanie w km 1 + 997.60 , jeden łuk poziomy w km 2 + 206.40 o promieniu R = 120 m , trzy punkty kierunkowe oraz pięć załomów nie wymagających projektowania łuków ze względu na małe kąty zwrotu . Parametry łuków i innych elementów przedstawione są na planie sytuacyjnym i profilu podłużnym .

5.4 Profil podłużny

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano w taki sposób aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię .

5.3 Chodnik

Zaprojektowano chodnik jednostronny w km 0 + 000 ÷ 0 + 205 szerokości 1.50 m .

VI. ODWODNIENIE

W celu należytego odwodnienia w km 0 + 000 ÷ 0 + 205 zaprojektowano trzy studnie ściekowe o średnicy 500 mm wraz z odprowadzeniem wody do projektowanego rowu odwadniającego . Wyloty przykanalików odprowadzających wodę należy posadzić 20 cm powyżej dna rowu umacniając wylot betonem .

VII. URZĄDZENIA OBCE

W istniejącym pasie drogowym w obrębie skrzyżowania , w km 0 + 000 znajduje się linia telefoniczna i wodociągowa oraz kolektor sanitarny , które nie kolidują z projektowanymi robotami drogowymi. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na urządzenia podziemne a w szczególności na punkty geodezyjne i graniczne .

VIII. TECHNOLOGIA ROBÓT

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów , sprzętu i transportu , obmiaru robót , badań laboratoryjnych , warunków odbioru robót przedstawione są w SST.

- a. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami , instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
- b. Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego zarządcy drogi .

IX. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- 9.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego znajduje się w przedmiarze robót
 - 9.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiórce
 - 9.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi
 - 9.4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czasu ich występowania
 - 9.5. Informacji o wydzieleniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń
- Ad. 9.3 – 9.5

Jednym z istotnych zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy przebudowie w/w drogi jest praca pod ruchem . Na czas prowadzenia robót wykonawca sporządzi projekt oznakowania i organizacji zabezpieczenia pasa drogowego.

- 9.6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót .
- 9.7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów , wyrobów , substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy ./
- 9.8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwa wynikające z wykonywania robót budowlanych w sferach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .
- 9.9. Wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń .

X. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

10.1. Informacje ogólne

Przebudowa drogi ma na celu poprawę przejezdności drogi i bezpieczeństwa ruchu . Przebudowa obejmuje teren nie leżący na obszarze objętym prawną formą ochrony przyrody..

10.2. Istniejące obciążenie środowiska

Przebudowa drogi nie przewiduje wzrostu natężenia ruchu w tym ruchu tranzytowego .

10.3. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja obejmuje teren przekształcony w wyniku działalności człowieka .
Przebudowa nie zmienia krajobrazu a zmiana konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu . Poprawi się płynność i bezpieczeństwo ruchu .
Zmniejszy się również poziom hałasu wynikający z dotychczasowego ruchu pojazdów z małymi prędkościami przy dużych obrotach silnika .

10.4. Uwagi końcowe

Projektowana droga ma przyjętą najniższą kategorię ruchu KR- 1 co świadczy , że w dalszej perspektywie projektowana droga nie przewiduje przenoszenia dużego ruchu . Przebudowa drogi nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego . Nie ma zagrożeń odnośnie zmiany stosunków gruntowo – wodnych .

XI . OZNAKOWANIE

Projektuje się nowe znaki niezbędne ze względu na utwardzenie nawierzchni oraz warunki ruchu . Oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym .

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Putbusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Przebudowa drogi gminnej Zatory – Przyłubie gm. Zatory
od km 0+000 do km 3+600

str. 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
0	000	1.40	-									-	-
	035	1.40	0.20	1.40	0.10	35	49	4	4	45	-	45	-
	070	1.40	0.20	1.40	0.20	35	49	7	7	42	-	87	-
	118	0.70	-	1.05	0.10	48	50	5	5	45	-	132	-
	163	0.80	0.30	0.75	0.15	45	34	7	7	27	-	159	-
	220	0.80	0.70	0.80	0.50	57	46	28	28	18	-	177	-
	317	0.90	0.80	0.85	0.75	97	82	73	73	9	-	186	-
	370	0.60	0.60	0.75	0.70	53	40	37	37	3	-	189	-
	450	0.60	0.70	0.60	0.65	80	48	52	48	-	4	185	-
	565	1.20	1.10	0.90	0.90	115	103	103	103	-	-	185	-
	678	0.80	0.50	1.00	0.80	113	113	90	90	23	-	208	-
	788	1.20	0.90	1.00	0.70	110	110	77	77	33	-	241	-
	890	2.00	-	1.60	0.45	102	163	46	46	117	-	358	-
	950	2.20	-	2.10	-	60	126	-	-	126	-	484	-
	997	1.40	1.80	1.80	0.90	47	85	42	42	43	-	527	-
1	038	2.00	2.00	1.70	1.90	41	70	78	70	-	8	519	-
	095	0.80	1.20	1.40	1.60	57	80	91	80	-	11	508	-
	142	0.50	0.60	0.65	0.90	47	31	42	31	-	11	497	-
	190	0.90	0.30	0.70	0.45	48	34	22	22	12	-	509	-
	287	0.80	0.40	0.85	0.35	97	82	34	34	48	-	557	-

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		m ²		m ²			m ³			m ³		m ³	
	775	0.50	0.20	0.50	0.25	112	56	28	28	28	-	972	-
				0.50	0.25	90	45	23	23	22	-		
	865	0.50	0.30									994	-
				0.50	0.30	55	27	16	16	11	-		
	920	0.50	0.30									1005	-
				0.60	0.30	100	60	30	30	30	-		
3	020	0.70	0.30									1035	-
				0.85	0.25	116	99	29	29	70	-		
	136	1.00	0.20									1105	-
				0.90	0.20	51	46	10	10	36	-		
	187	0.80	0.20									1141	-
				0.80	0.20	78	62	16	16	46	-		
	265	0.80	0.20									1187	-
				0.95	0.20	108	103	22	22	81	-		
	373	1.10	0.20									1268	-
				1.10	0.25	53	58	13	13	45	-		
	426	1.10	0.30									1313	-
				0.55	0.55	69	38	38	38	-	-		
	495	-	0.80									1313	-
				-	0.80	105	-	84	-	-	84		
	600	-	0.80									1229	-
							3172	1943	1572	1600	371		
												1229	

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Putusk, ul. Sportowa 19
 upr. bud. do proj. 1996 Nr 116/70
 upr. bud. do kier. rob. ziem. Nr 54/68

WYKAZ PLANOWANIA POWIERZCHNI SKARP

przebudowa drogi gminnej Zatory – Przylubie
od km 0+000 – 3 + 600

Przekrój lub hm	Szerokość m	Średnia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Średnia szerokość	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5	6	7	8
0+000	0.60				2.40		
		0.60	35	21		2.40	84
0+035	0.60				2.40		
		0.60	35	21		2.40	84
0+070	0.60				2.40		
		0.50	48	24		2.50	120
0+118	0.40				2.60		
		0.35	45	16		2.60	117
0+163	0.30				2.60		
		0.65	57	37		3.50	200
0+220	1.00				4.40		
		0.90	97	87		3.80	369
0+317	0.80				3.20		
		0.90	53	48		3.10	164
0+370	1.00				3.00		
		1.00	80	80		3.20	256
0+450	1.00				3.40		
		0.80	115	92		3.70	425
0+565	0.60				4.00		
		0.70	113	79		3.70	418
0+678	0.80				3.40		
		0.60	110	66		4.10	451
0+788	0.40				4.80		
		0.20	102	20		4.90	500
0+890	-				5.00		
		-	60	-		4.90	294
0+950	-				4.80		
		0.20	47	9		5.10	240
0+997	0.40				5.40		
		0.40	41	16		5.50	226
1+038	0.40				5.60		
		0.50	57	29		4.70	268
1+095	0.60				3.80		
		0.90	47	42		2.80	132
1+142	1.20				1.80		
		0.90	48	43		1.90	91
1+190	0.60				2.00		
		0.80	97	78		1.60	155
1+287	1.00				1.20		
		0.70	46	32		3.10	143
1+333	0.40				5.00		
		0.70	47	33		4.50	211
1+380	1.00				4.00		
		0.80	50	40		4.40	220
1+430	0.60				4.80		
		0.90	95	86		3.50	332
1+525	1.20				2.20		
		1.50	48	72		1.80	86
1+573	1.80				1.40		
		1.70	77	131		1.60	123
1+650	1.60				1.80		
		1.50	57	86		1.80	103
1+707	1.40				1.80		

Przekrój lub hm	Szerokość m	Średnia szerokość	Odległość m	Powierzchnia m ²	Szerokość m	Średnia szerokość	Powierzchnia m ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1+810	0.40	0.90	103	93	4.00	2.90	299
		0.50	50	25		3.60	180
1+860	0.60	0.60	44	26	3.20	3.70	163
1+904	0.60	0.50	76	38	4.20	4.40	334
1+980	0.40	2.20	55	121	4.60	2.35	129
2+035	4.00	3.85	78	300	0.10	0.55	43
2+113	3.70	1.85	74	137	1.00	2.45	181
2+187	-	0.50	120	60	3.90	3.95	474
2+307	1.00	0.50	57	28	4.00	4.30	245
2+364	-	0.60	46	28	4.60	3.40	156
2+410	1.20	0.80	50	40	2.20	3.40	170
2+460	0.40	0.40	104	42	4.60	4.70	489
2+564	0.40	0.60	99	59	4.80	4.50	445
2+663	0.80	0.60	112	67	4.20	4.20	470
2+775	0.40	0.40	90	36	4.20	4.20	378
2+865	0.40	0.40	55	22	4.20	4.20	231
2+920	0.40	0.90	100	90	4.20	4.30	430
3+020	1.40	0.90	116	104	4.40	5.00	580
3+136	0.40	0.30	51	15	5.60	5.50	280
3+187	0.20	0.40	78	31	5.40	4.50	351
3+265	0.60	0.60	108	65	3.60	3.60	389
3+373	0.60	0.60	53	32	3.60	3.60	191
3+426	0.60	1.30	69	90	3.60		
3+495	2.00	2.00	105	210	-		
3+600	2.00				-		
				3047			12420

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Puławy, ul. Sportowa 19
 upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70
 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

WYKAZ ZJAZDÓW
Przebudowa drogi gminnej Zatory – Przyłubie
od km 0+000 do km 3+600

Lp.	Lokalizacja	Strona	Typ wg KPED	Długość przepustu	Krawężnik	Pow. zjazdu [m ²]
1	0+023	P	03.82	-	-	18.90
2	0+045	L	03.90	6	9	17.75
3	0+056	P	03.82	-	-	18.90
4	0+077.50	L	03.90	6	9	17.75
5	0+102	P	03.82	-	-	18.90
6	0+110	L	03.83	6	9	17.75
7	0+116	P	03.82	-	-	18.90
8	0+200	P	03.82	-	-	18.90
9	0+200	L	03.83	6	9	17.75
10	0+248	L	03.83	5	-	20.40
11	0+273	P	03.83	5	-	20.40
12	0+300	L	03.83	5	-	20.40
13	0+310	P	03.83	5	-	20.40
14	0+398	P	03.83	5	-	20.40
15	0+473	P	03.83	5	-	20.40
16	0+530	P	03.83	5	-	20.40
17	0+558	L	03.83	5	-	20.40
18	0+567	L	03.83	5	-	20.40
19	0+571	P	03.83	5	-	20.40
20	0+726	P	03.83	5	-	20.40
21	0+733	L	03.83	5	-	20.40
22	0+834	P	03.83	5	-	20.40
23	0+834	L	03.83	5	-	20.40
24	0+950	P	03.83	5	-	20.40
25	0+950	L	03.83	5	-	20.40
26	1+110	L	03.83	5	-	20.40
27	1+143	P	03.83	5	-	20.40
28	1+145	L	03.83	5	-	20.40
29	1+375	P	03.83	5	-	20.40
30	1+466	L	03.83	5	-	20.40
31	1+595	P	03.83	5	-	20.40
32	1+603	L	03.83	5	-	20.40
33	1+647	P	03.83	5	-	20.40
34	1+700	P	03.83	5	-	20.40
35	1+740	L	03.83	5	-	20.40
36	1+758	L	03.83	5	-	20.40
37	1+800	P	03.83	5	-	20.40
38	1+847	P	03.83	5	-	20.40
39	1+850	L	03.83	5	-	20.40
40	1+942	L	03.83	5	-	20.40
41	1+942	P	03.83	5	-	20.40
42	1+956	L	03.83	5	-	20.40
43	1+979	L	03.82	-	-	18.90
44	2+157	P	03.82	-	-	18.90
45	2+157	L	03.82	-	-	18.90

Lp.	Lokalizacja	Strona	Typ wg KPED	Długość przepustu	Krawężnik	Pow. zjazdu [m ²]
46	2+365	P	03.86	7	-	45.80
47	2+365	L	03.86	7	-	45.80
48	2+404.50	L	03.83	5	-	20.40
49	2+450	L	03.83	5	-	20.40
50	2+470	P	03.83	5	-	20.40
51	2+507	P	03.83	5	-	20.40
52	2+509	L	03.83	5	-	20.40
53	2+524	P	03.83	5	-	20.40
54	2+534	L	03.83	5	-	20.40
55	2+602	P	03.83	5	-	20.40
56	2+626	P	03.83	5	-	20.40
57	2+627.50	L	03.83	5	-	20.40
58	2+648	L	03.83	5	-	20.40
59	2+650	P	03.83	5	-	20.40
60	2+702	L	03.83	5	-	20.40
61	2+732	L	03.83	5	-	20.40
62	2+769	P	03.83	5	-	20.40
63	2+771	L	03.83	5	-	20.40
64	2+793.50	L	03.83	5	-	20.40
65	2+797	P	03.83	5	-	20.40
66	2+858	L	03.83	5	-	20.40
67	2+880	L	03.83	5	-	20.40
68	2+896	P	03.83	5	-	20.40
69	2+925	P	03.83	5	-	20.40
70	2+940	P	03.83	5	-	20.40
71	2+985	L	03.83	5	-	20.40
72	3+000	P	03.83	5	-	20.40
73	3+025	P	03.83	5	-	20.40
74	3+037	L	03.83	5	-	20.40
75	1+130	P	03.83	5	-	20.40
76	3+138	L	03.83	5	-	20.40
77	3+168	L	03.83	5	-	20.40
78	3+206	L	03.83	5	-	20.40
79	3+224	P	03.83	5	-	20.40
80	3+229.50	L	03.83	5	-	20.40
81	3+250	L	03.83	5	-	20.40
82	3+263	P	03.83	5	-	20.40
83	3+295	P	03.83	5	-	20.40
84	3+302	L	03.83	5	-	20.40
85	3+315	P	03.83	5	-	20.40
86	3+380	P	03.83	5	-	20.40
87	3+387.50	L	03.83	5	-	20.40
88	3+596	L	03.83	5	-	20.40
89	3+596	P	03.83	5	-	20.40
				403+150	36	1840.80

Nawierzchnia z kostki 4 x 17.75 m² = 71 m²
 Nawierzchnia żwirowa – 1769.80 m²
 Rury Ø 40 - 403 m + 150 rur skośnych

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Puryńsk, ul. Spornwa 19
 upr. bud. droż. i drog. Nr 116/70
 upr. bud. droż. i drog. Nr 54/68

**Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym
od km 1 + 980 ÷ 3 + 100**

Pikietaż	Grubość wyrównania cm	Obliczenie ilości	Ilość	Ilość ogółem m ³
1+980	10			
		17.60x0.05x3.80	3.34	3.34
1+997	-			
		37x0.10x3.80	14.21	17.55
2+035	20			
		30x0.10x3.80	11.40	28.95
2+065	-			
		-	-	28.95
2+113	-			
		74x0.035x3.80	9.84	38.79
2+187	7			
		58x0.075x3.80	16.53	55.32
2+245	8			
		62x0.08x3.80	18.85	74.17
2+307	8			
		57x0.08x3.80	17.33	91.50
2+364	8			
		46x0.065x3.80	11.36	102.86
2+410	5			
		50x0.05x3.80	9.50	112.36
2+460	5			
		43x0.065x3.80	10.62	122.98
2+503	8			
		61x0.07x3.80	16.23	139.21
2+564	6			
		99x0.075x3.80	28.21	167.42
2+663	9			
		53x0.075x3.80	15.10	182.52
2+716	6			
		59x0.03x3.80	6.73	189.25
2+775	-			
		35x0.035x3.80	4.66	193.91
2+810	7			
		55x0.175x3.80	36.58	230.49
2+865	28			
		55x0.185x3.80	38.67	269.16
2+920	9			
		43x0.085x3.80	13.89	283.05
2+963	8			
		57x0.085x3.80	18.41	301.46
3+020	9			
		80x0.045x3.80	13.68	315.14
3+100	-			315.14

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Płutychy, ul. Słonowa 19
tel. 022 622 11 60, 622 11 61
fax 022 622 54 68

W Y K A Z
drzew do usunięcia przy
przebudowie drogi gminnej Zatory – Przyłubie
od km 0 + 000 do km 3 + 600

Lp.	Lokalizacja	Strona	Nazwa drzewa	Średnica cm	Ilość
1	0+000 – 0+100	P	jesion	30	4
		P	jesion	20	7
		P	śliwa	30	2
2	1+195 – 1+270	L	grusza	30	2
		L	śliwa	10	18
		L	śliwa	20	1
3	2+950 – 3+050	L	akacja	30	6
	RAZEM				40

Mgr inż. Stanisław Paczyński
00-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do brd. drog. Nr 116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Przebudowa drogi gminnej Zatory – Przyłubie

od km 0 + 000 do km 3+ 600

Lokalizacja	Jedn.	Dł.	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 23 cm		Stabilizacja gruntu cementem		Wyrównanie nawierzchni zwirowej pospółką		Poszerzenie nawierzchni pospółką gr. 23 cm		Podbudowa zwirowa gr. 23cm		Stabilizacja gruntu cementem na poszerzeniu		Nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca		Nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna		
			szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.	m ²	szer.
od km	do km																		
0+000	0+205	m	4.60	943	4.60	943									4.60	943	4.50	922.50	
0+205	0+225	m	4.65	93	4.65	93									4.60	92	4.50	90	
0+225	1+980	m	4.70	8248.5	4.70	8248.5									4.60	8073	4.50	7897.5	
1+980	2+010	m			3.80	114	3.80	114	0.90	27			0.90	27	4.60	138	4.50	135	
skrzyżowanie				111		111										111		111	
2+010	3+100	m			3.80	4142	3.80	4142	0.90	981			0.90	981	4.60	5014	4.50	4905	
3+100	3+389	m									1.10	318	1.10	318	4.60	1329	4.50	1300.5	
3+389	3+409	m									1.20	24	1.20	24	4.85	97	4.75	95	
3+409	3+425	m									1.20	19	1.20	19	5.10	81.5	5.00	80	
3+425	3+453	m	5.20	146	5.20	146									5.10	143	5.00	140	
3+453	3+473	m	4.95	99	4.95	99									4.85	97	4.75	95	
3+473	3+600	m	4.70	597	4.70	597									4.60	584	4.50	571.5	
skrzyżowanie				177												177		177	
				10414.5		14670.5		4256		1008		361		1369		16768.5		16520	

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Puryśl, ul. Sportowa 19
 Lok. bud. do skł. 116/70
 tel. 014 24 24 24

PLAN ORIENTACYJNY



Gładczyń Rzadów

Lutobroń-Folwark

Topolnica

Pniwo-Kolonia

Lutobroń

Pniwo

Gładczyń Szlachecki

Cielesza

Lomany

Nowe Boronki

Wielki-Folwark

Drzewy

Myszkowice-Kalinówka

Stary Myszkowice

Nowe Wypychy

Grzeby Borek

Myszkowice-Szczuclik

Stara Wypychy

Słiski

Mierzochy

Skorki

Buraki

Zatory

Ciski

Zdziebórz

Wiktorysta

Dębiny

Holendry

Ulaszek

Rezerwa Suwiniogó

Przytubie

Suwin

Stare Ptudy

Stawinoga

Wólka Zatorska

Wólka-Parceł

Nowe Ptudy

Widocin

Celnowo

Somianka-Parceł

Huta Podgórna

Jackowo Górne (Góra)

Jasieniec

Popowo-Parceł

Popowo Kościelna

Jackowo Dolne

Barpice

Popowo-Drugie

Siężany

Czeste

Sarnecz

woj. mazowieckie
powiat pułtuski
gmina Zatory
obręb Zatory

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

Sekcja 253.433.193

Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym kolorem zielonym.

Na mapie pokazano granice ewidencyjne
KERG 2661-19/2010

Wyszków dn. 25.05.2010r

GEODETA UPRAWNIONY
Galecki Grzegorz
mgr inż. Grzegorz Gałkowski
07-200 Wyszków - Ryhlenko Nowe
ul. Św. Mikołaja 11, tel. 0600493652

STAROSTA PUŁTUSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ PUŁTUSKU
Wzrost: 178
2010-06-07
2010-06-07
(miejscowość i data)

STAROSTA PUŁTUSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ PUŁTUSKU
Reprodukowanie, rozpowszechnianie i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 44, poz. 2027)
2010-06-07
(miejscowość i data)

Dr. 1354/10

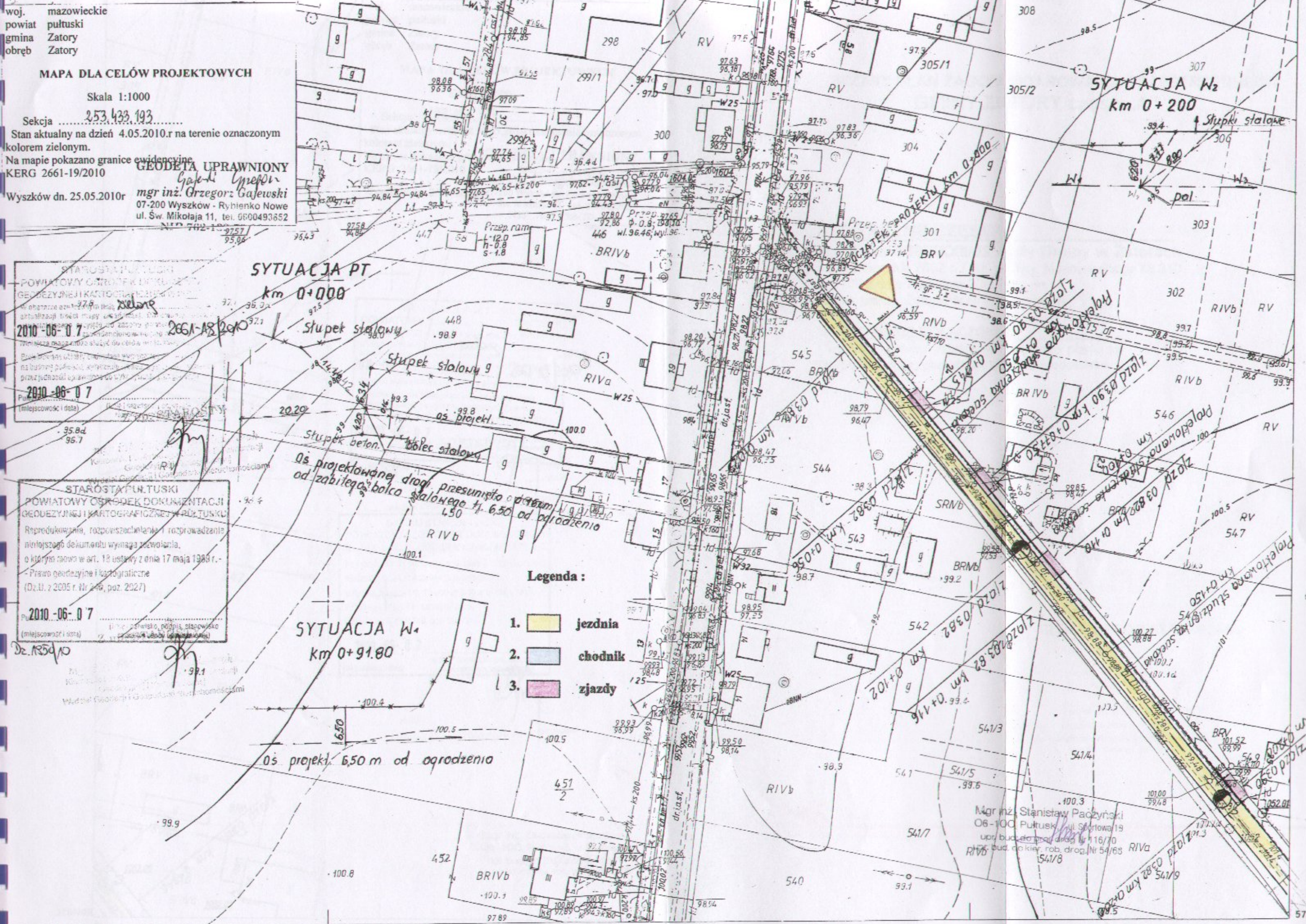
SYTUACJA PT
km 0+000

SYTUACJA W₂
km 0+200

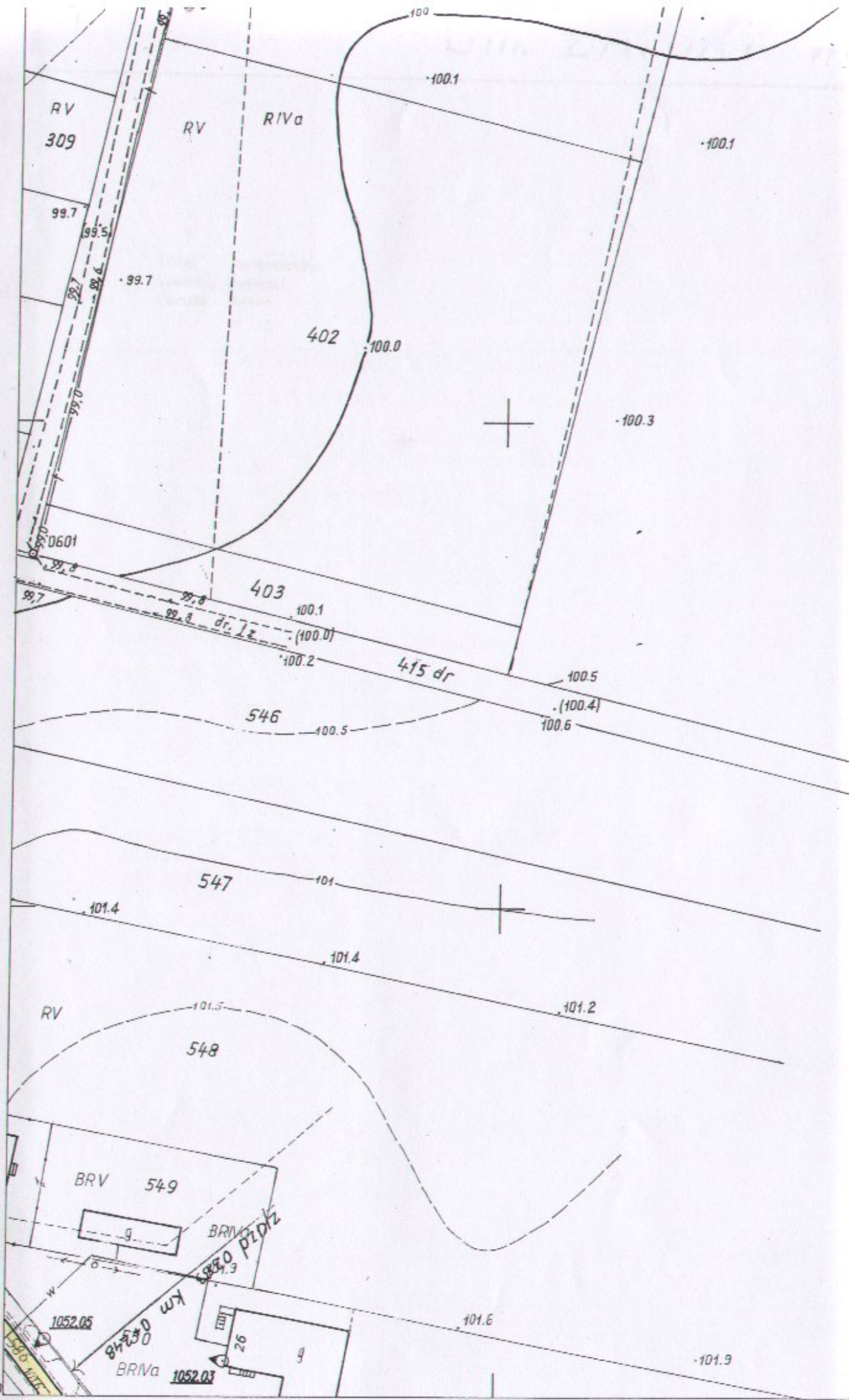
SYTUACJA W₄
km 0+91.80

Legenda :

- 1. jezdnia
- 2. chodnik
- 3. zjazdy

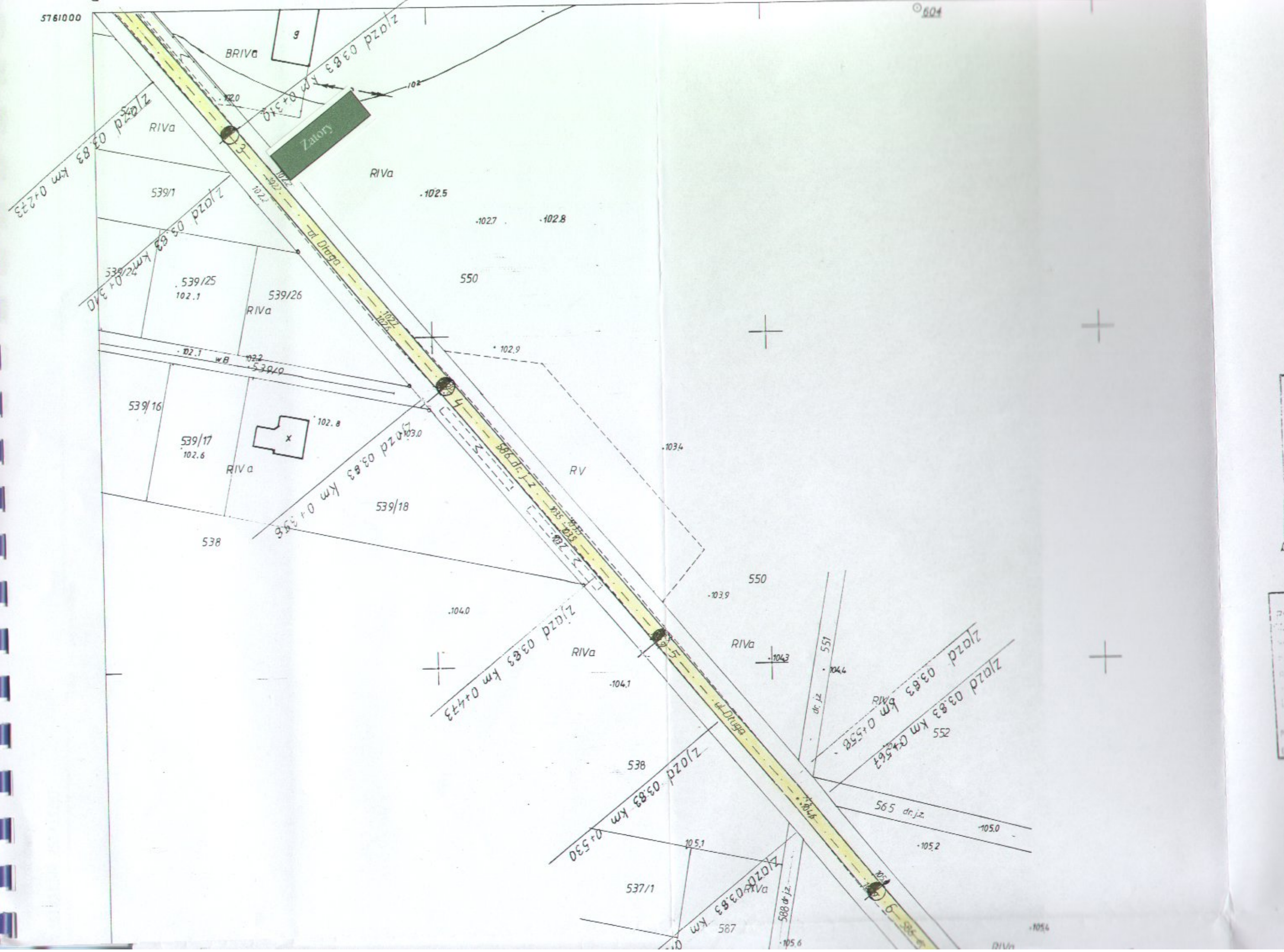


Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. drogi nr 116/70
upr. bud. drogi nr 54/68



5761000

© 604



woj. ma
powiat puł
gmina Zar
obręb Zar

MAI

Sekcja
Stan aktual
kolorem ziel
Na mapie p
KERG 266

Wyszków d

STARO
POWIATOWY

2010-06-0

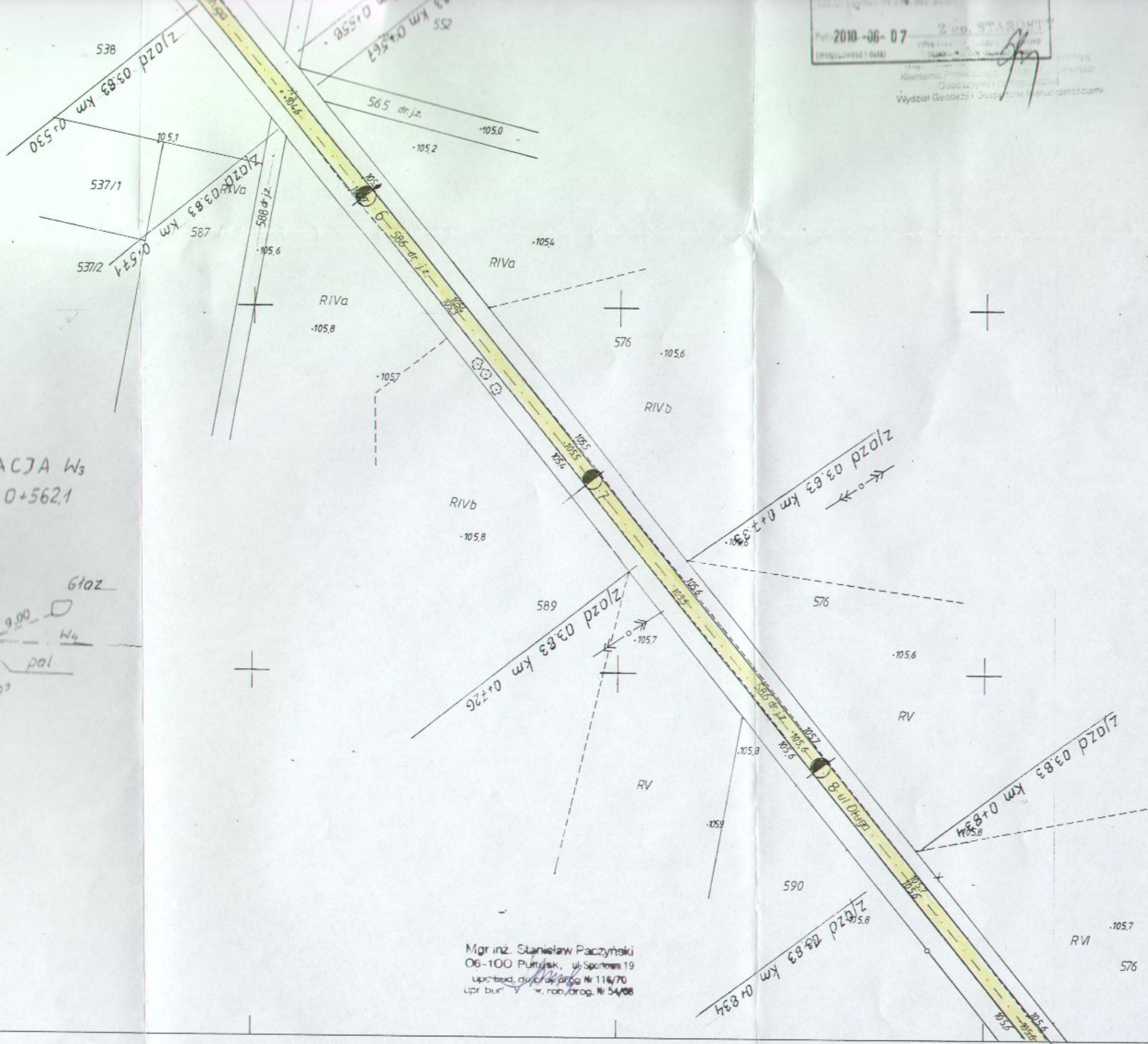
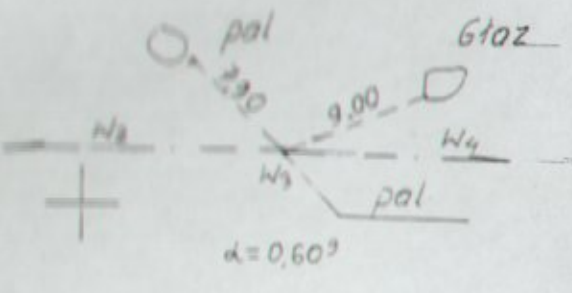
2010-06

Oz. 1990/10

STARO
POWIATOWY

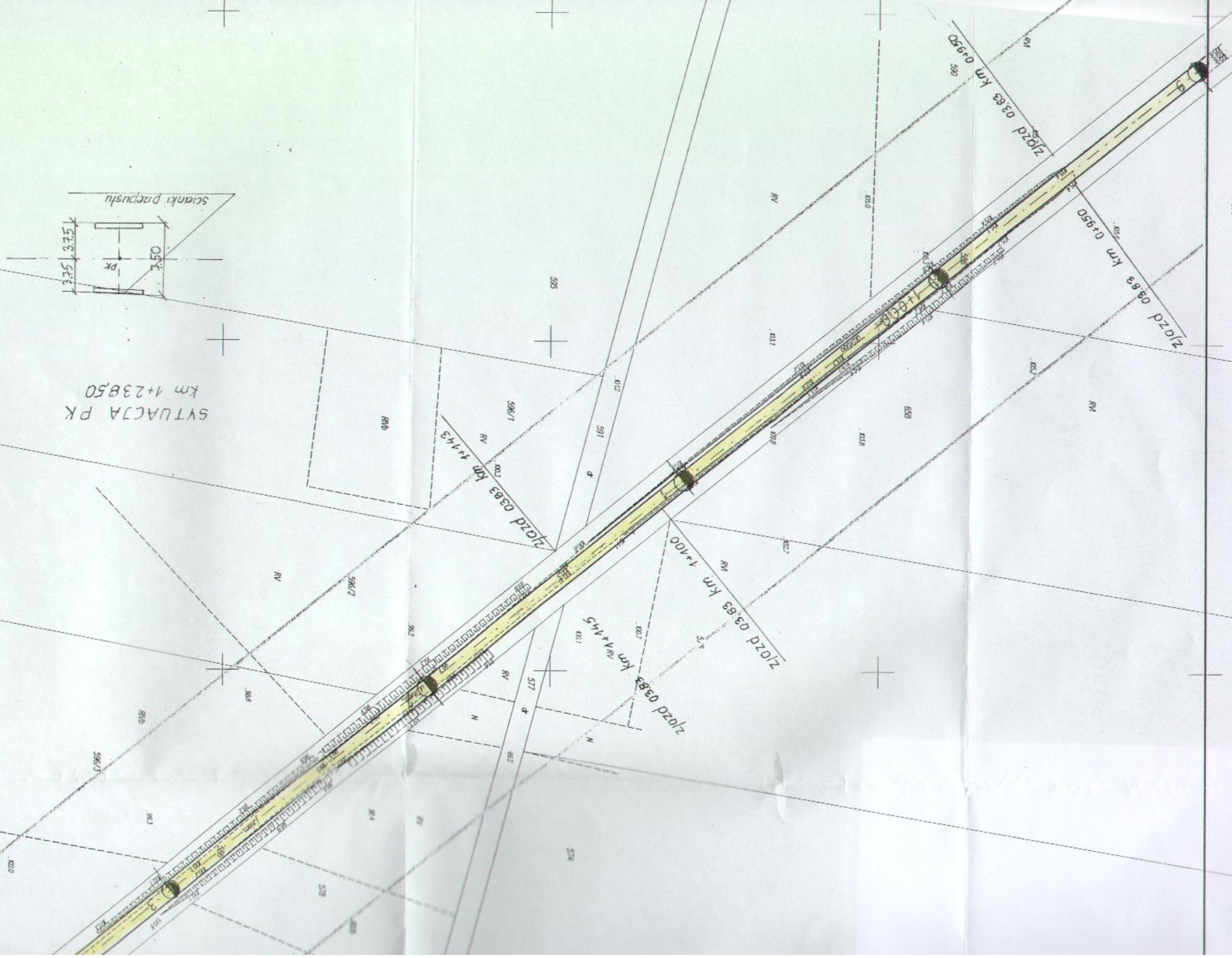
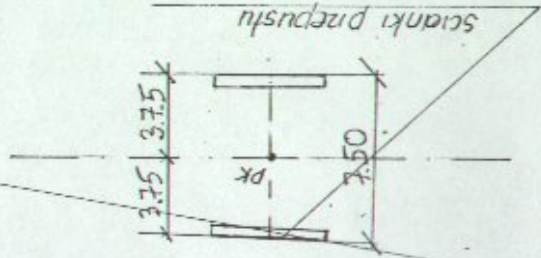
Publ. 2010-06-0

SYTUACJA W₃
 km 0+562.1

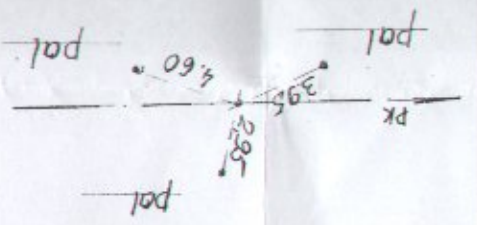


Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Putyżsk, ul. Sportowa 19
 upr. bud. do/od dr. 114/70
 upr. bud. w rob. drog. Nr 54/08

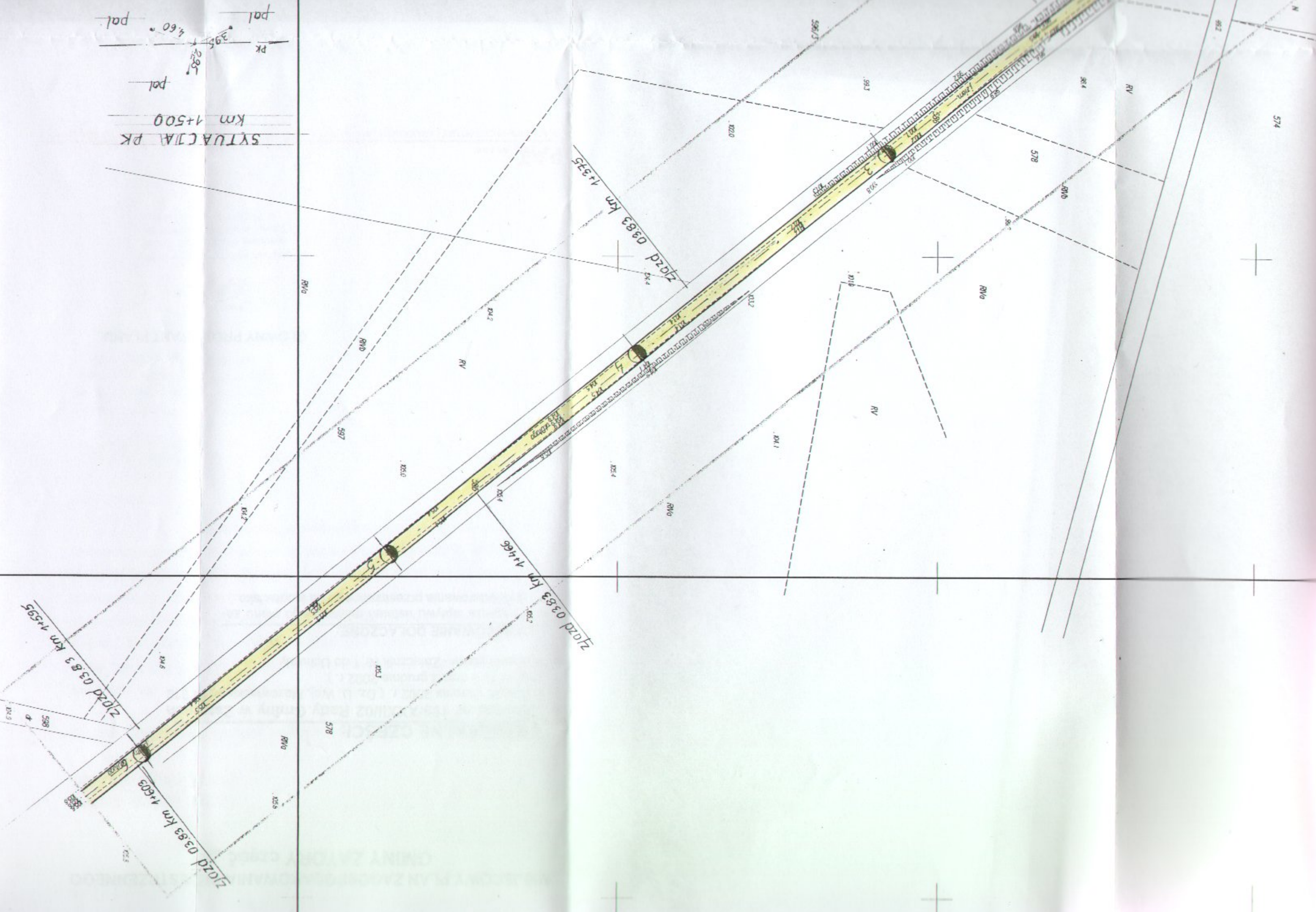
SYTUACJA PK
km 1+238,50



576



SYTUACJA PK
km 1+500

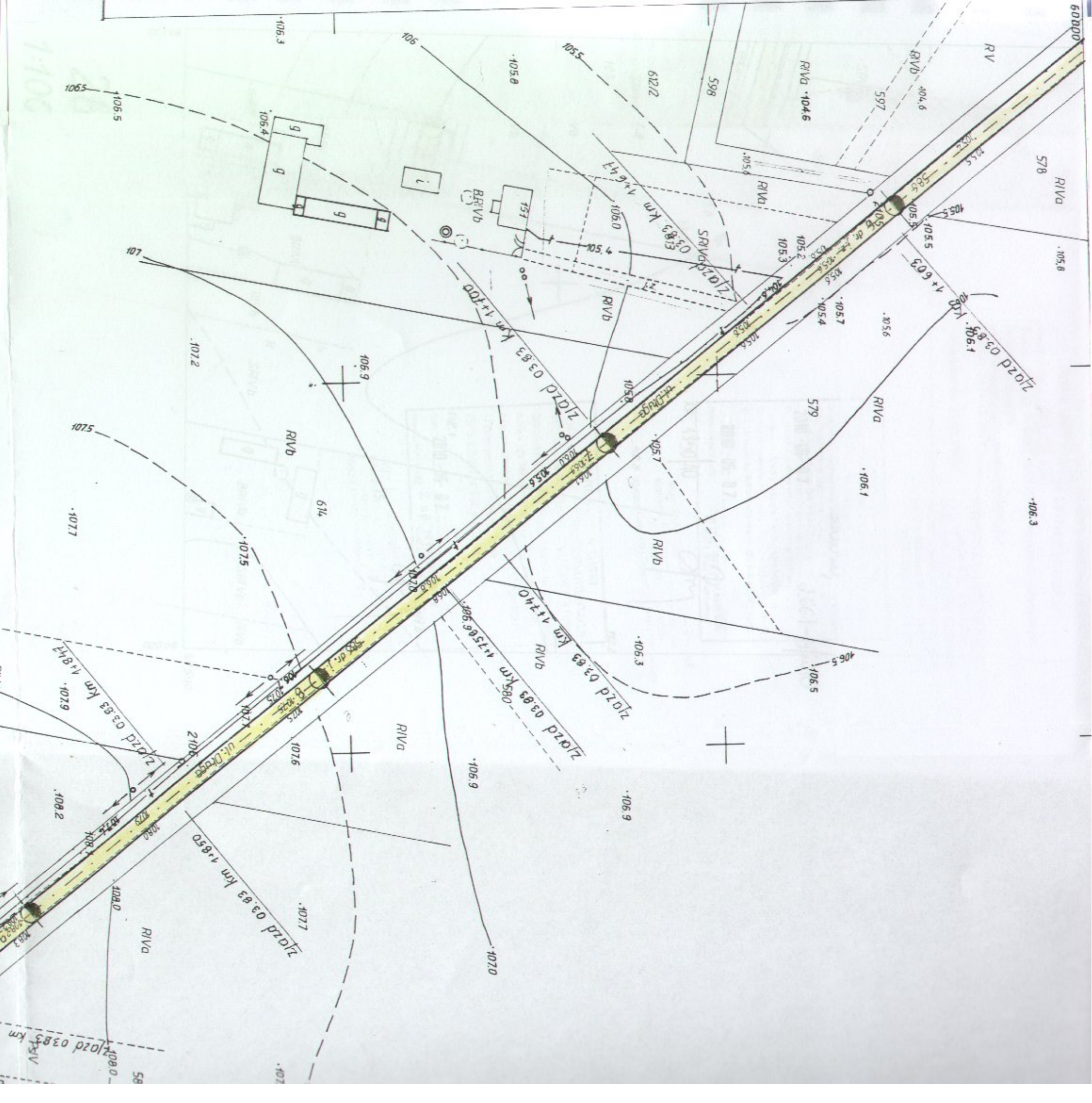


Zjazd 03.83 km 1+595

Zjazd 03.83 km 1+603

Zjazd 03.83 km 1+466

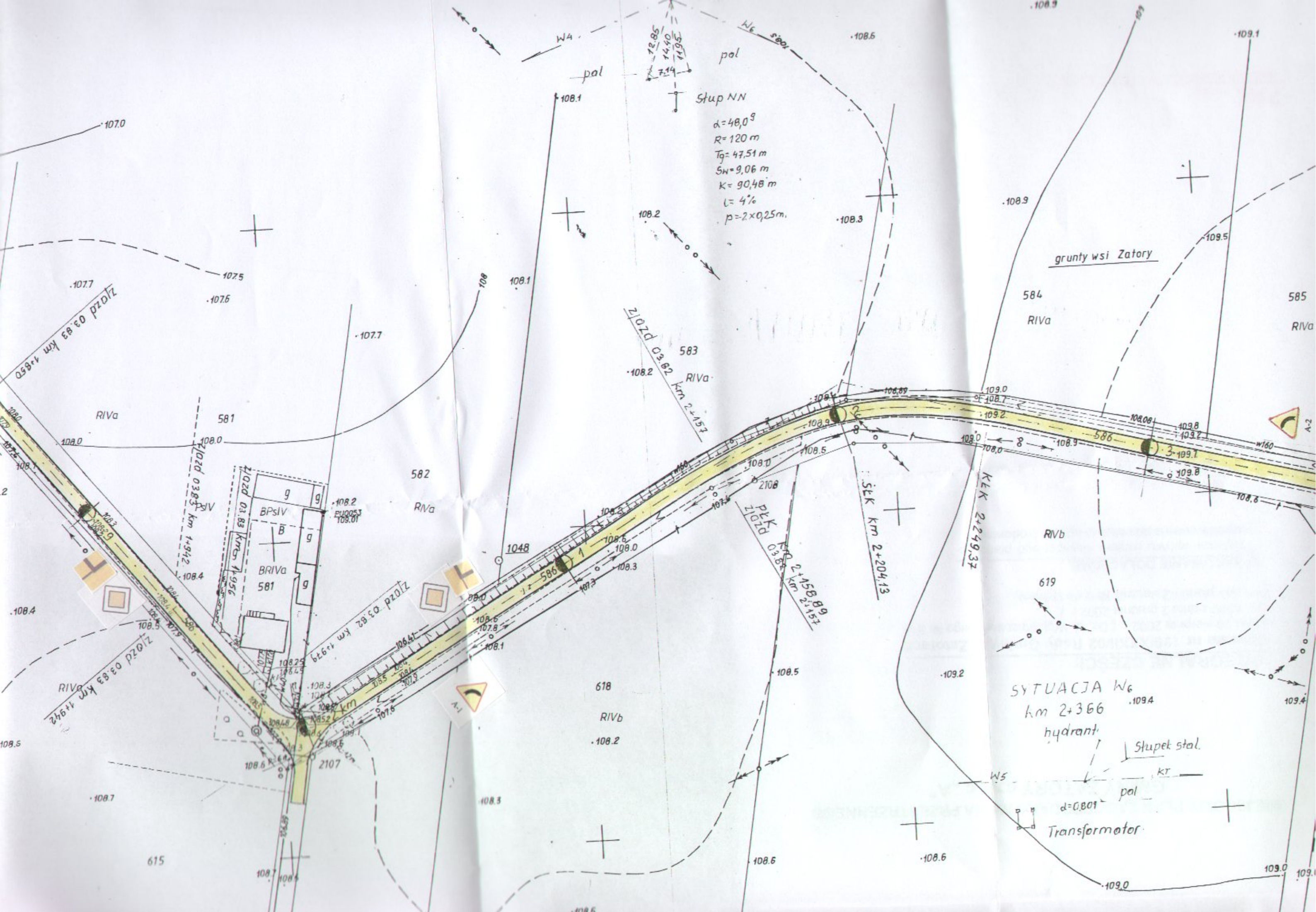
Zjazd 03.83 km 1+335



SYTUACJA W4
km 1+997.60

slupki
hydrant

615



Stup NN

$d = 48,0^g$
 $R = 120 \text{ m}$
 $T_g = 47,51 \text{ m}$
 $S_H = 9,06 \text{ m}$
 $K = 90,48 \text{ m}$
 $l = 4\%$
 $p = 2 \times 0,25 \text{ m}$

SYTUACJA W₆

km 2+366

hydrant

Stupek stal.

$d = 0,801$

Transformator

Zjazd 03.82 km 2+157

KLK 2+249,37

SKL km 2+204,13

PEK PZDZ 03.82 km 2+158,89

BPSIV
 BRIVA
 581

grunty wsi Zatory

584 RIVA

585 RIVA

583 RIVA

582 RIVA

581 RIVA

618 RIVb

619 RIVb

615

0,98+1 wyl. 88 80 pzd/z

2,46+1 wyl. 88 80 pzd/z

Zjazd 03.83 km 1+942

Zjazd 03.82 km 1+729

2107

1048

2108

104,08

108,9

109,0

109,2

109,8

109,7

109,1

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

109,7

109,8

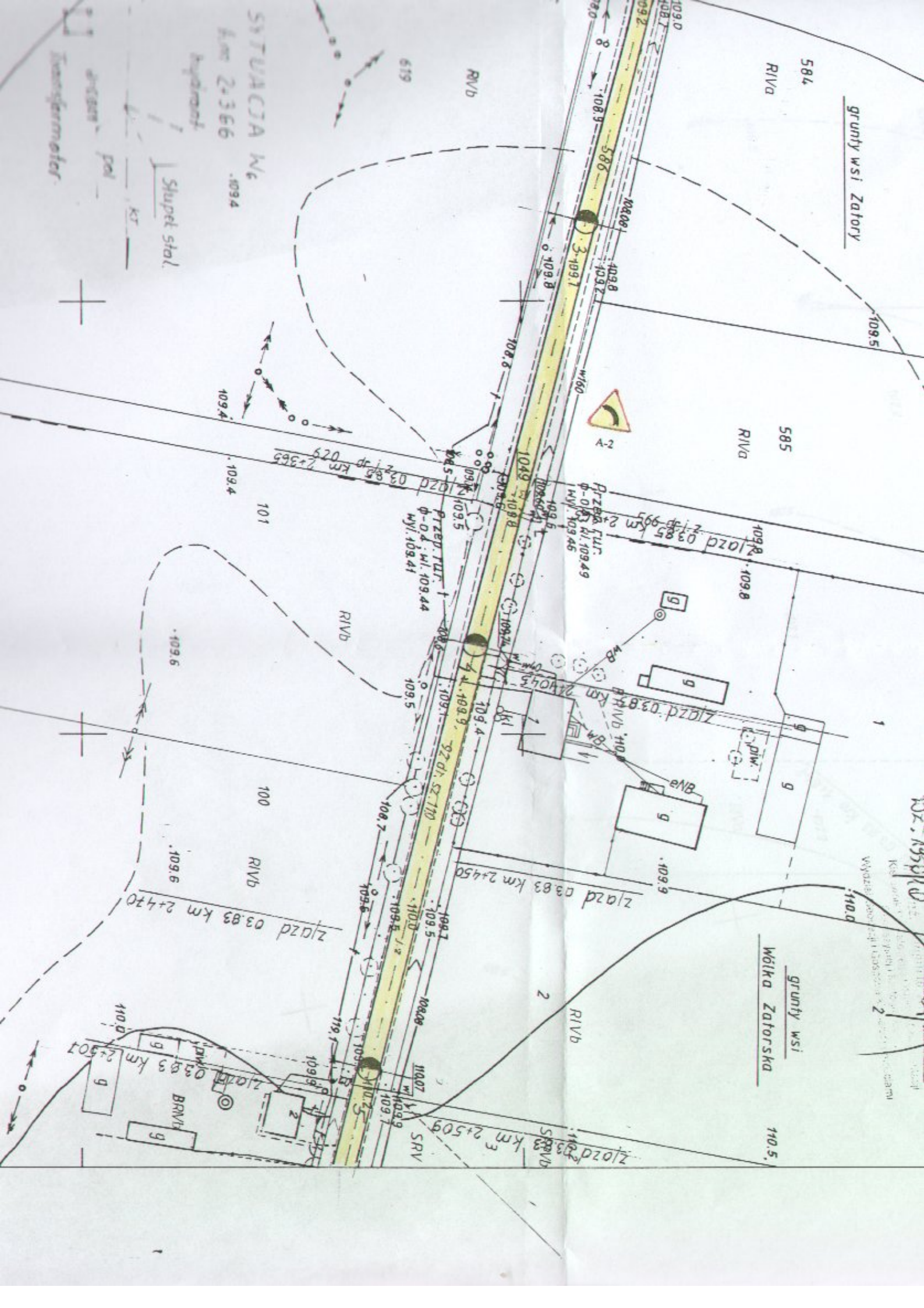
109,7

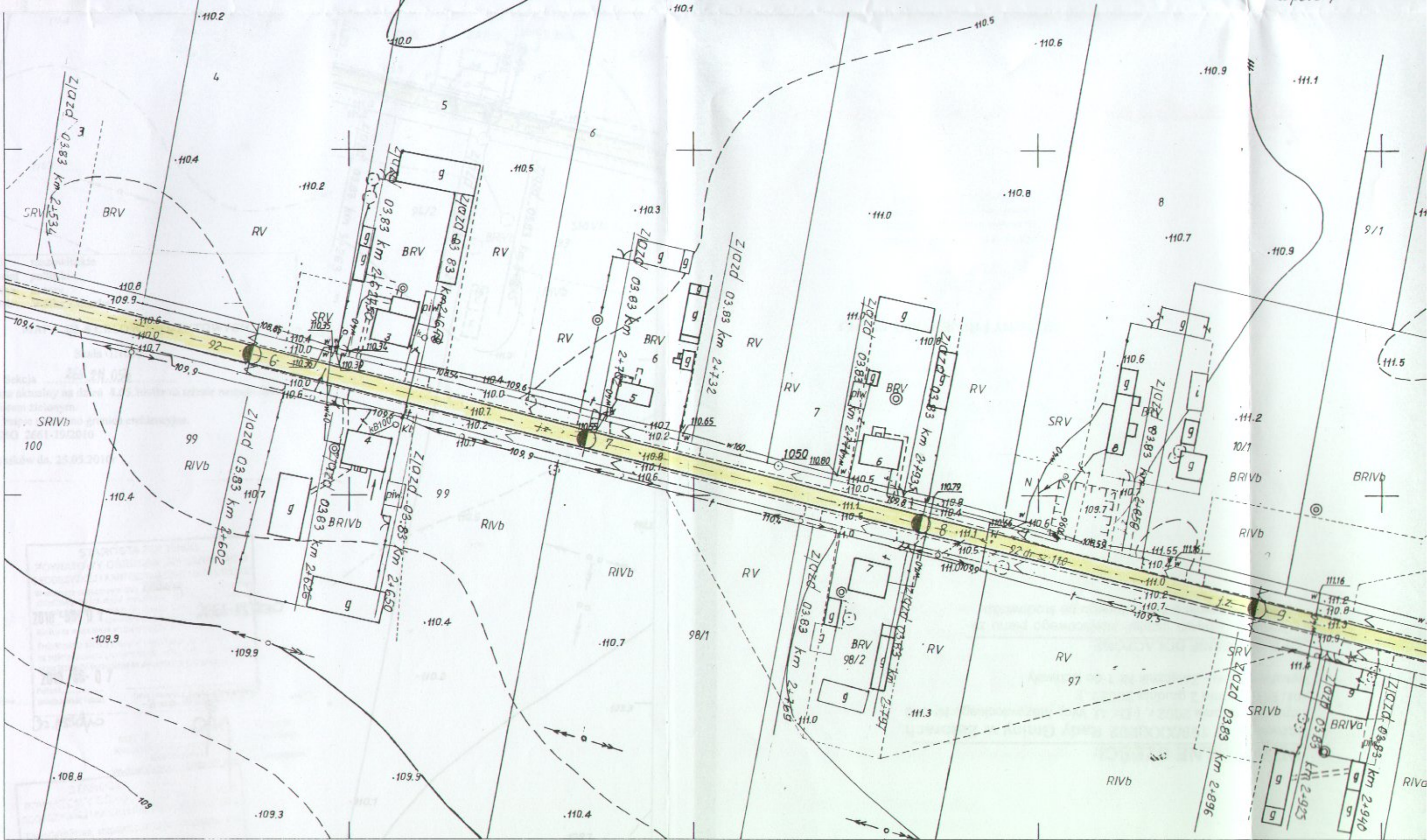
109,8

109,7

109,8

109,7





03200

263.211.052

1:1000

MAPA ZASADNICZA

założona w r.1985 przez
 BIURO PROJEKTÓW WODNYCH MELIORACJI
 W WARSZAWIE

051

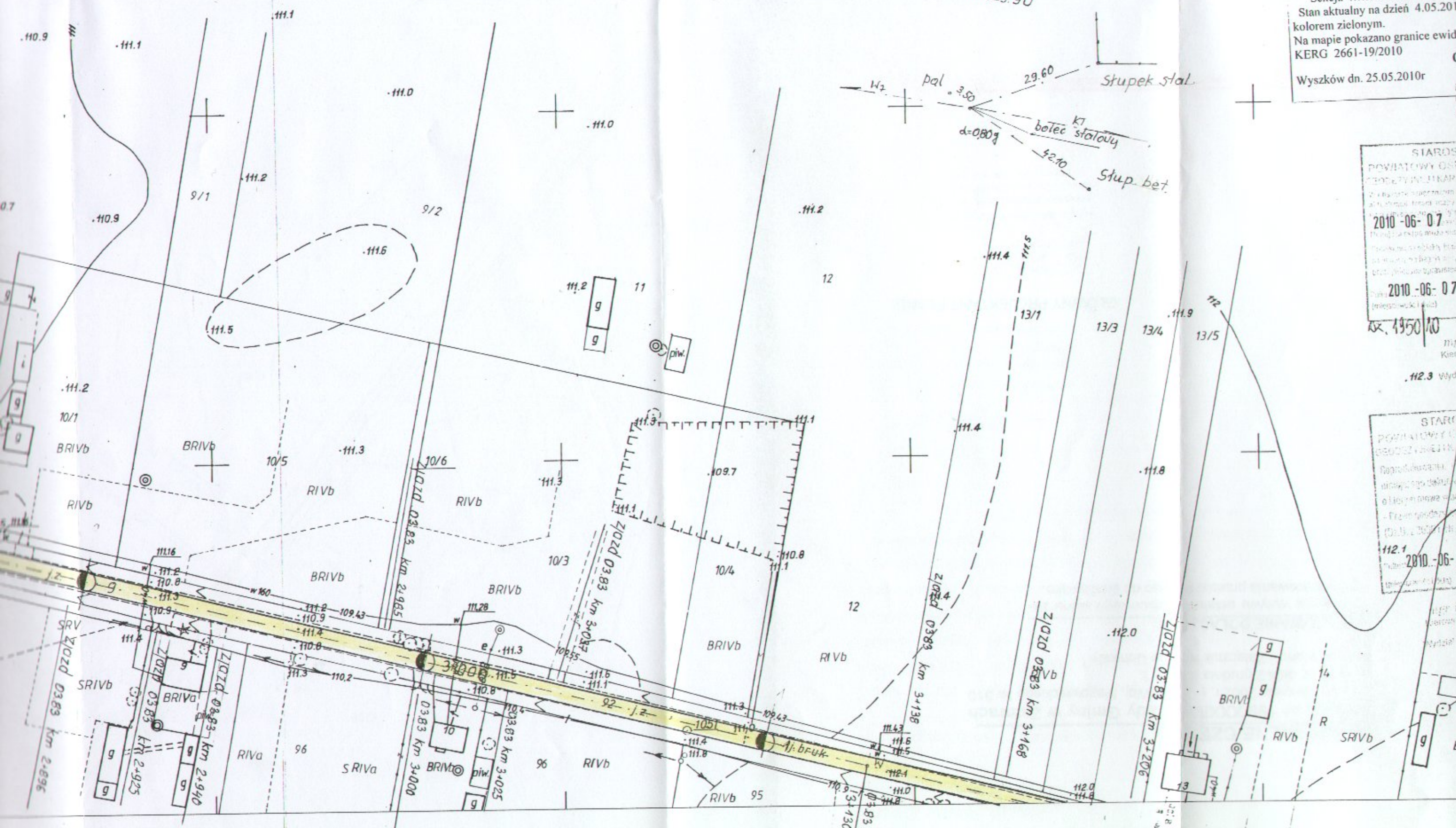
054

topola $\phi 40$

SYTUACJA W8
km 3+129.90

Skala 1:1000

Sekcja 263.211.052
Stan aktualny na dzień 4.05.2010
kolorem zielonym.
Na mapie pokazano granice ewidencji
KERG 2661-19/2010
Wyszków dn. 25.05.2010r



STAROSTA
POWIATOWY GOSPODARSTWA
ROLNICZEGO
2010-06-07
2010-06-07
1950/10

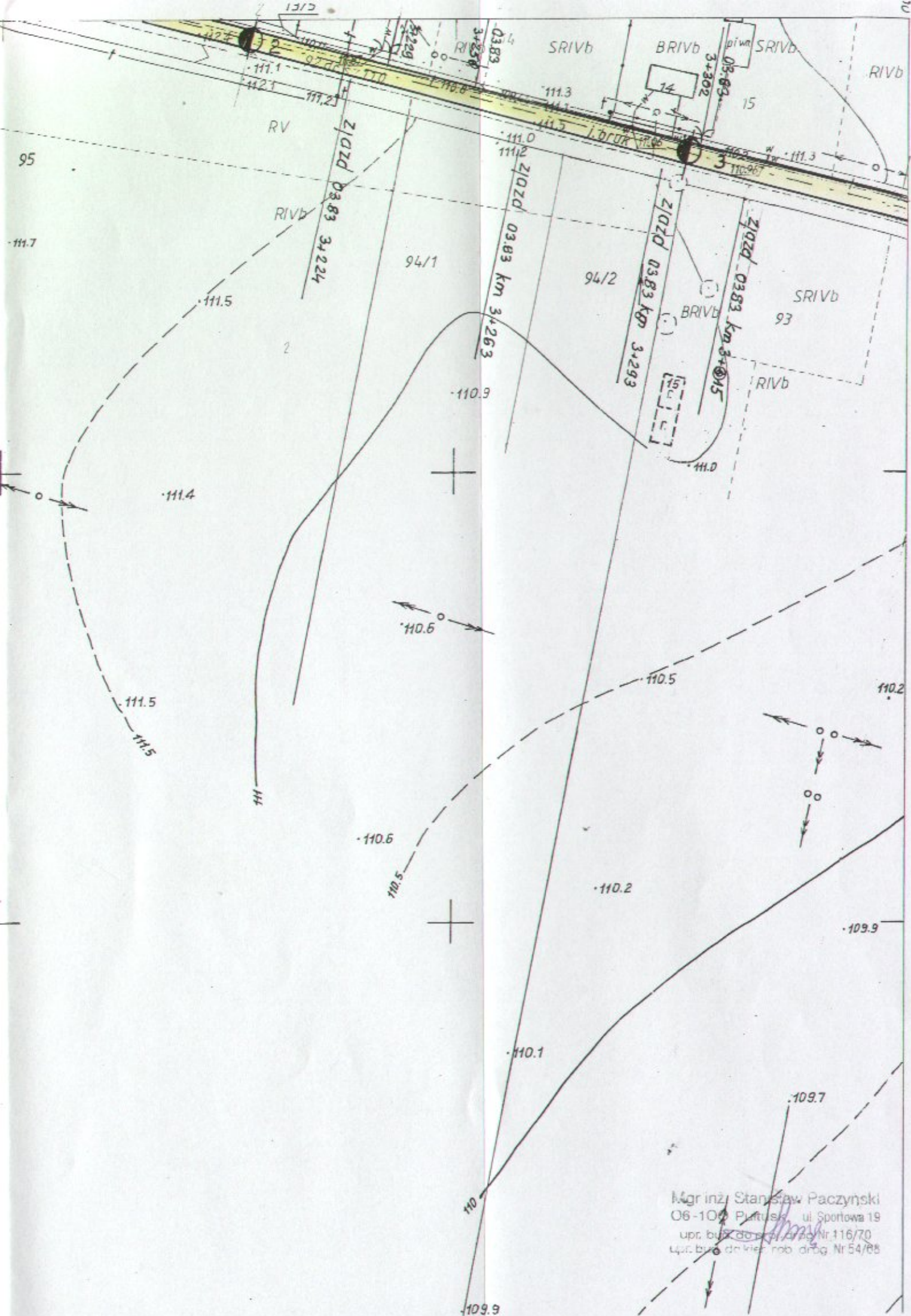
STAROSTA
POWIATOWY GOSPODARSTWA
ROLNICZEGO
2010-06-07

1. wieś Wólka Zatorska

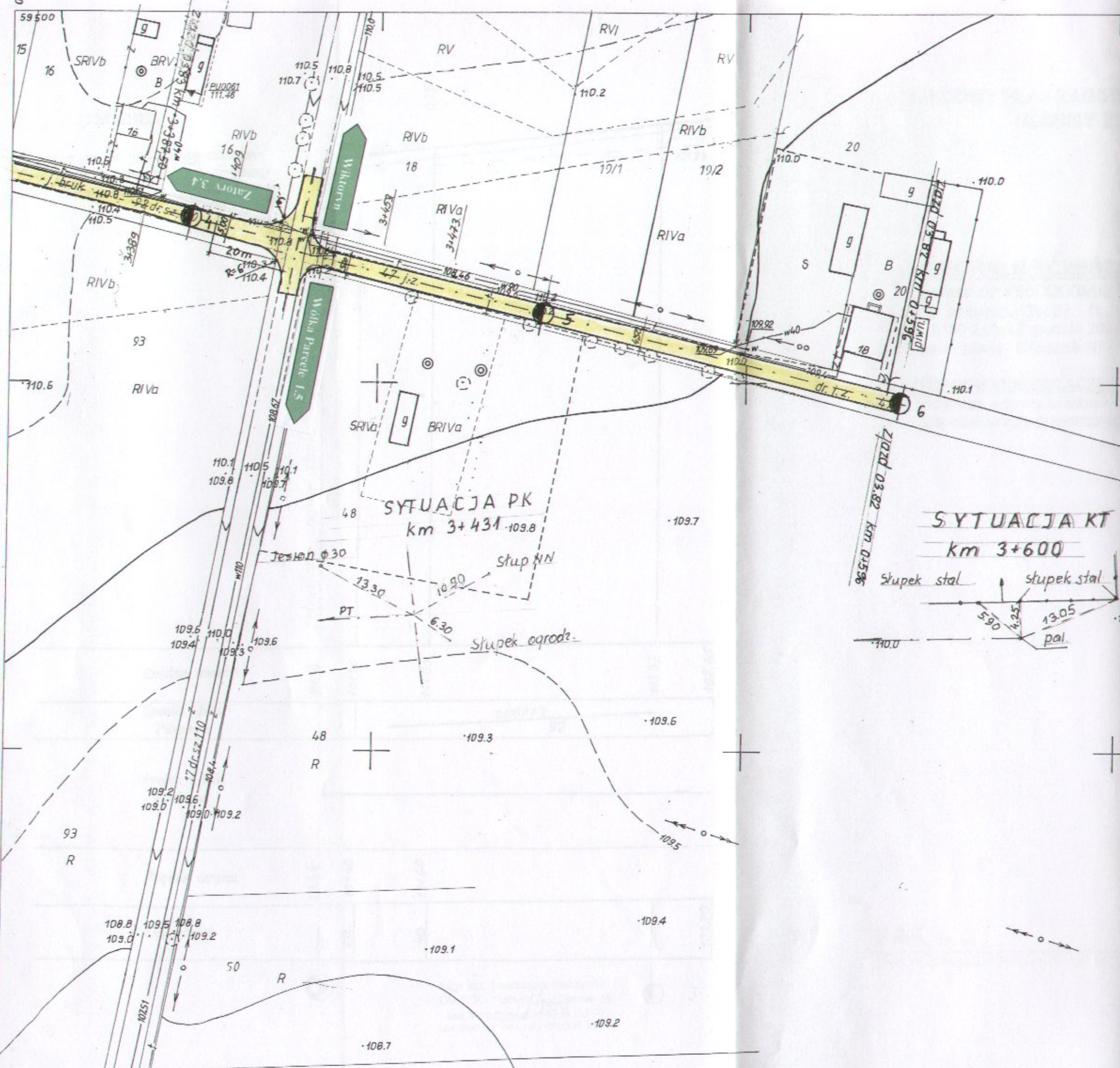
051

011

054



Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Piatusek, ul. Sportowa 19
 upr. bud. 30.000.1.1.70 Nr. 116/70
 upr. bud. drogi rob. drog. Nr 54/88



110.1

woj. mazowieckie
powiat pułtowski
gmina Zatory
obręb Wólka Zatorska

MAPA DLA CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:1000

Sekcja 263.212.013

Stan aktualny na dzień 4.05.2010.r na terenie oznaczonym kolorem zielonym.

Na mapie pokazano granice ewidencyjne.

KERG 2661-19/2010

Wyszków dn. 25.05.2010r

GEODETA UPRAWNIENI
mgr inż. Grzegorz Gajewski
07-200 Wyszków - Rvbienko Nowy
ul. Św. Mikołaja 11, tel. 060049365
NIP 762-132-70-20

STAROSTA PUŁTUSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ KANTONALNOJ CZYNNOŚCI PUŁTUSKI

110.4
2010-06-07

z zieloną
2661-19/2010

2010-06-07

Dz. 1850/10

Z up. STP

STAROSTA PUŁTUSKI
POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ KANTONALNOJ CZYNNOŚCI PUŁTUSKI

2010-06-07

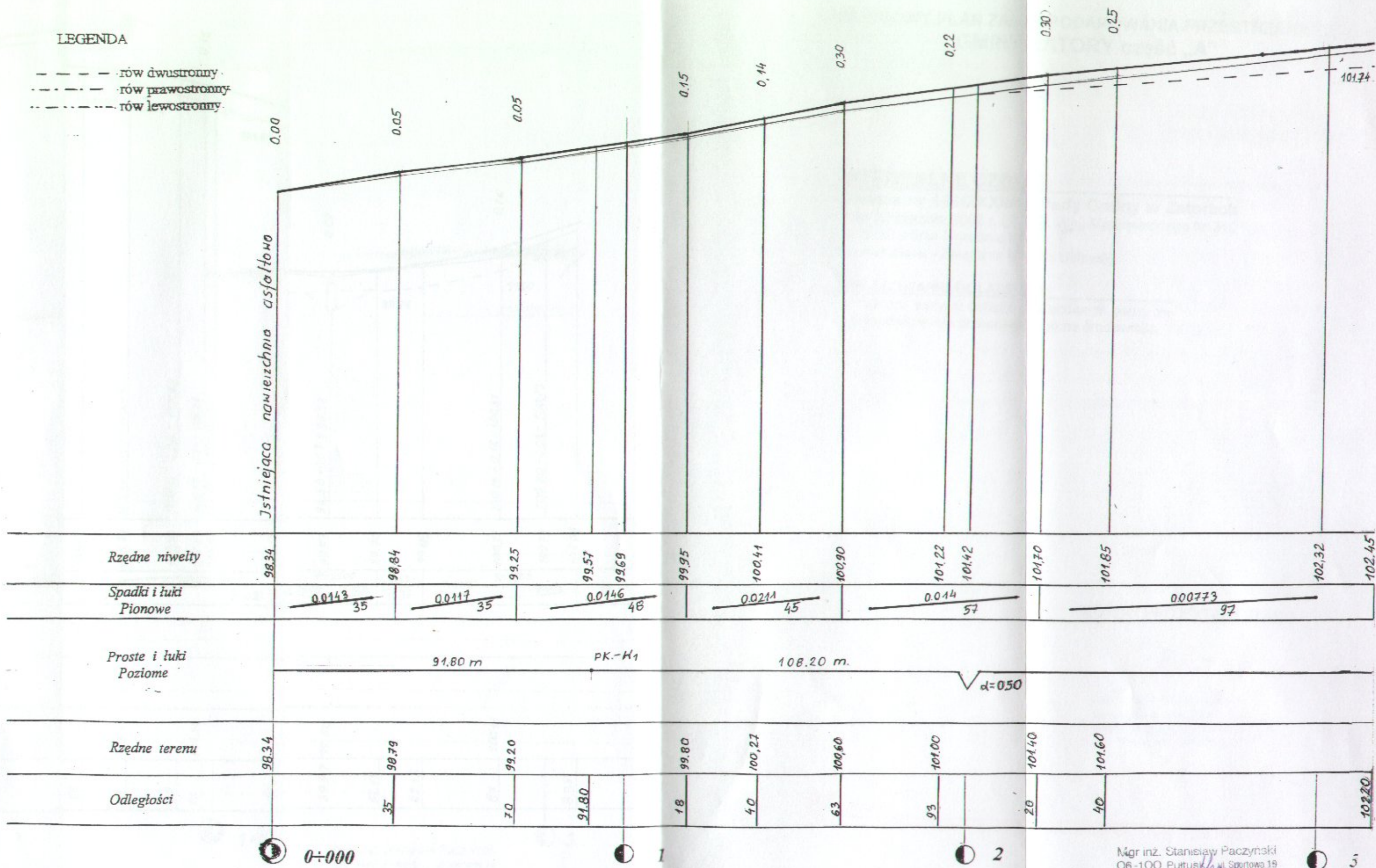
Pułtusk

(polejściewość i data) Z up. STP

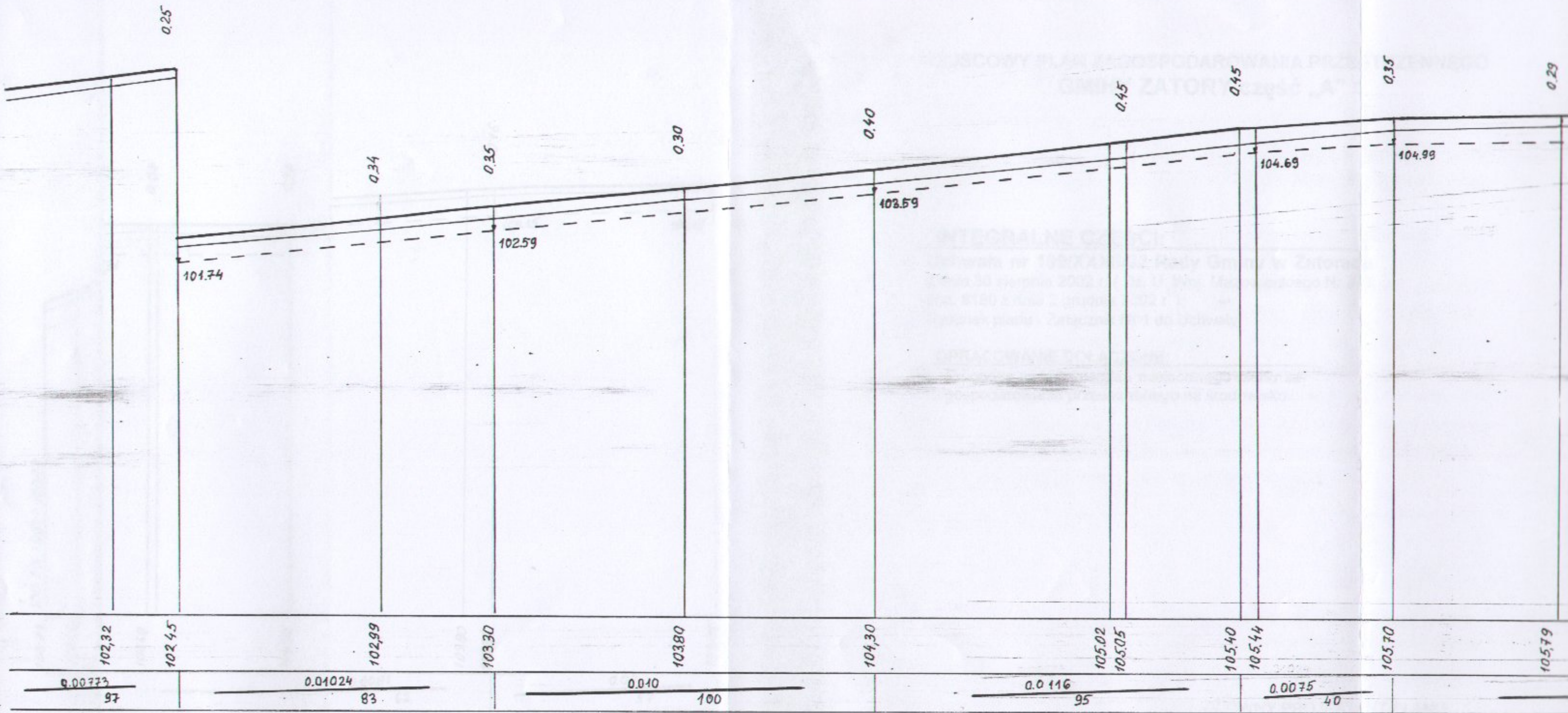
Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. drog. nr 116/70
upr. bud. rob. drog. nr 54/65

LEGENDA

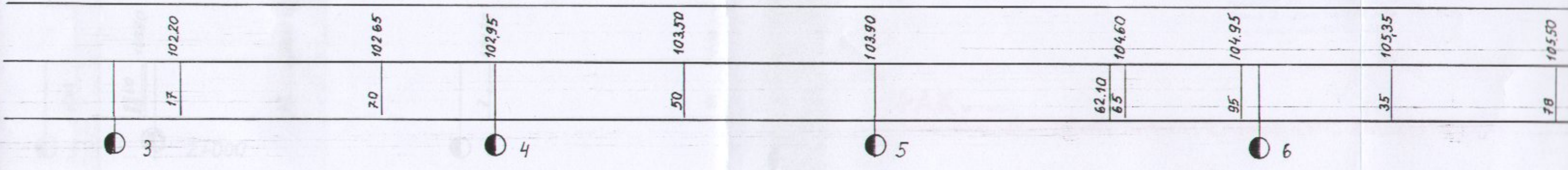
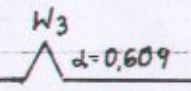
- - - - - rów dwustronny
- - - - - rów prawostronny
- - - - - rów lewostronny



Mgr inż. Stanisław Paczyński
 O6-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
 upr. bud. i drog. Nr 116/70
 upr. bud. do kar. rob. drog. Nr 54/68



prosta długości 362.10



0.45

0.45

0.35

0.29

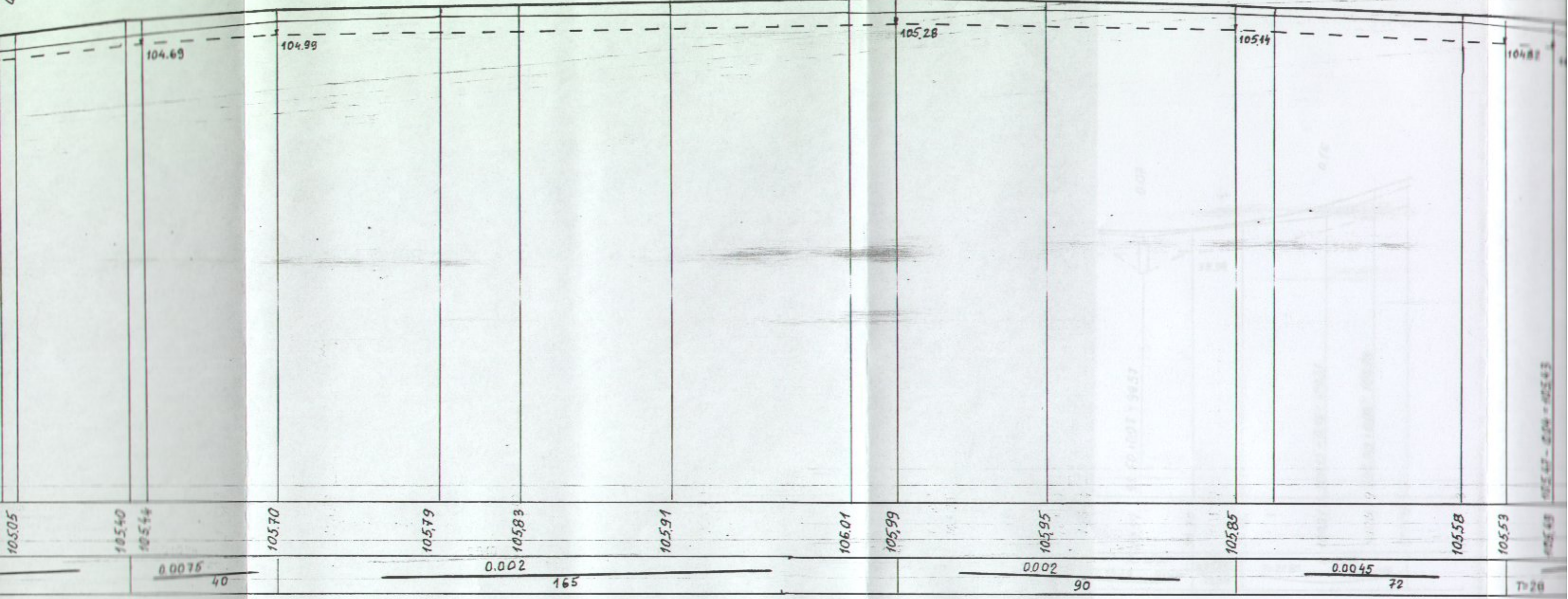
0.36

0.41

0.30

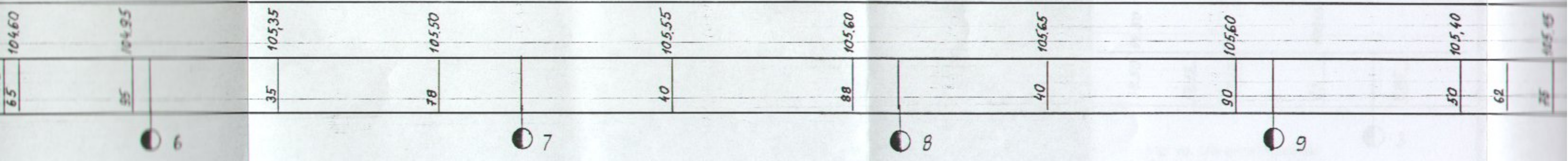
0.25

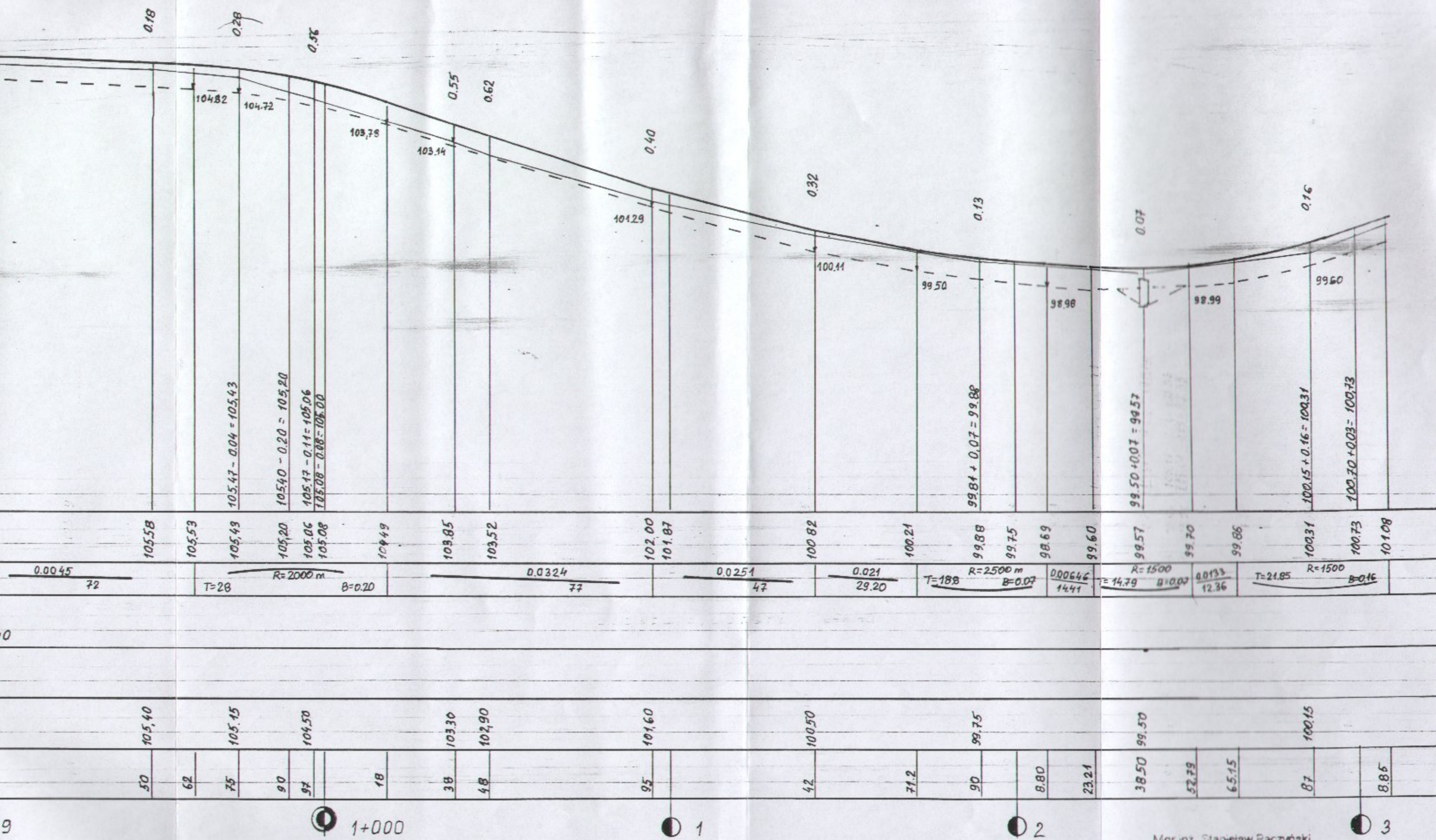
0.18



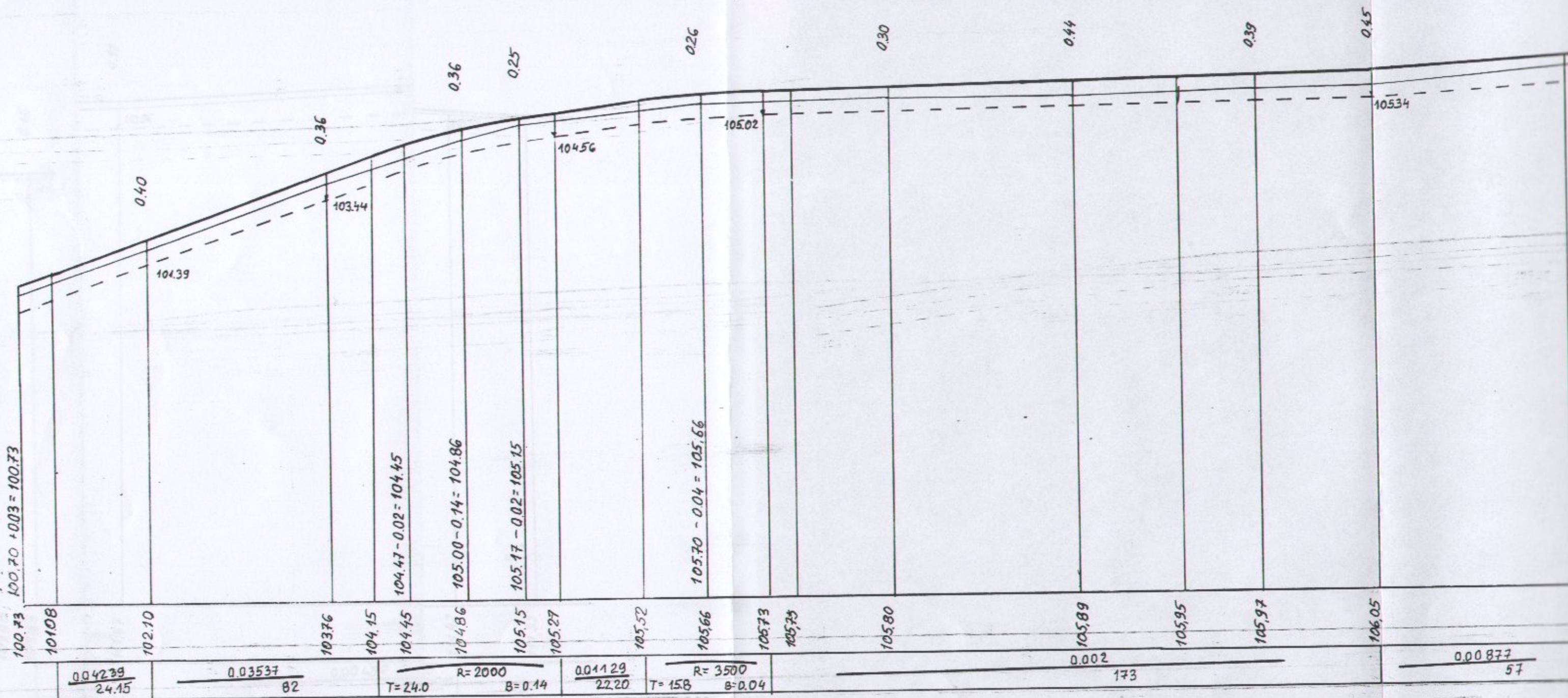
$\sqrt{3}$
d=0.609

prosta dlugosci 676,40

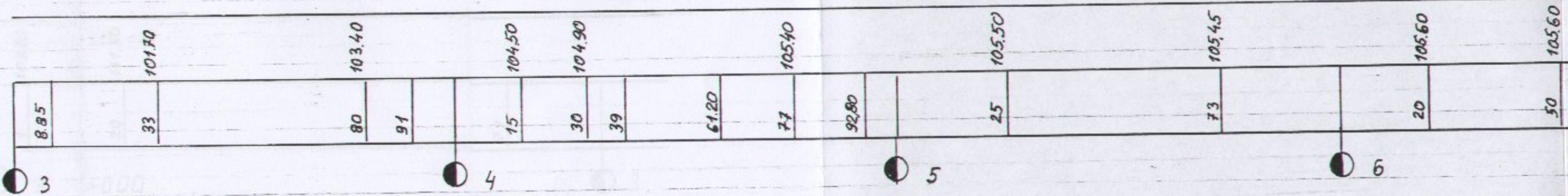


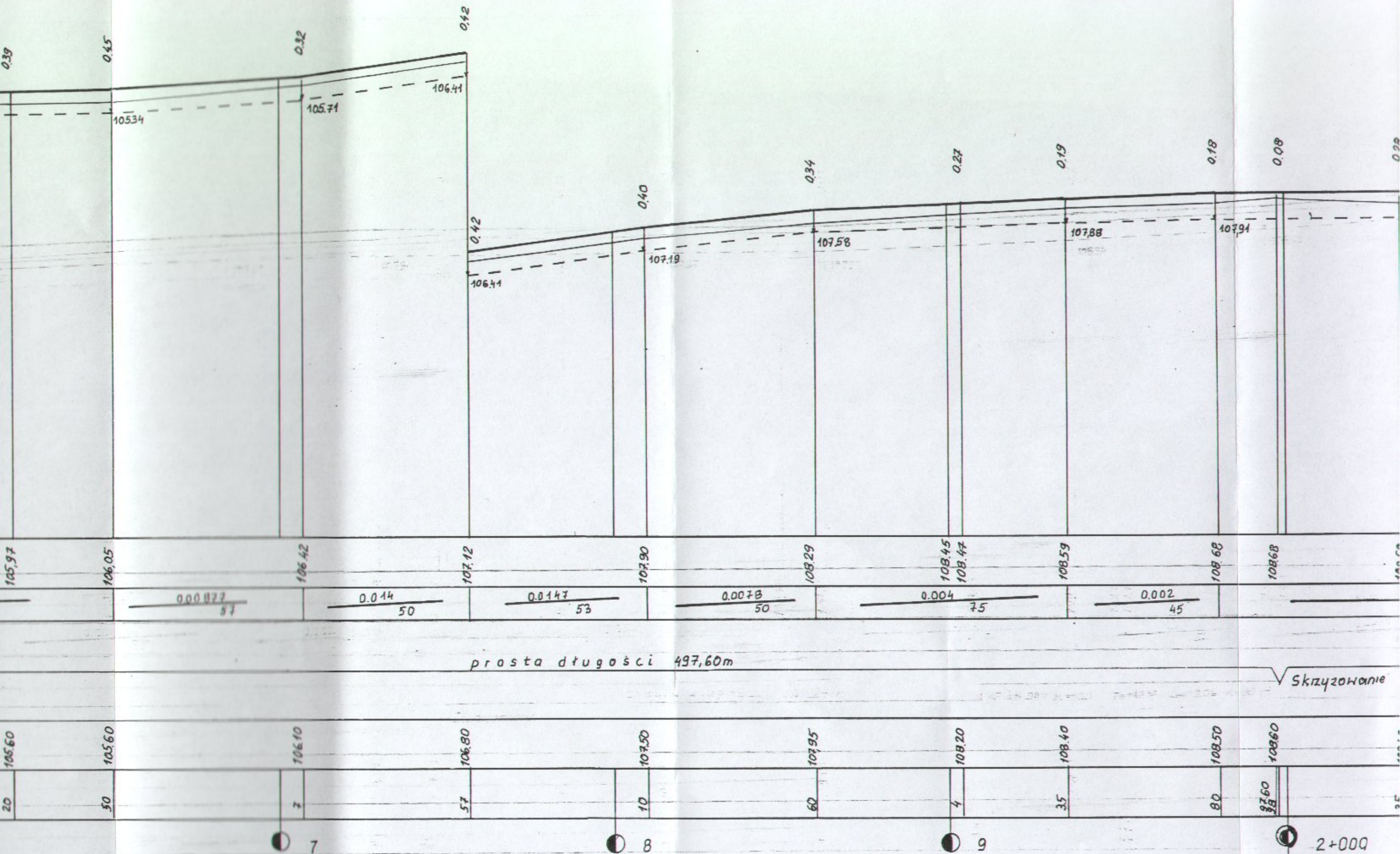


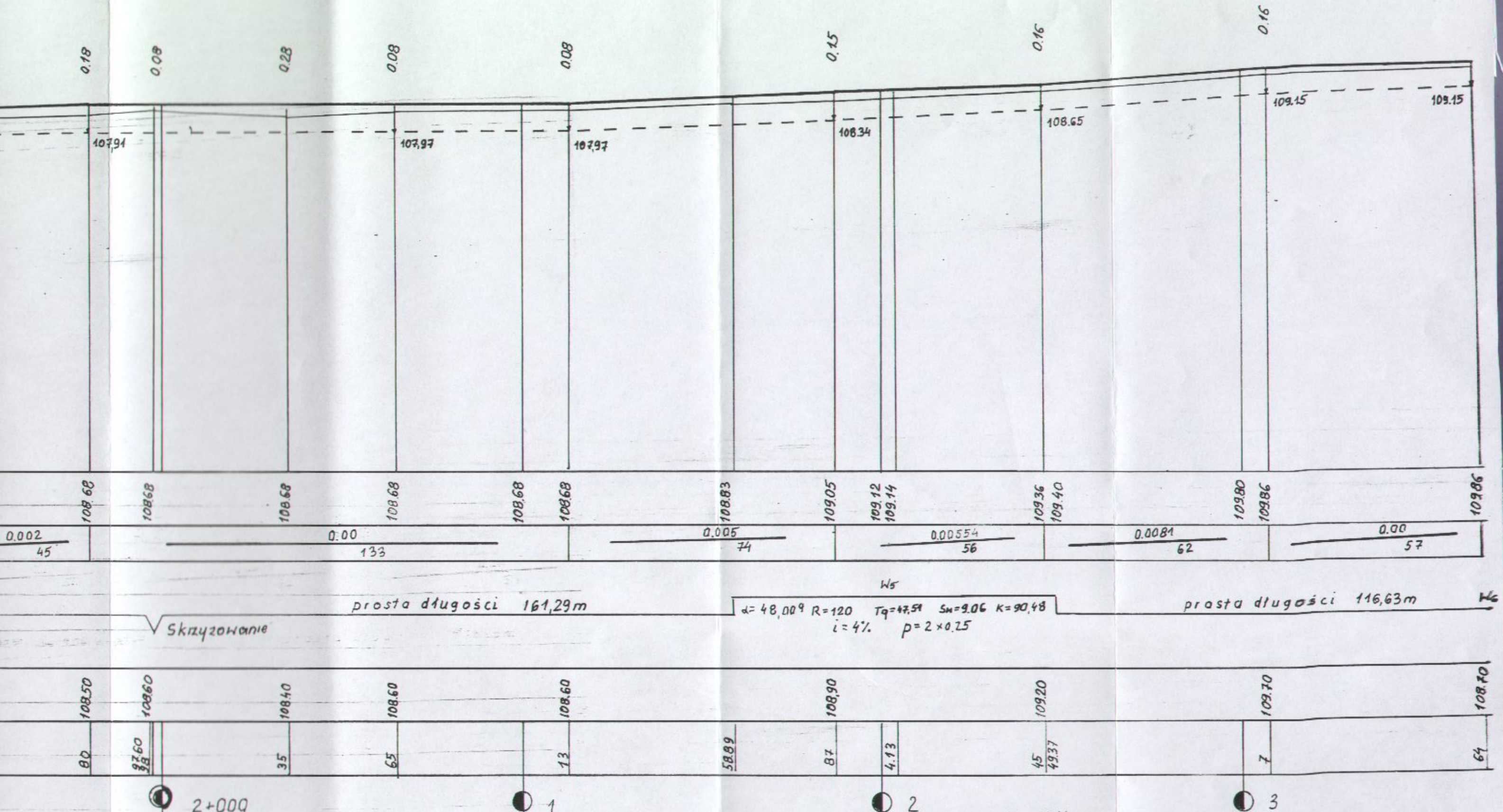
Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-108 Putusk, ul Sportowa 19
 upr. bud. drog. i inż. Nr 116/70
 upr. bud. inż. rob. drog. Nr 54/08



prosta dlugosci 261.50







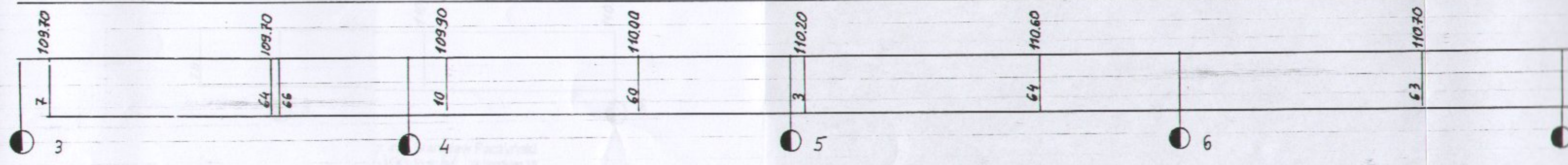
Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Purzyc, ul. Sportowa 19
 upr. bud. drog. woj. Nr 116/70
 upr. bud. drog. woj. Nr 54/68

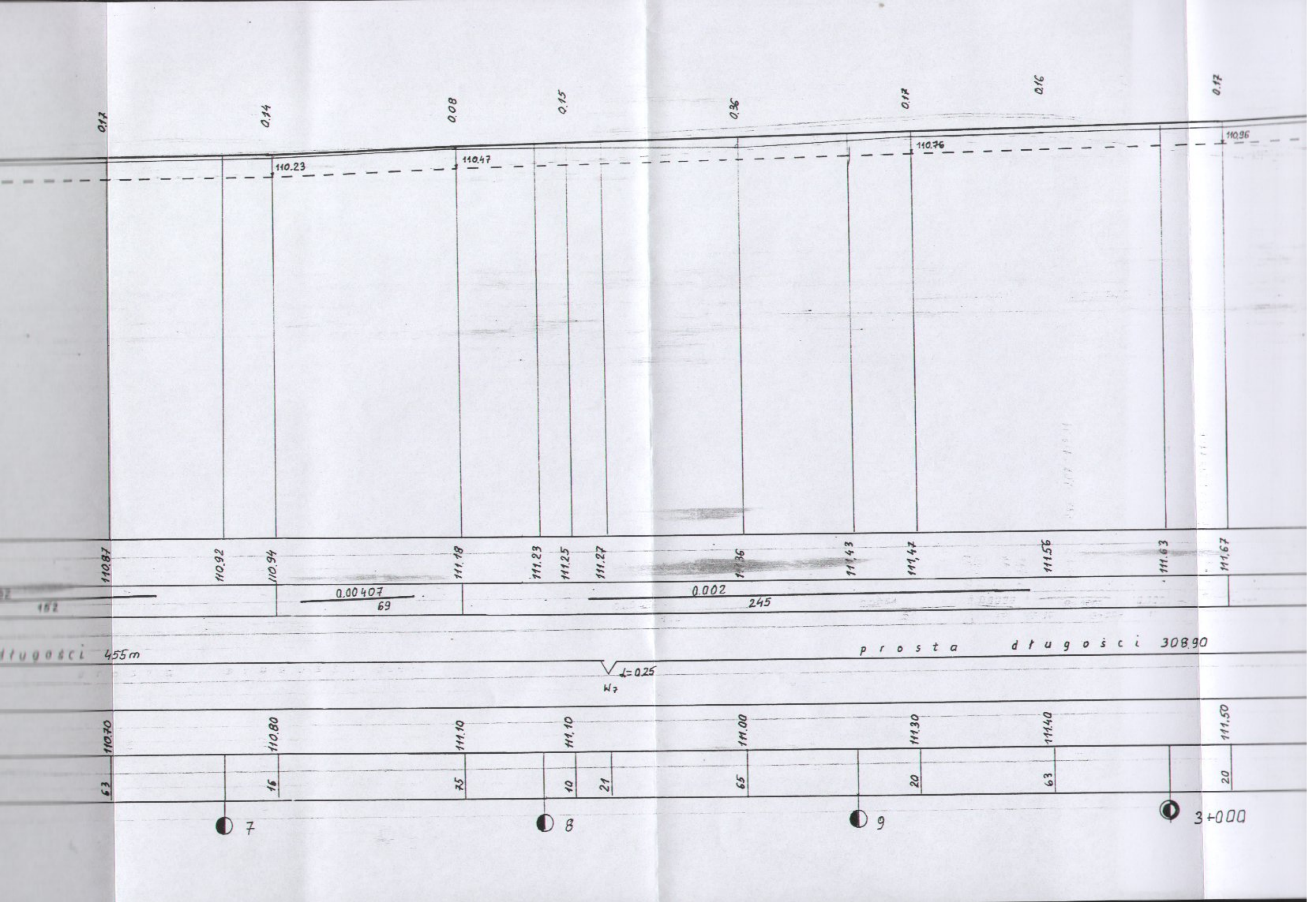


106,63 m

$\alpha = 0.80^\circ$
 W₆

prosta długości 455m





0.17

0.14

0.08

0.15

0.36

0.17

0.16

0.17

110.23

110.47

110.76

110.96

110.87

110.92

110.94

111.18

111.23

111.25

111.27

111.36

111.43

111.47

111.56

111.63

111.67

0.00407
69

0.002
245

110.0000 455m

prosta długości 308.90

$i=0.25$
W?

110.70
63

110.80
16

111.10
75

111.10
10
21

111.00
65

111.30
20

111.40
63

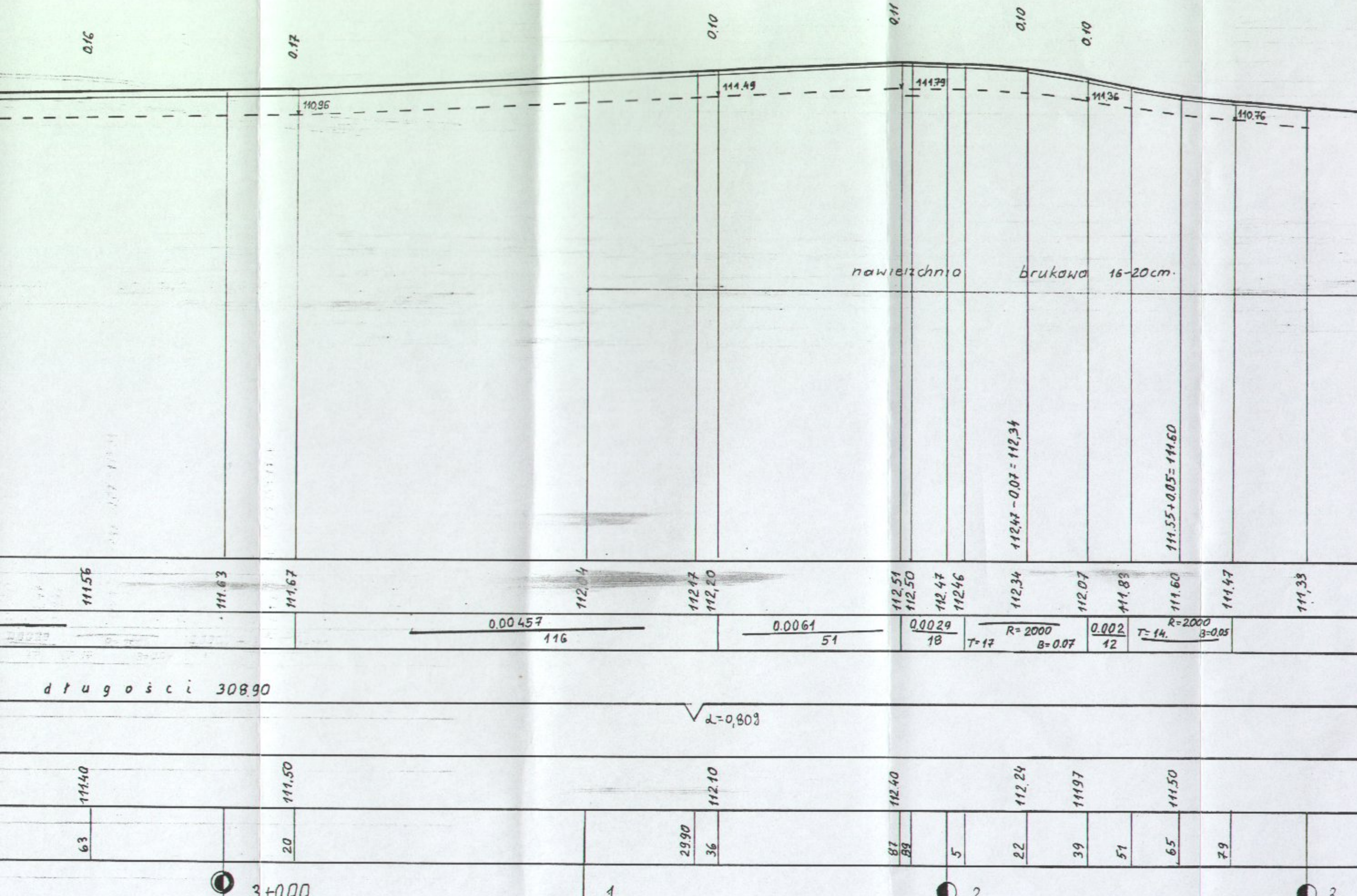
111.50
20

7

8

9

3+000

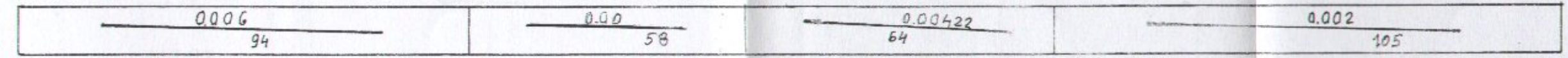
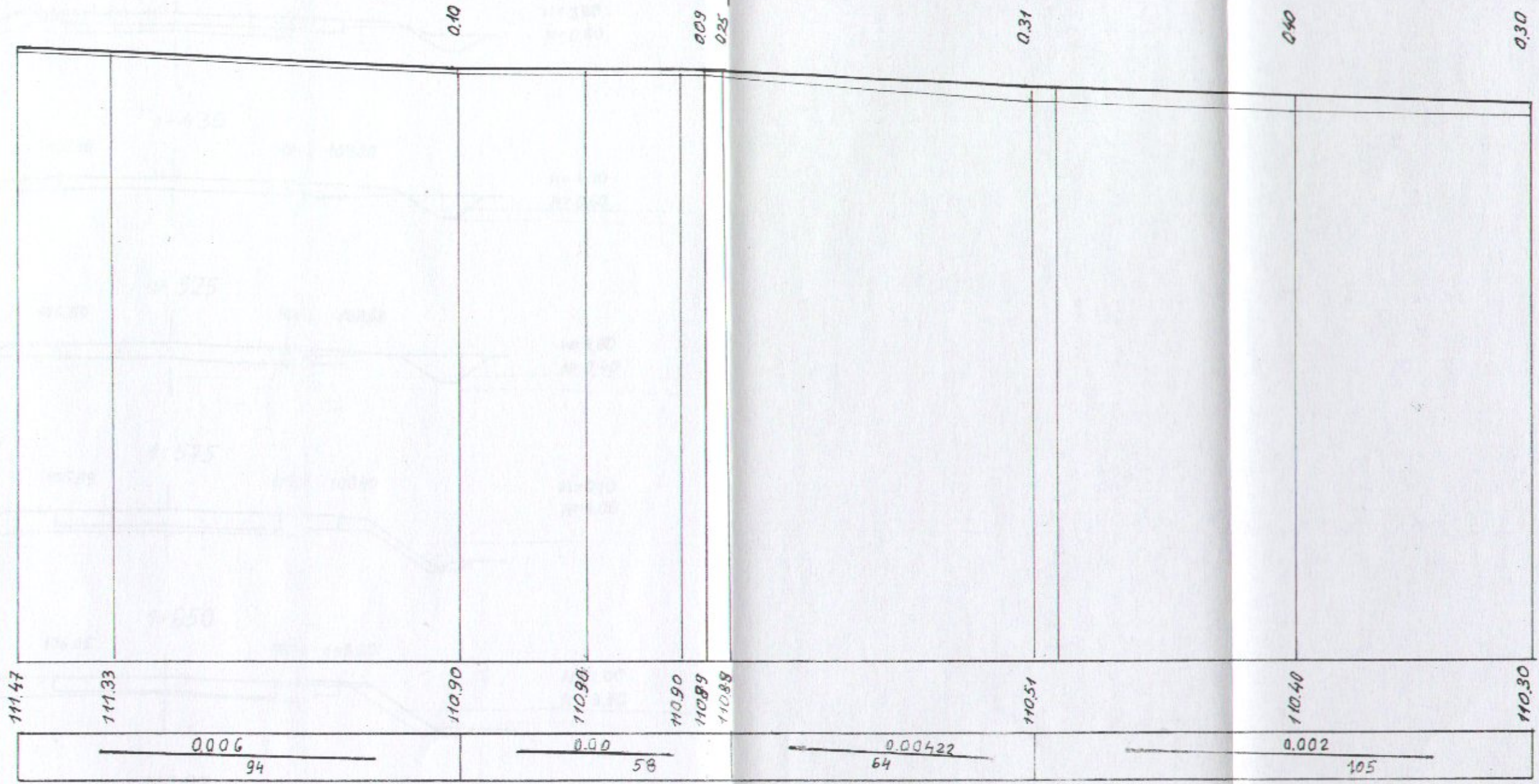


Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Purlusk, ul. Sołtyska 19
 upr. bud. droż. Nr 115/70
 upr. bud. droż. Nr 54/88

Wiktorin



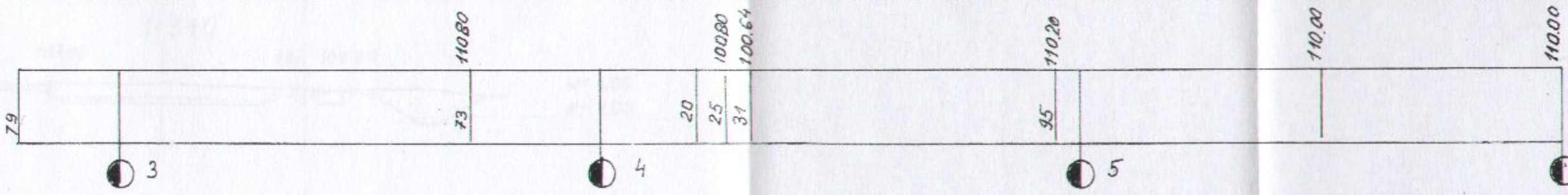
Wólka Parcele



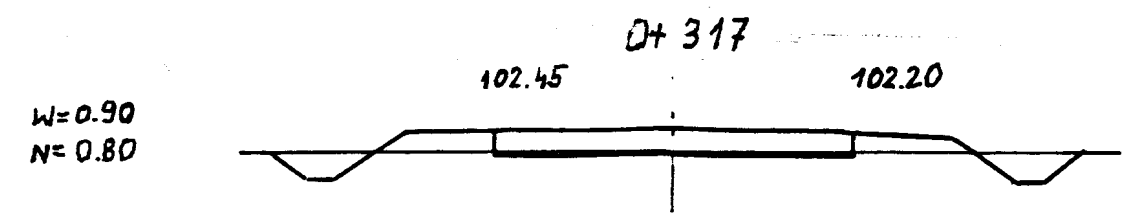
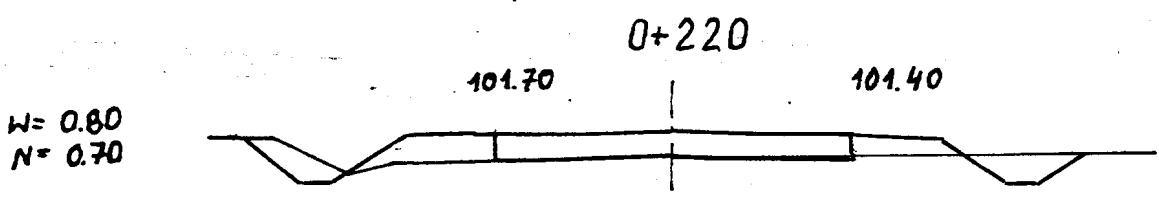
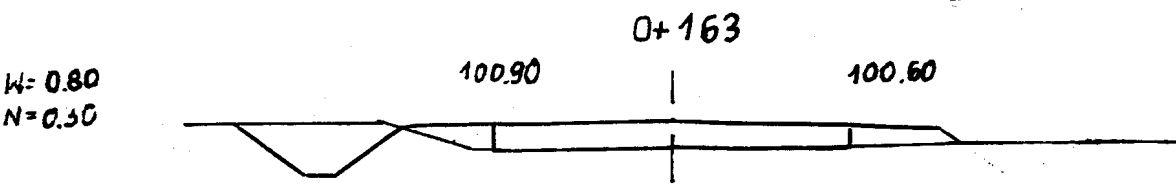
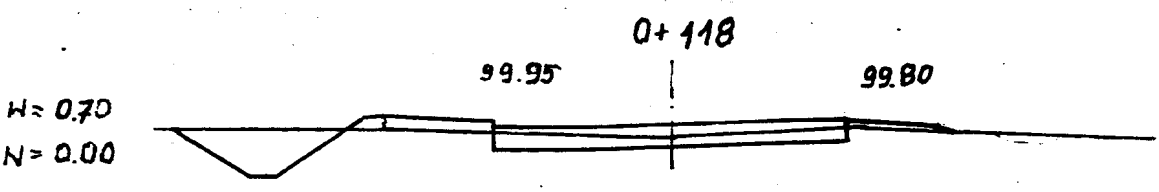
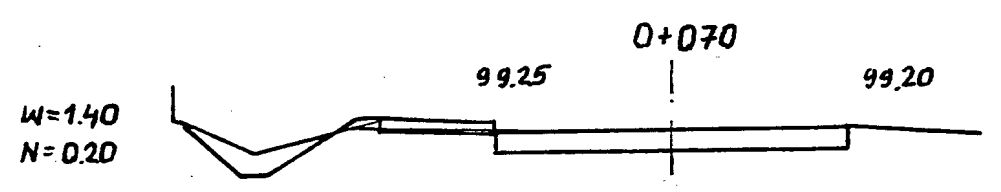
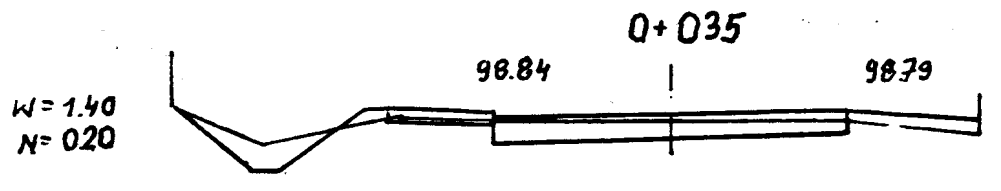
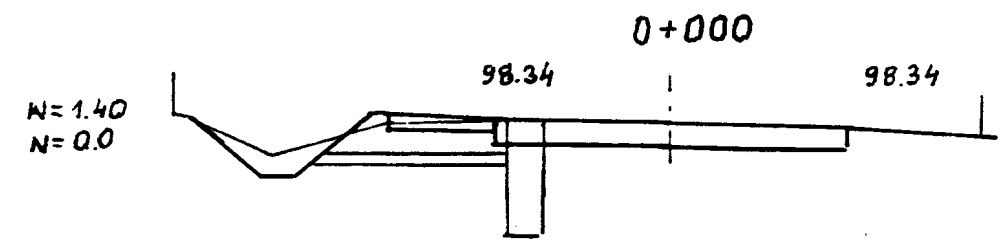
prosta długości 301.10 m

skrzyżowanie

prosta długości 169 m



Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Putusk, ul. Sportowa 19
 upr. bud. do proz. arch. Nr 116/70
 upr. bud. do proz. arch. Nr 54/08



W=2.40
N=0.60

W=2.40
N=0.60

W=2.40
N=0.60

W=2.60
N=0.40

W=2.60
N=0.30

W=4.40
N=1.00

W=3.20
N=0.30

W=0.60
N=0.60

W=0.60
N=0.70

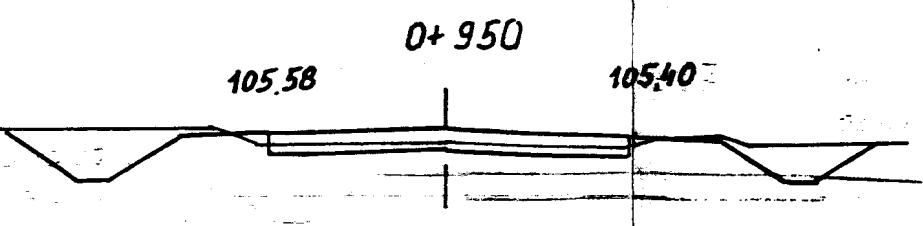
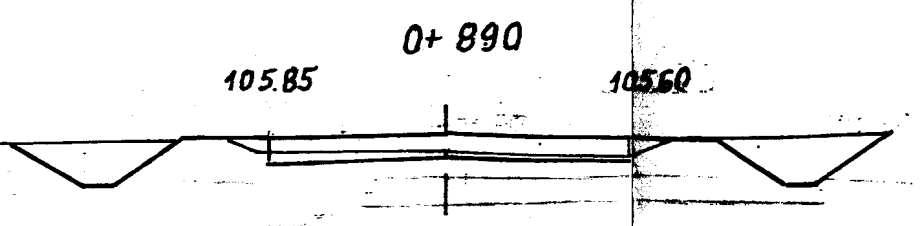
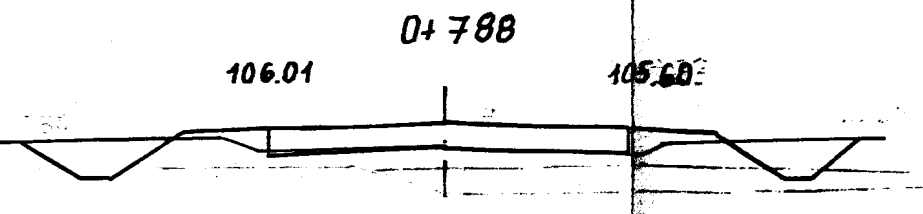
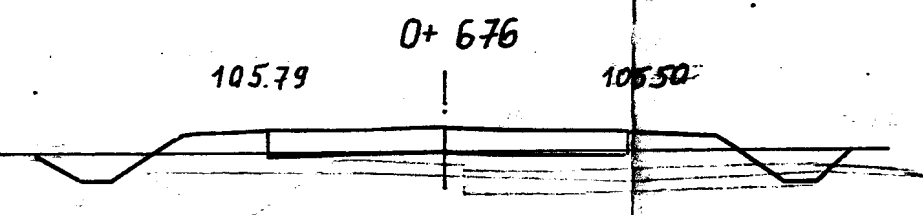
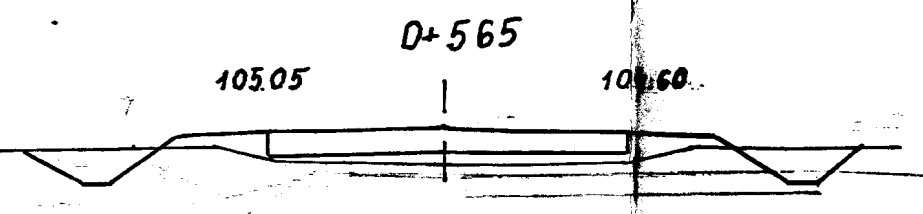
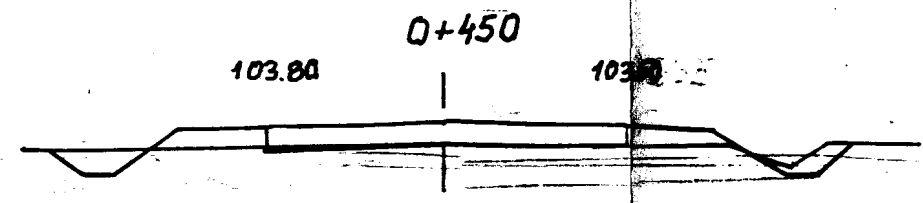
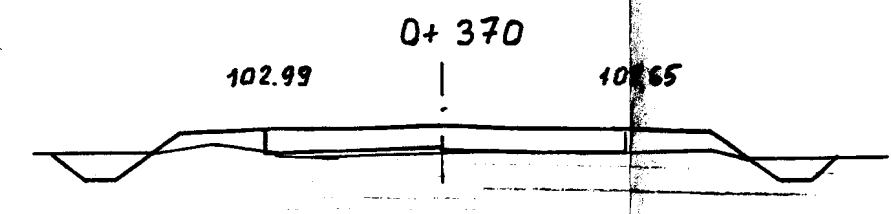
W=1.20
N=1.10

W=0.80
N=0.50

W=1.20
N=0.90

W=2.00
N=0.0

W=2.20
N=0.0



W=3.00
N=1.00

W=3.40
N=1.00

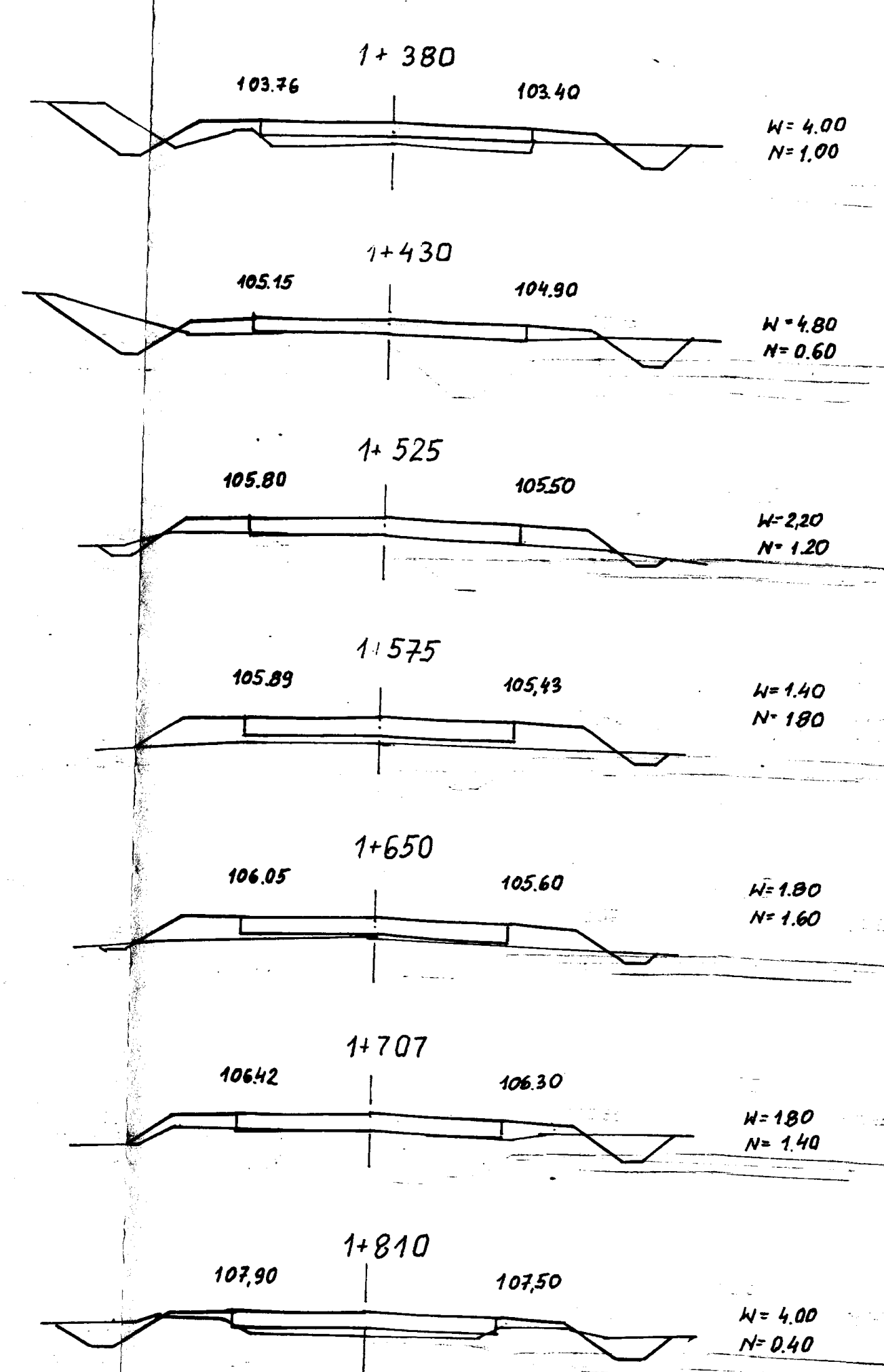
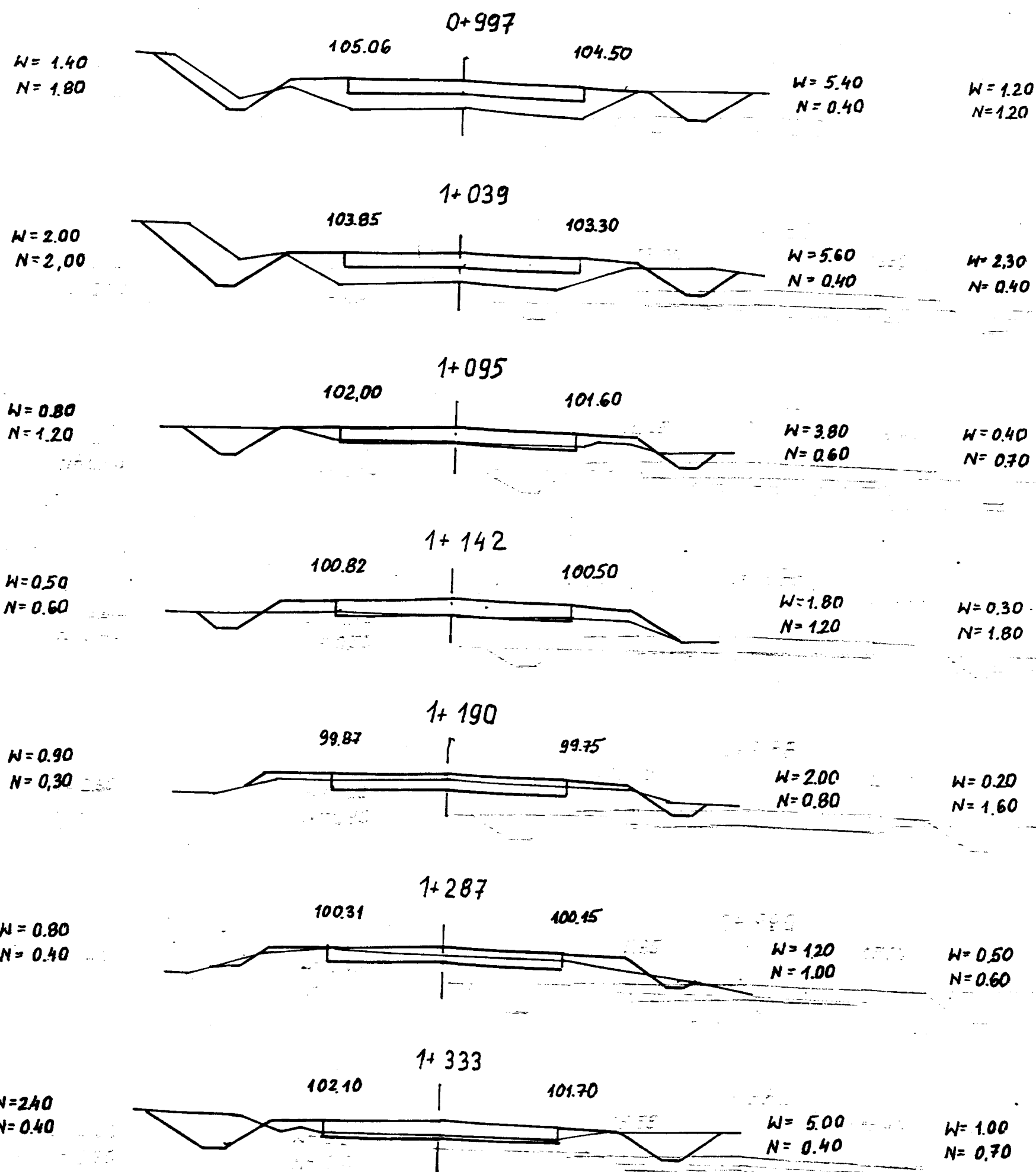
W=4.00
N=0.60

W=3.40
N=0.80

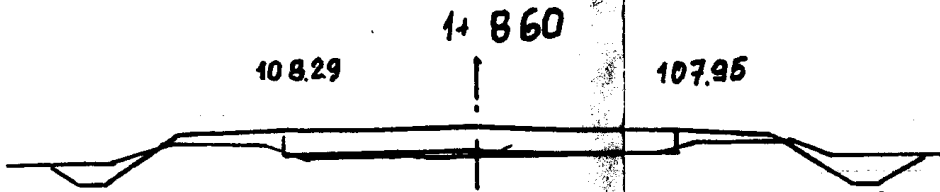
W=4.80
N=0.40

W=5.00
N=0.0

W=4.80
N=0.0

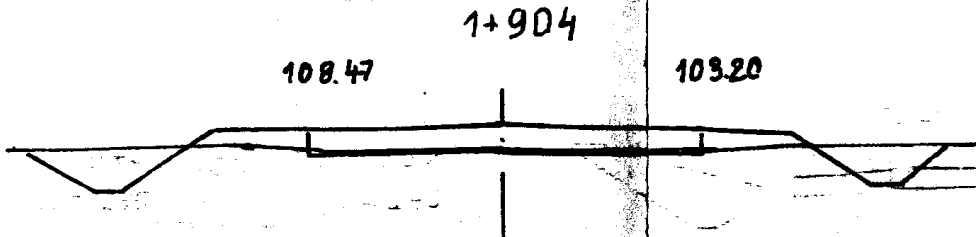


W=0.50
N=0.80



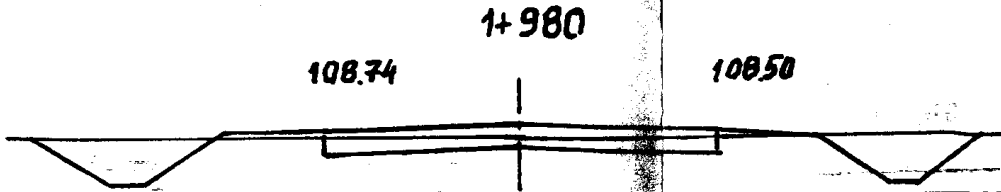
W=3.20
N=0.60

W=1.20
N=0.50



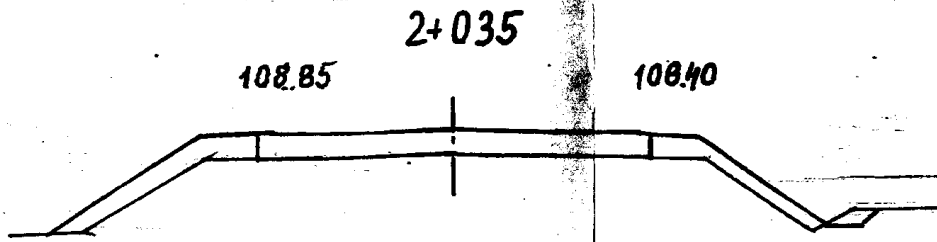
W=4.20
N=0.60

W=1.50
N=0.30



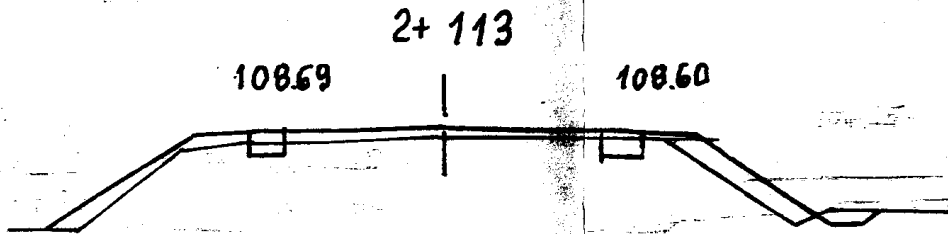
W=4.60
N=0.40

W=0.10
N=1.00



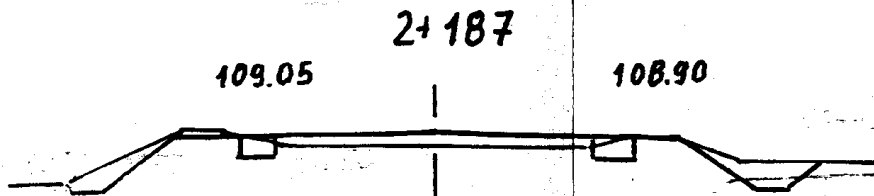
W=0.40
N=4.00

W=0.40
N=0.80



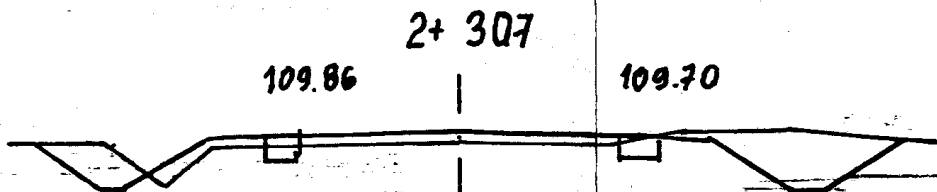
W=1.00
N=3.70

W=0.70
N=0.00



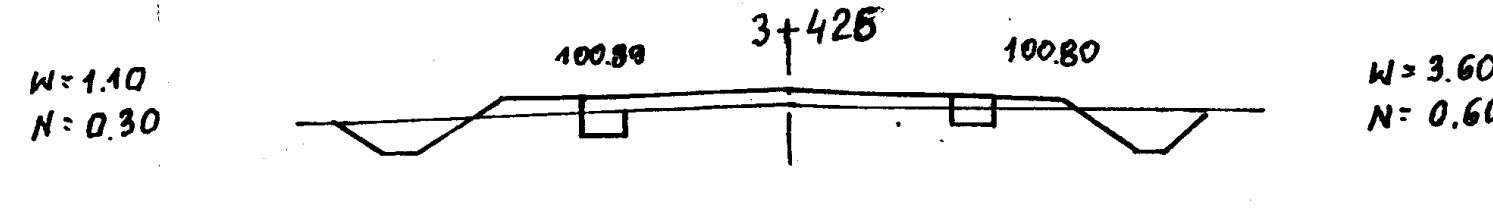
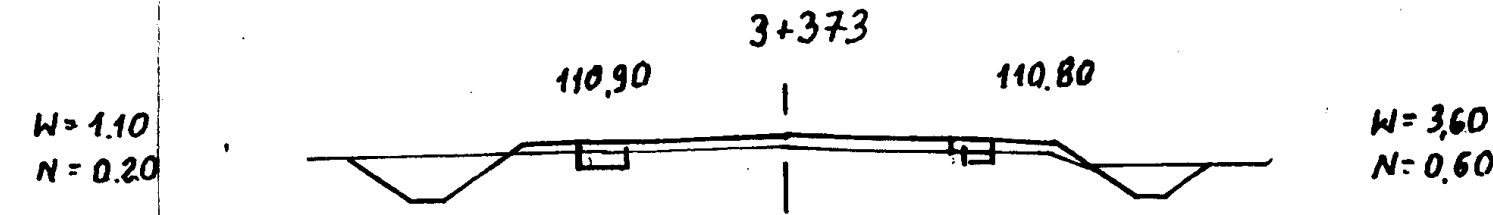
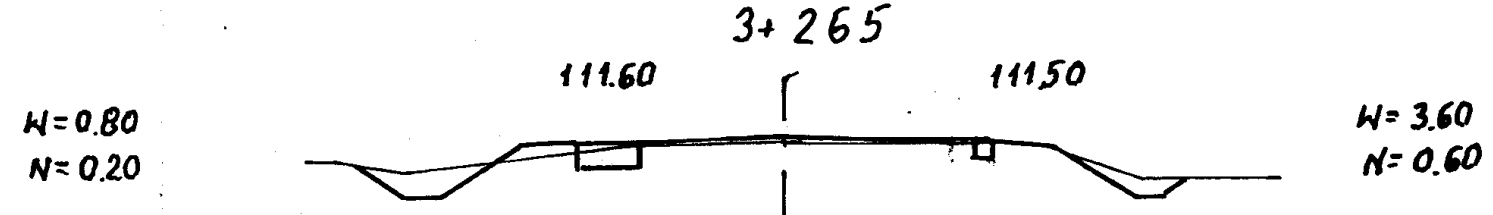
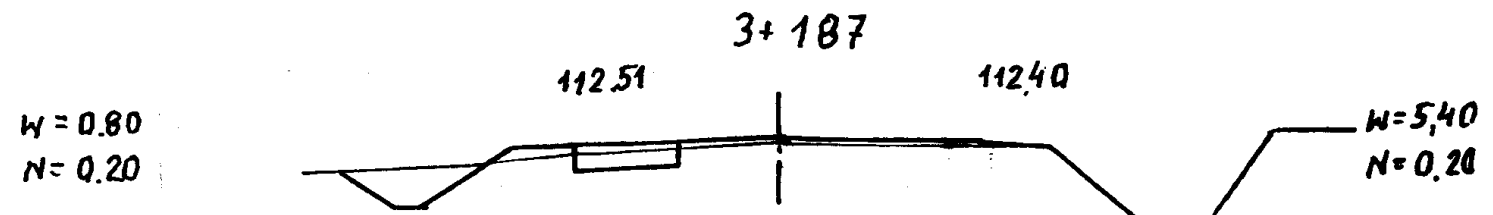
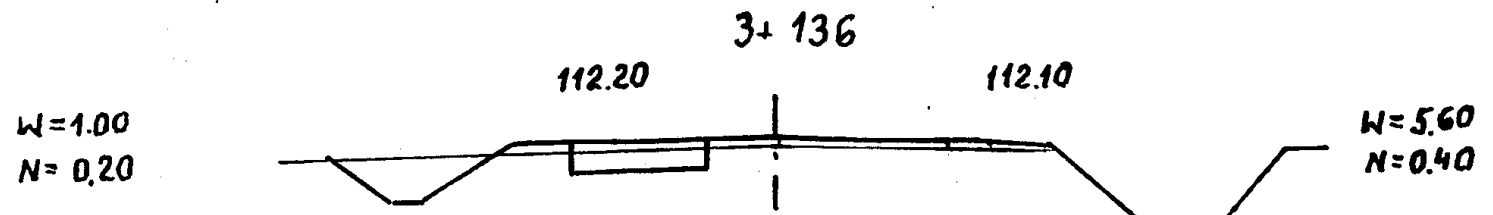
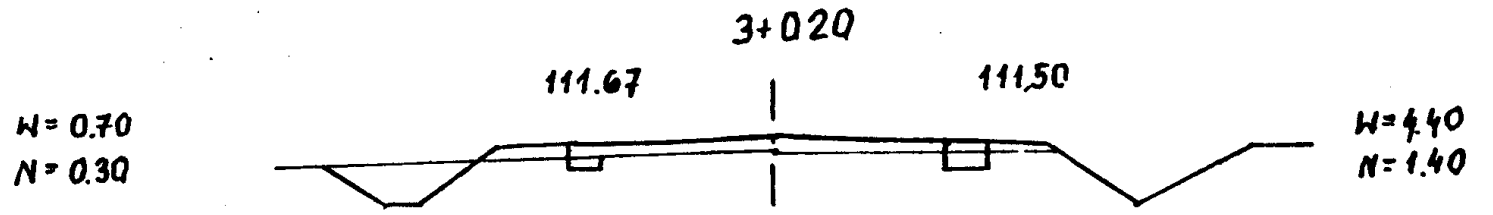
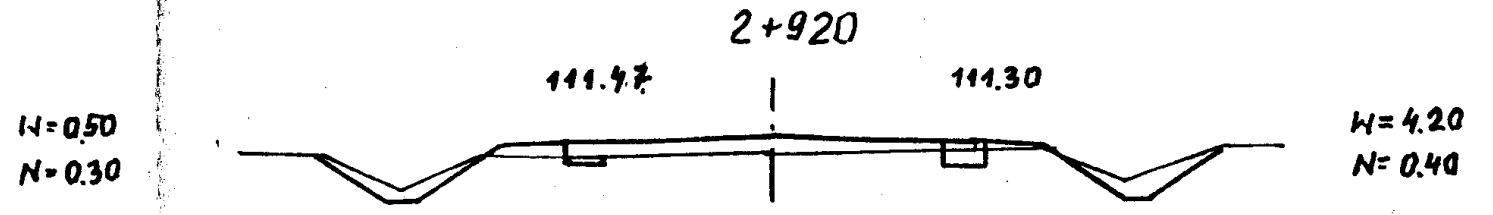
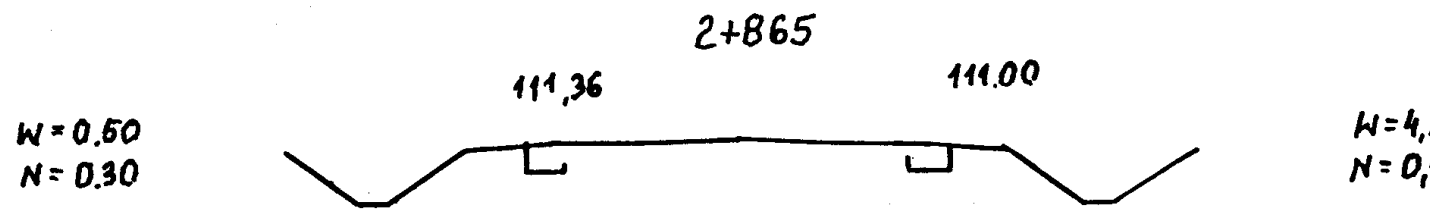
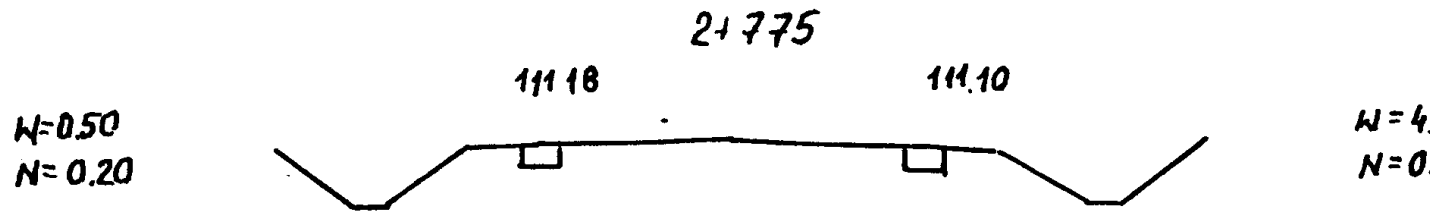
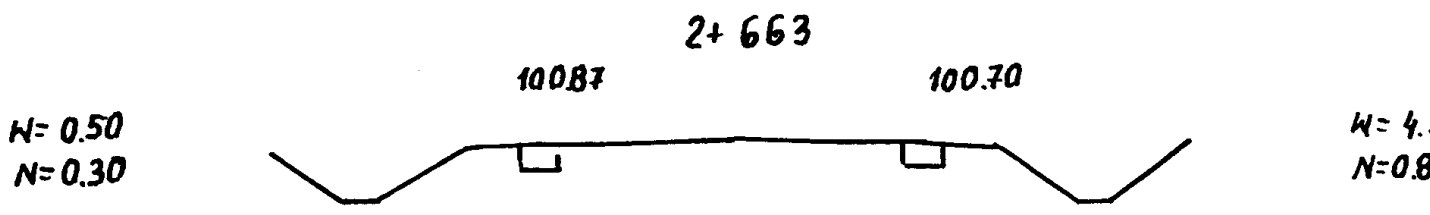
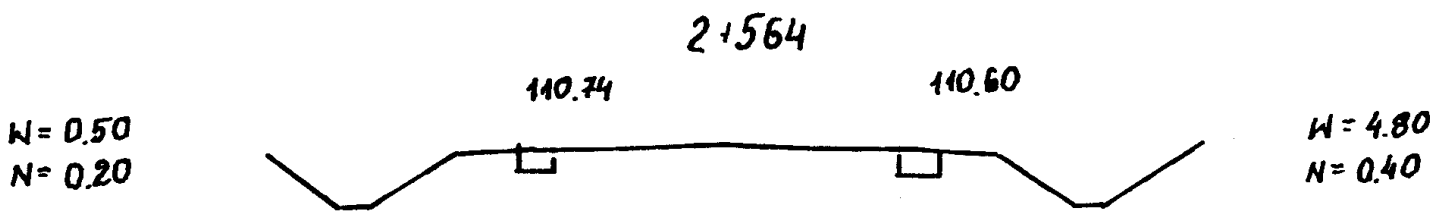
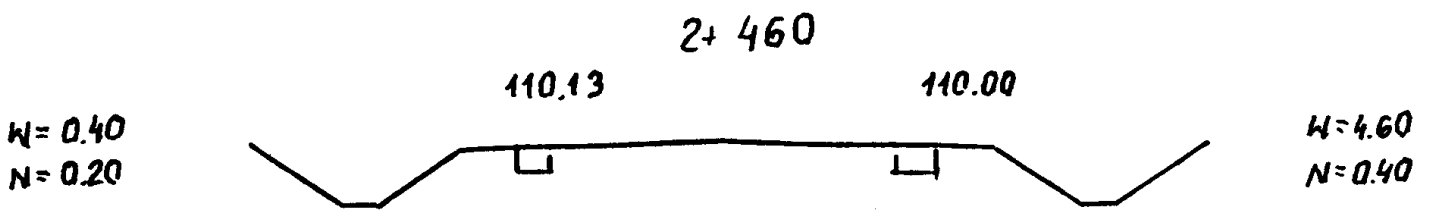
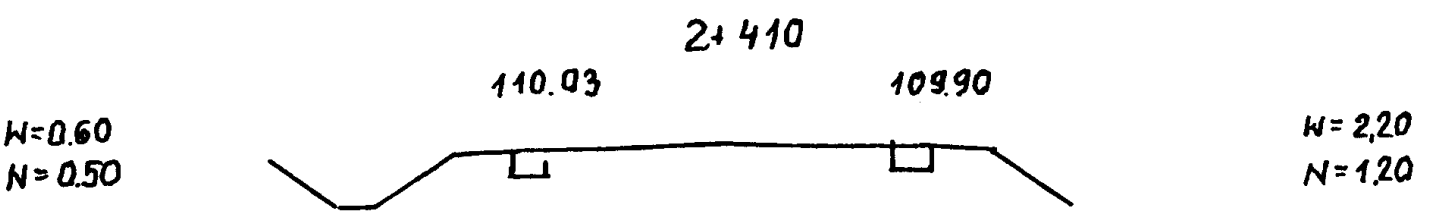
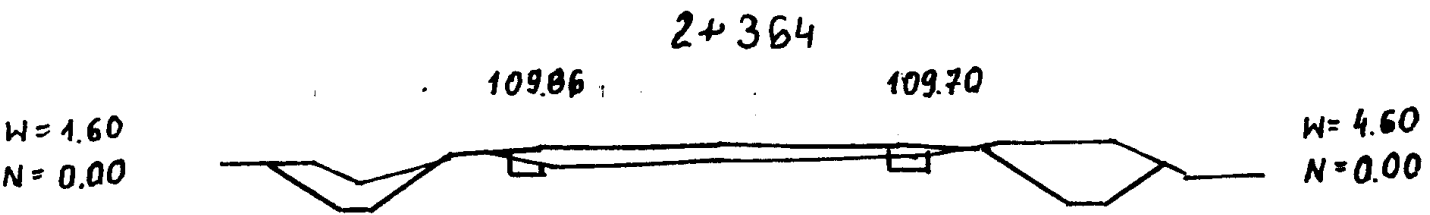
W=3.90
N=0.0

W=1.50
N=0.20



W=4.00
N=1.00

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Putnik, ul. Sportowa 19
 upr. bud. do 1970 r. Og. Nr 116/70
 upr. bud. do 1970 r. Og. Nr 54/68



3+495

110.51

110.20

W=0.0
N=0.80

W=0.0
N=2.00



3+600

110.30

110.00

W=0.00
N=0.80

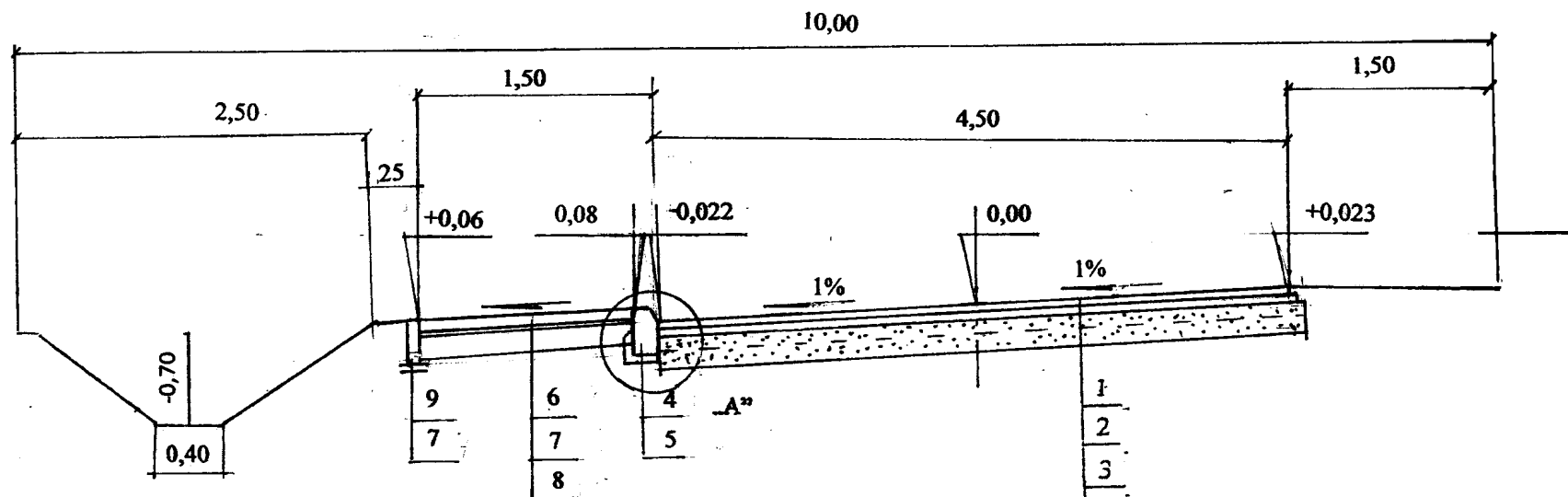
W=0.0
N=2.00



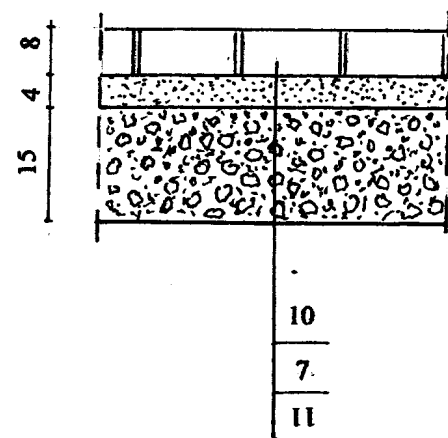
Mgr inż. Stanisław Paczyński
08-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70
upr. bud. dr. kraj. rob. drog. Nr 54/68

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1 : 50

Od km 0+000 – 0+205

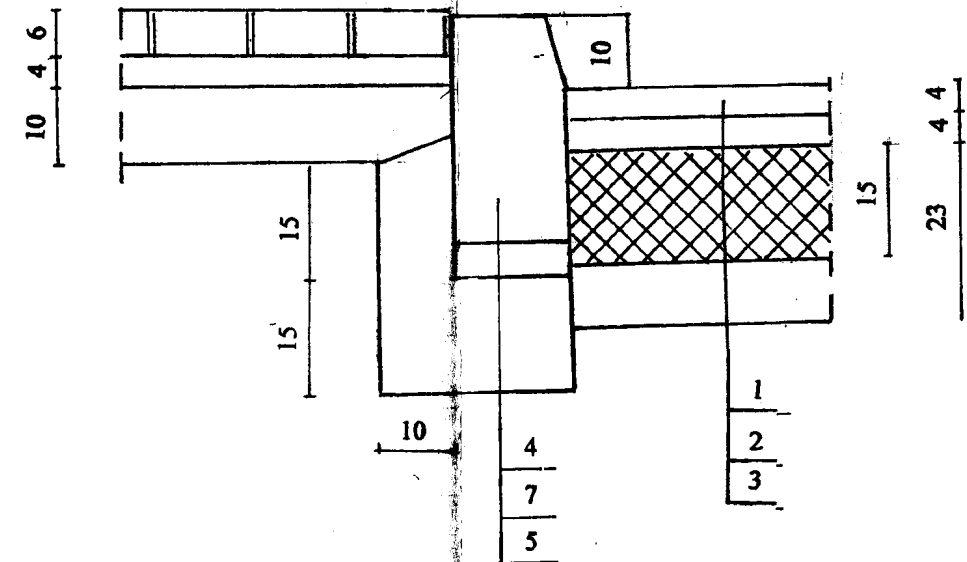


WJAZDY



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

„A” 1:10



LEGENDA

1. Warstwa szeralna z masy mineralno-asfaltowej gr 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr 4 cm.
3. Podbudowa żwirowa gr 23 cm
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm.
4. Krawężnik 15/30/100
5. Ława betonowa z oporem
6. Chodnik z kostki betonowej gr 6 cm
7. Podsypka cementowo-piaskowa gr 4 cm.
8. Podbudowa z pospółki gr 10 cm.
9. Obrzeże trawnikowe 30/8
10. Kostka betonowa gr 8 cm.
11. Podbudowa z kruszywa łamanego gr 15 cm.

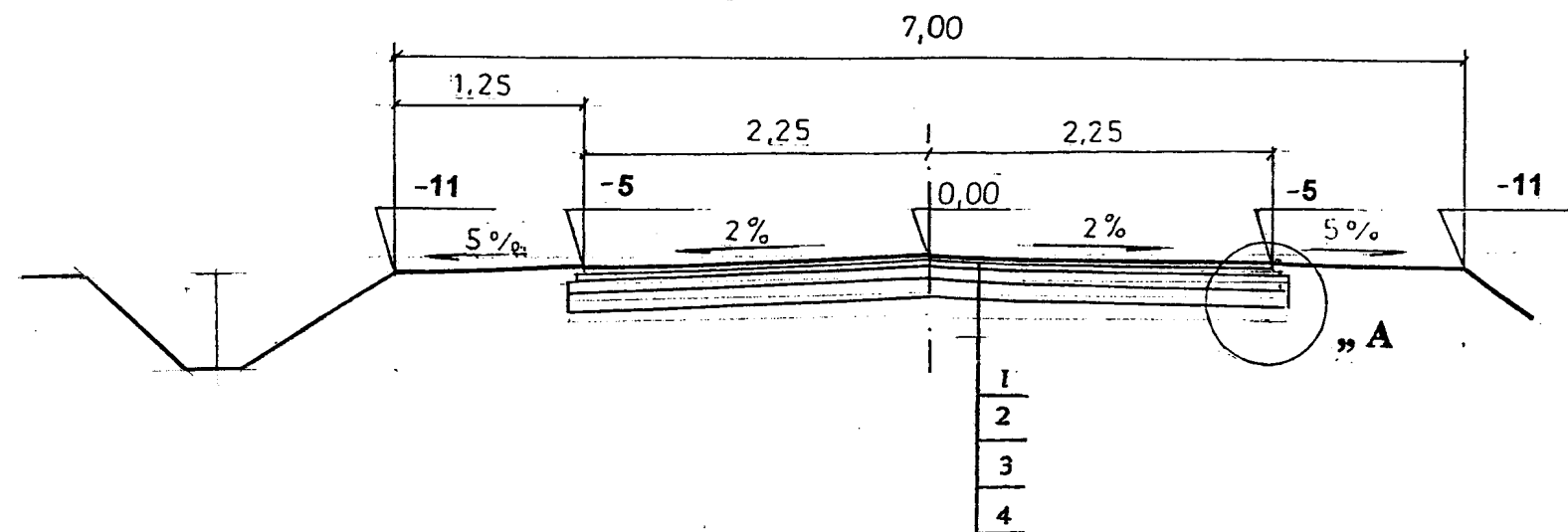
Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do rob. drog. Nr 116/70
uzw. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

PRZEKROJE NORMALNE

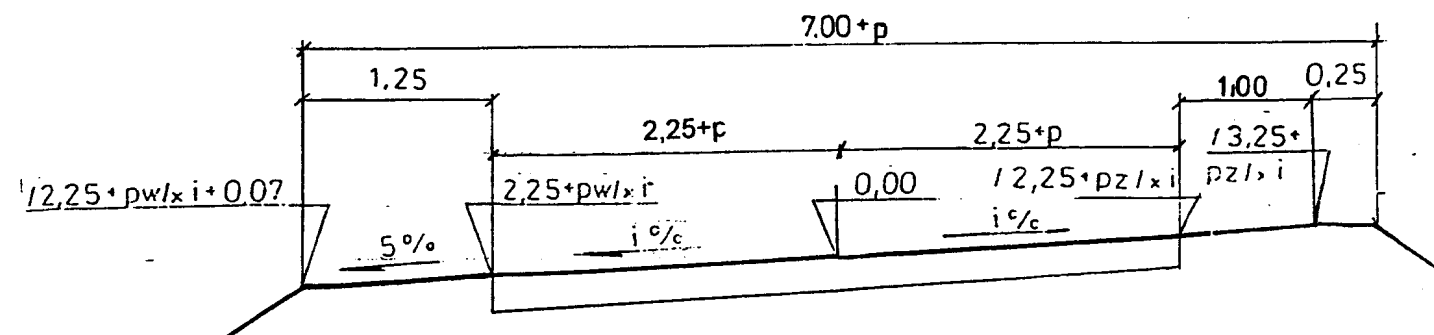
SKALA 1:50

NA PROSTEJ

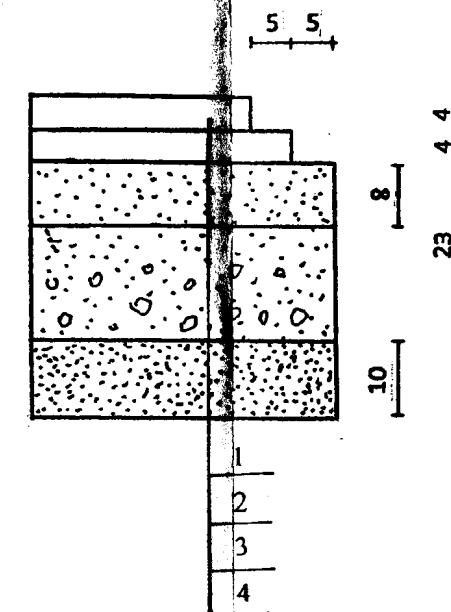
Od km 0+225 - 1+980



NA ŁUKU



Szczegół A''



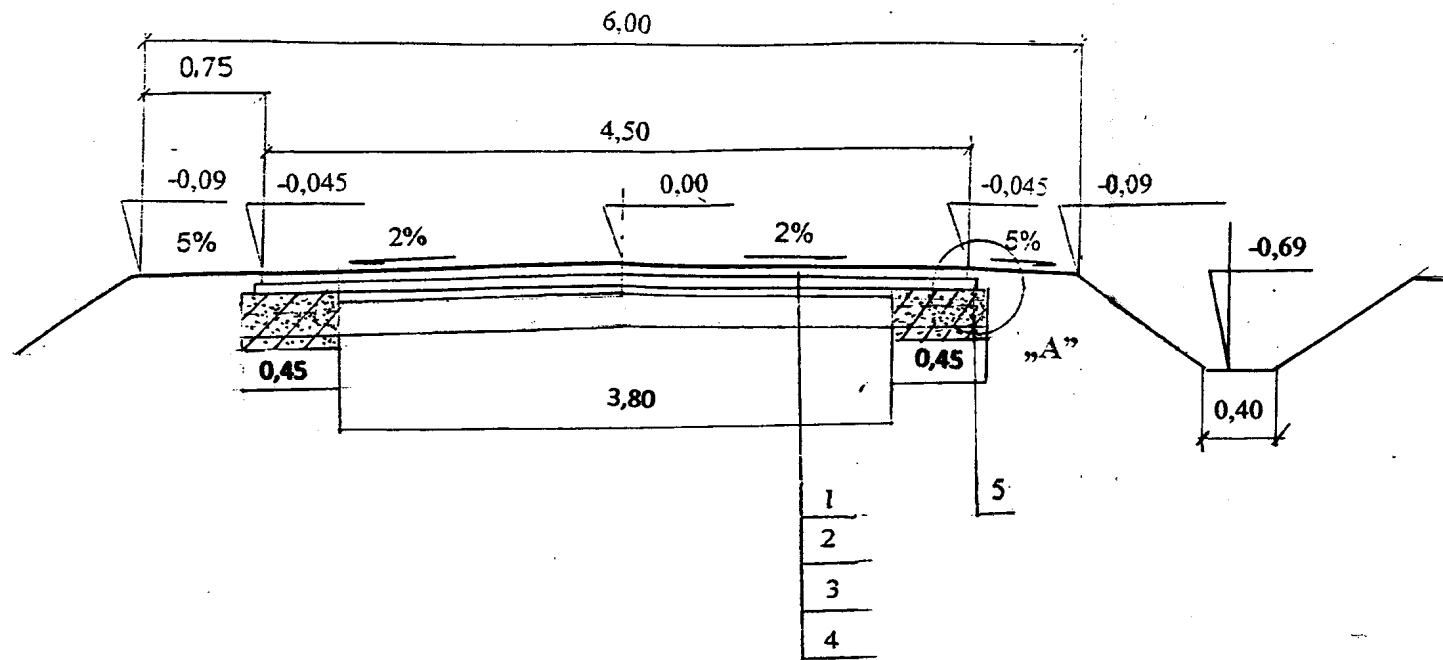
LEGENDA

1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Podbudowa żwirowa grubości 23 cm (15+8)
4. Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości próbek do 2,5 - 5,0 Mpa grubości 15 cm

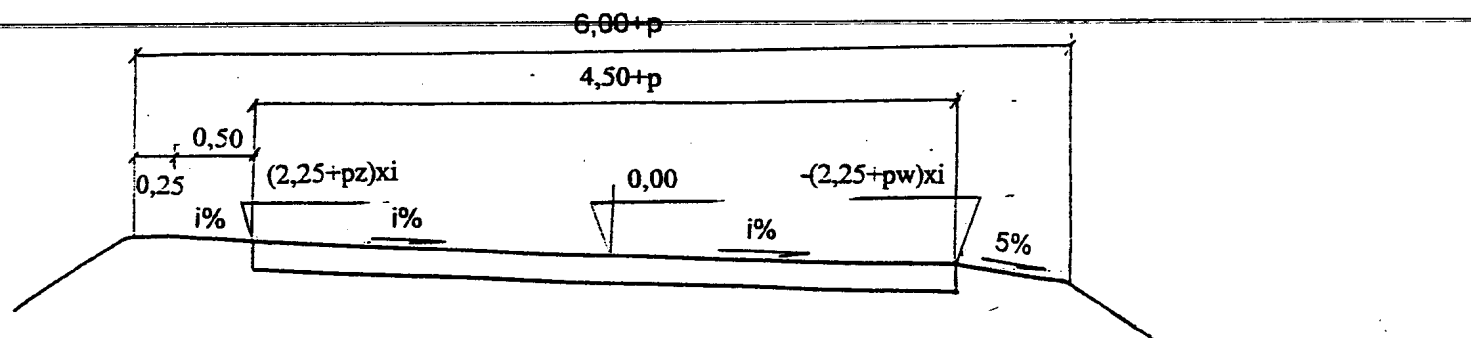
PRZEKRÓJ NORMALNY
Skala 1 : 50

Od km 2+010 – 3+100

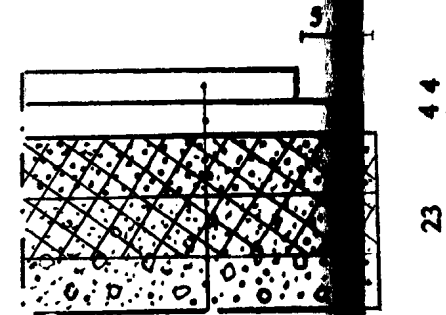
NA PROSTEJ



NA ŁUKACH



SZCZEGÓŁ „A”
SKALA 1:10



1
2
3
4
5

LEGENDA

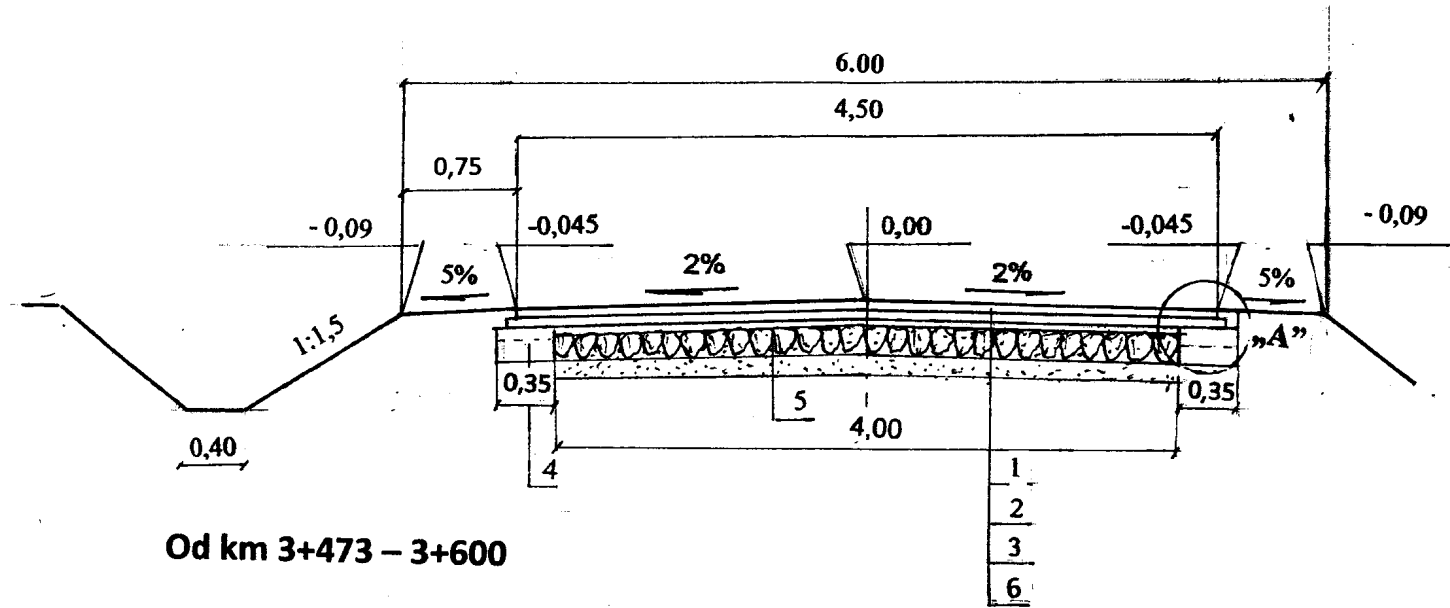
1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr 4 cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr.4 cm
3. Wyrównanie podbudowy pospółką średnią gr 7,4 cm
4. Istniejąca podbudowa żwirowa
5. Projektowana podbudowa żwirowa na poszerzeniu 23 cm (5+8)
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5 Mpa gr 15 cm
6. Podbudowa żwirowa gr 8 cm

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pultusk, ul. Spertowa 19
upr. bud. do proj. dróg Nr 116/70
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

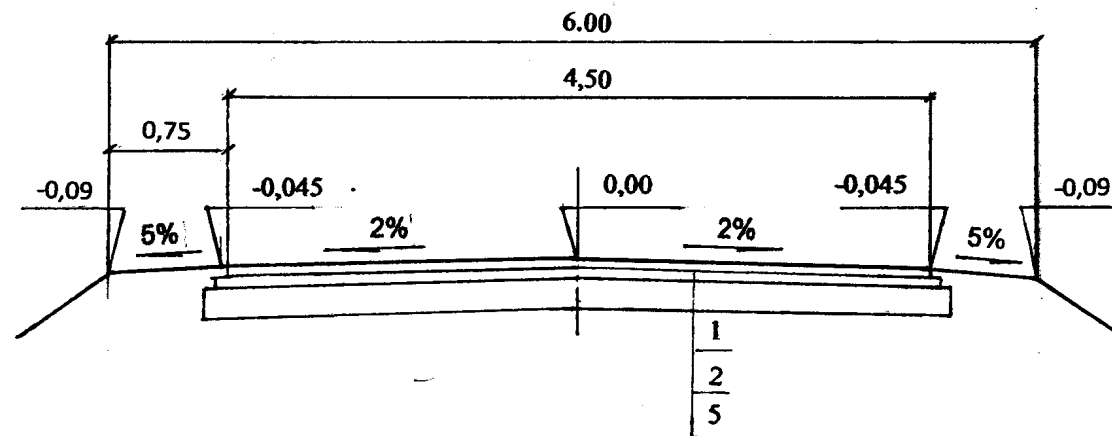
PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

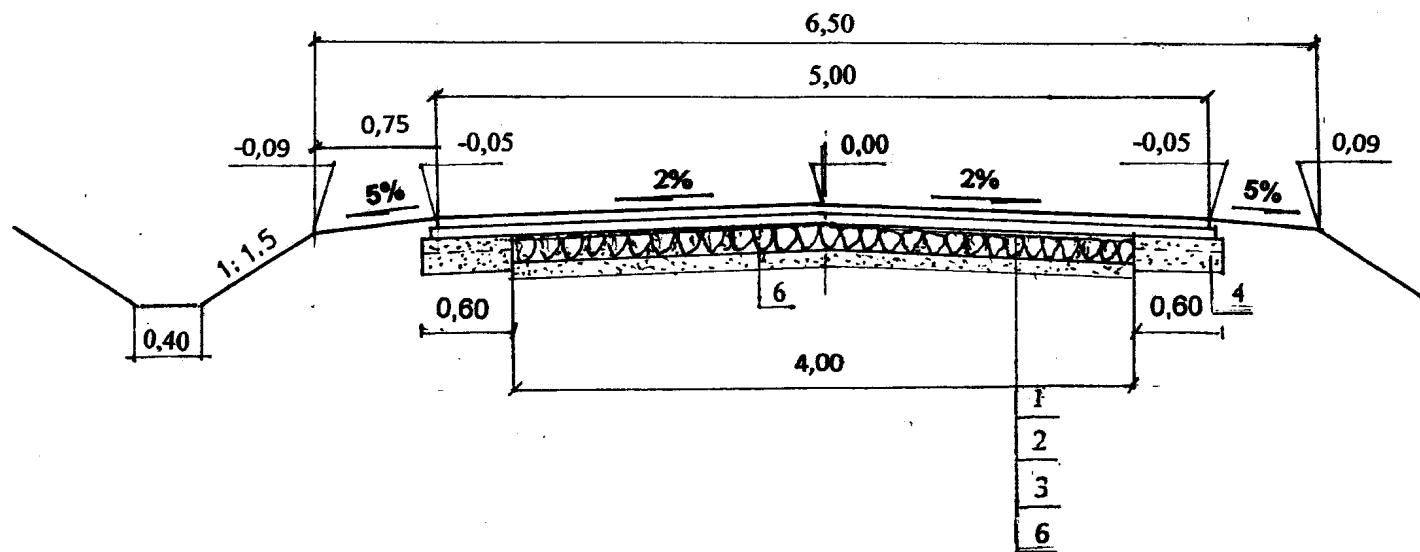
Od km 3+100 – 3+389



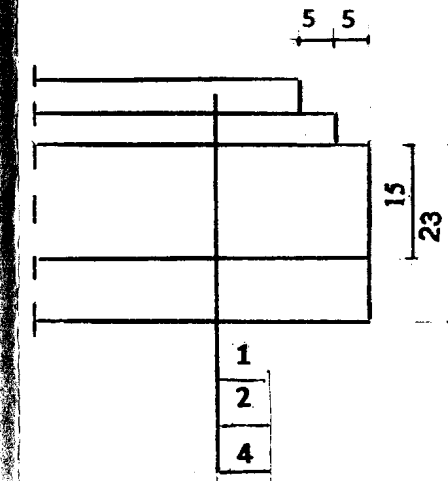
Od km 3+473 – 3+600



Od km 3+409 – 3+425



SZCZEGÓŁ „A”
SKALA 1:10

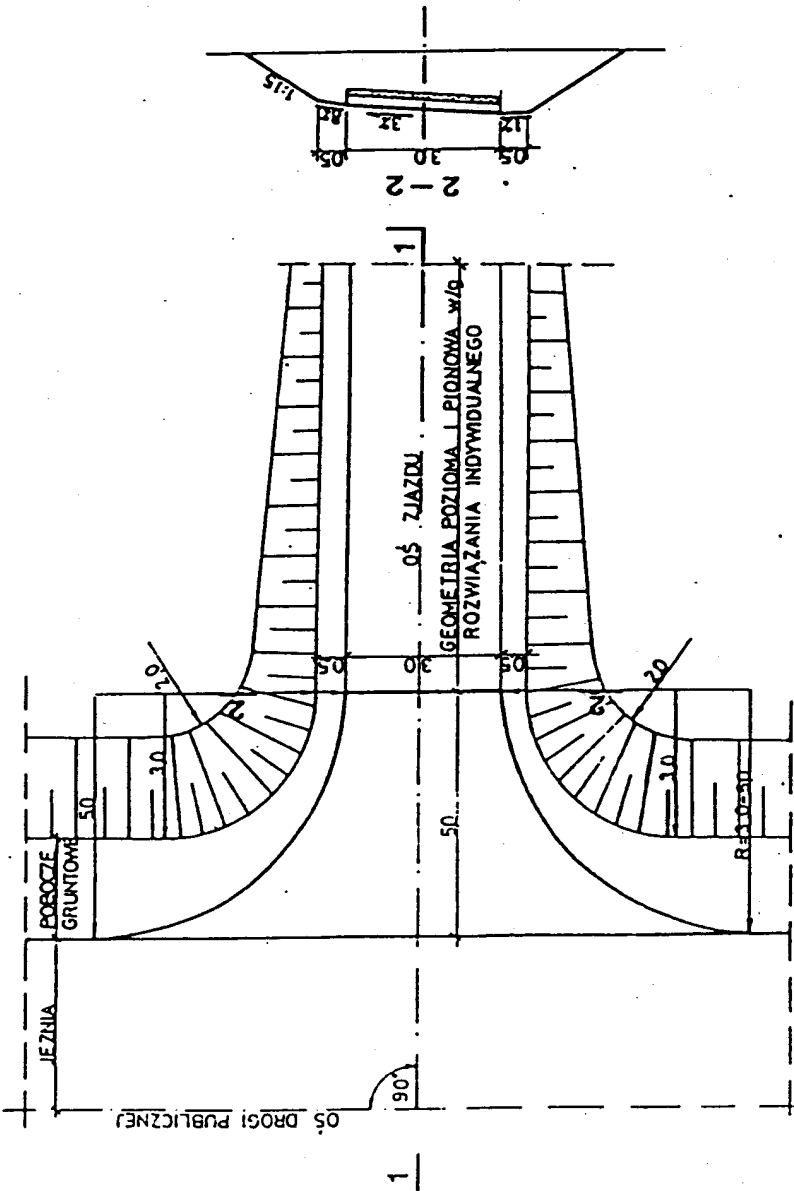


LEGENDA

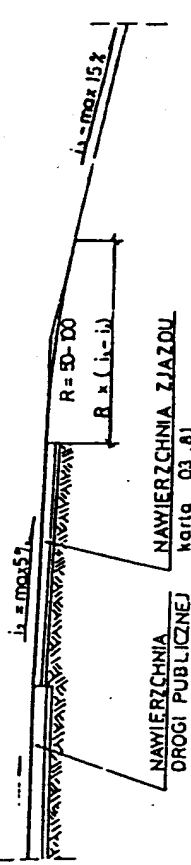
1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm.
3. Wyrównanie podbudowy brukowej masą mineralno-asfaltową
4. Podbudowa żwirowa na poszerzeniu gr 23 cm (15+8) Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm.
5. Podbudowa żwirowa gr 23 cm (15+8) Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 2,5 – 5,0 Mpa gr 15 cm
6. Istniejąca nawierzchnia brukowa gr 16 – 20 cm na podsypce płaskowej.

Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pultusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. drog. Nr 116/70
Upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



03.82

1:100

ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów relnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBOI	jedn	ilość	
			R=50	R=30
1	Nawierzchnia	m ²	75,7	18,9
2	Podbudowa	m ²	30,5	21,7

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 O6-100 Pultusk
 upr. bud. drogowo-transportowa 19
 Nr 16/70
 Liczba rob. drog. Nr 54/68



Transprojekt

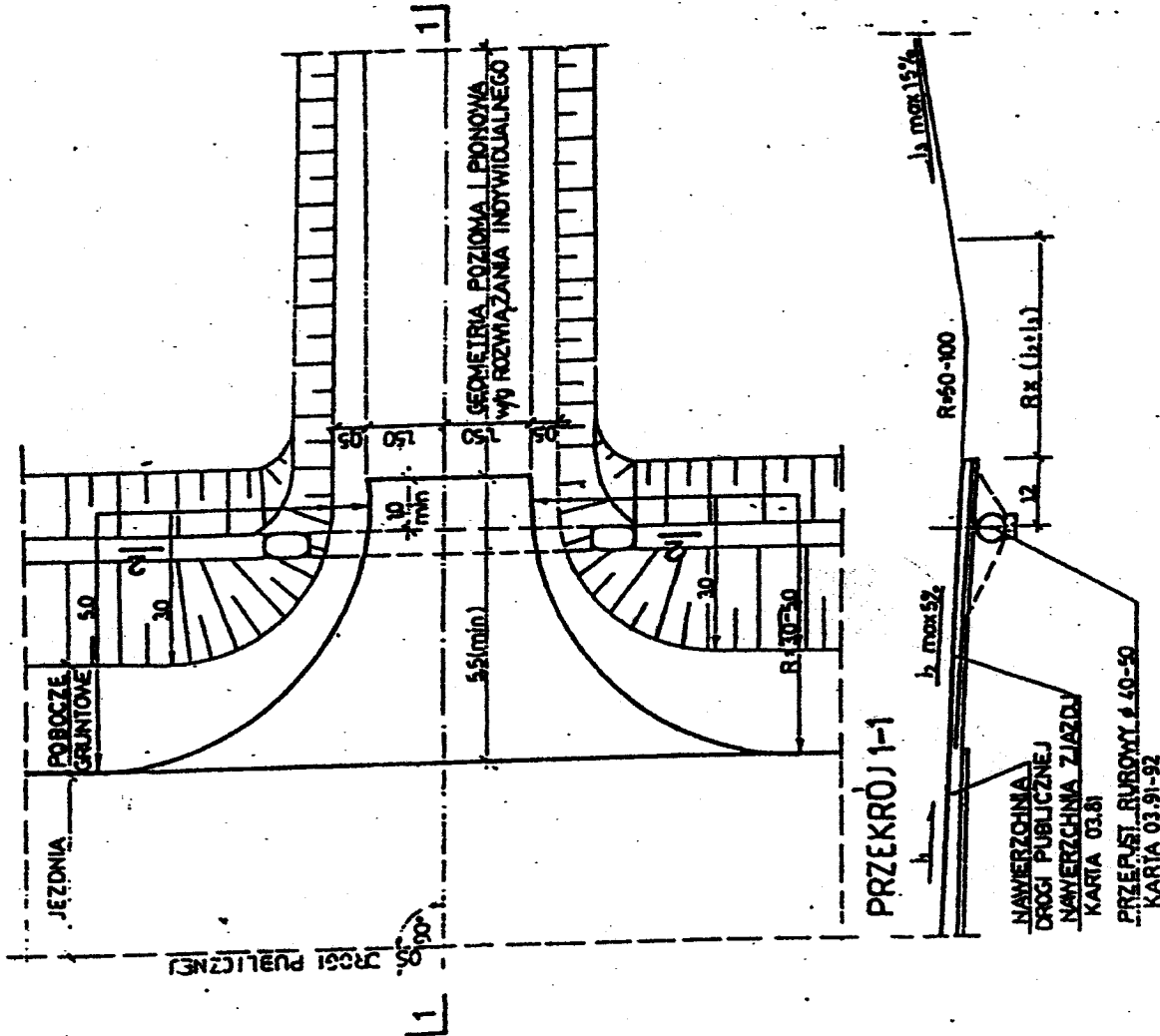
ZAGOSPODAROWANIE
 PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W NASYPIE

03.83

1:100

PLAN SYTUACYJNY



ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Wyszczególnienie robót	Ilość	
		jedn.	R-50 R-30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	280 204
2	PODOBUDOWA	m ²	27 232
3	PRZEPIST # 40-50	szt.	1 1

Mgr inż. Stanisław Paczyński
 06-100 Pułkusk ul. Sportowa 19
 upr. budowlana, ul. Sportowa 19, P. 116/70
 ul. Bud. 66, Kier. rob. drog. Nr 54/63.



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD GOSPODARCZY W WYKOPIE

PLAN SYTUACYJNY

03.86

1:100

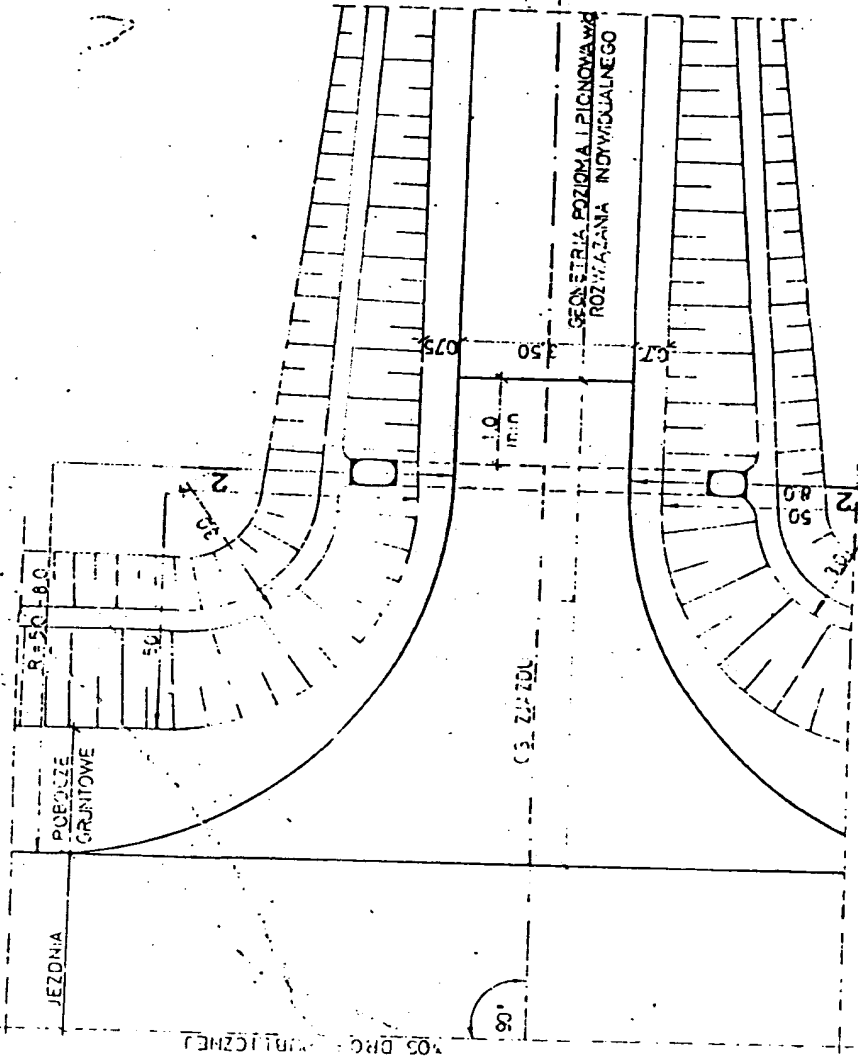
ZASTOSOWANIE
1. Do włączenia dróg polnych i zbocznych do układu dróg publicznych

MGR INŻ. Stanisław Rączynski
06-100 Płock, ul. Spółowa 19
upr. bud. do prac drog. Nr 116/70
ul. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/98

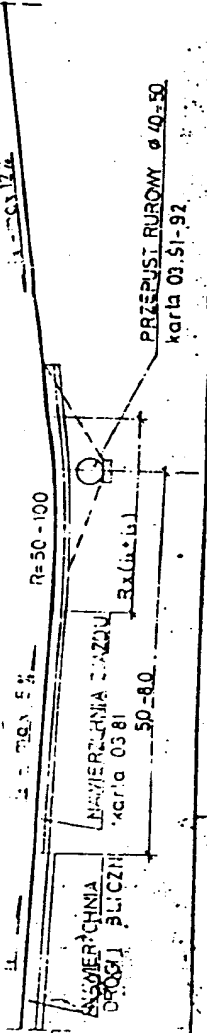
TABELA PRZEMIANOW:

LP	Wykazanie robót	Jedn. miar	Ilość
1.	NAWIERZCHNIA (L=100)	m ²	625 458
2.	NAWIERZCHNIA (L=200)	m ²	375 908
3.	POLBUDOWA L=10/L=50	m ²	100 000

L = 10,0 - przy gruntach przeznaczonych (wymiar) do bud.
L = 20,0 - przy gruntach ciężkich (wymiar)



PRZEKRÓJ 1-1



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ ZBIORCZĄ W WYKOPIE

PLAN SYTUACYJNY

03.90

cm

1:50

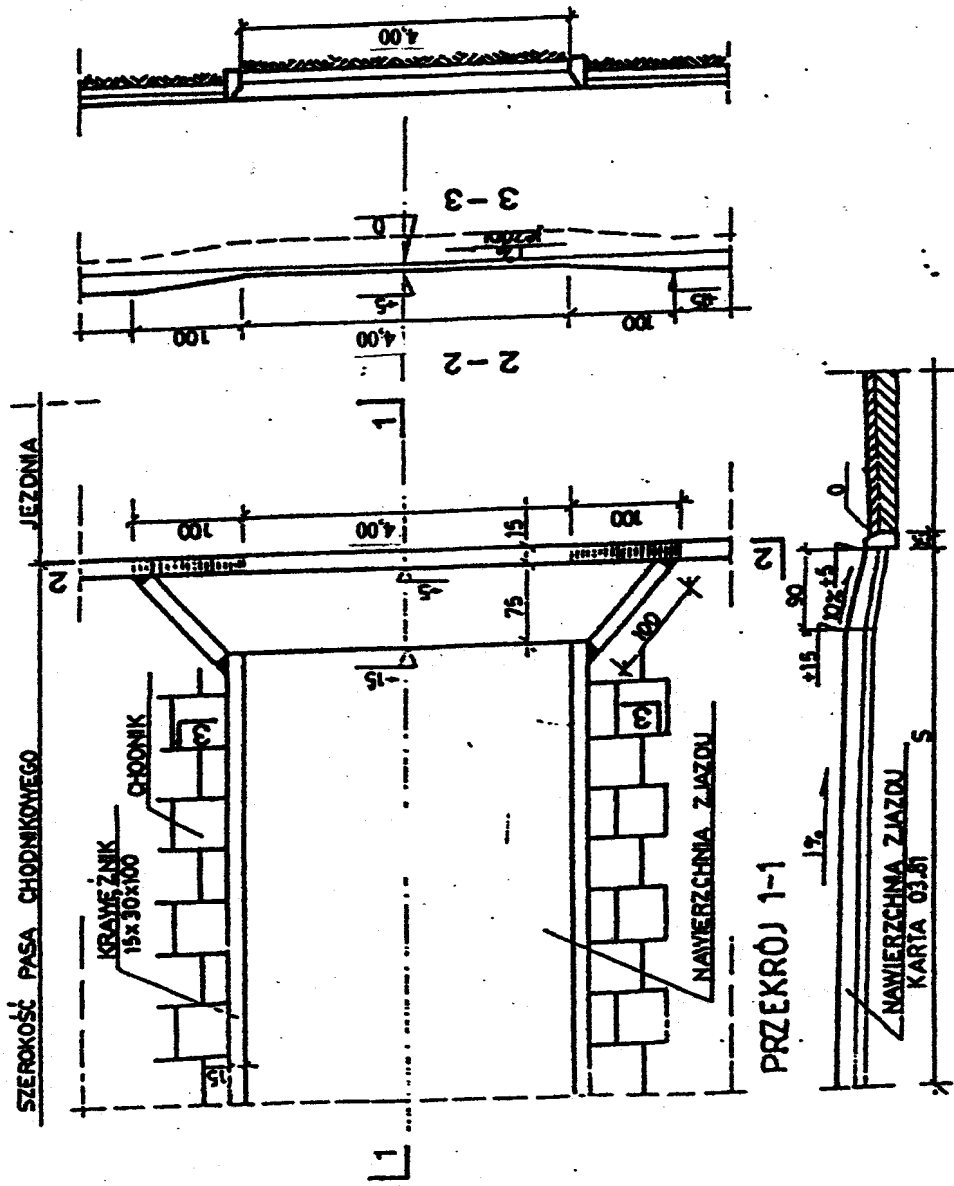


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp	Szerokość chodnika S m	Powierzchnia zjazdu m ²	Krawężnik m
1	20	6,56	45
2	25	8,04	55
3	30	9,56	65
4	35	11,06	75
5	40	12,56	85

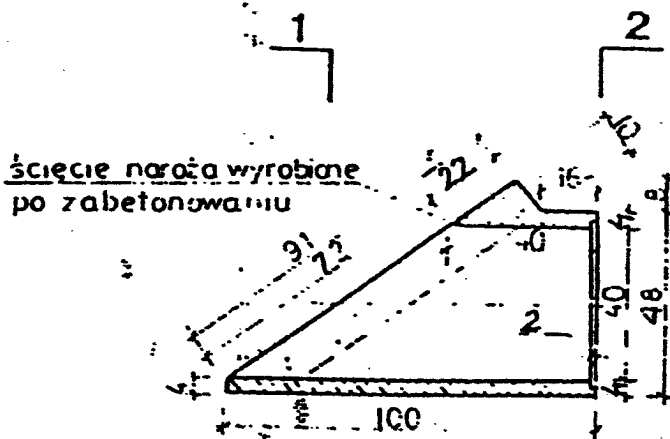
W tabeli nie uwzględniono krawężnika ubitego, wzdłuż jezdni

Mgr inż. Stanisław Pączkowski
06-100 Pultuskul. Sportowa 19
upr. bud. 035/1996 Nr 116/70
Lp. bud. 00 kiel. rob. 0109. Nr 54/e3

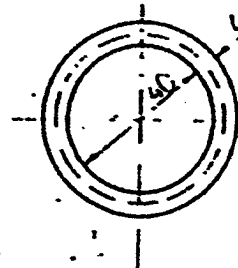
03.93

cm

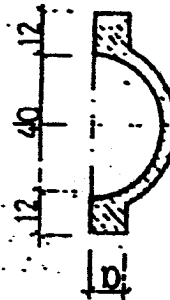
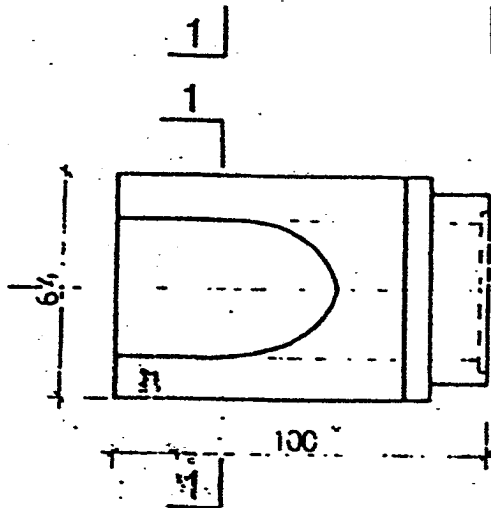
PRZEKRÓJ POFRZĘCZNY



2-2



1-1



INDEKS WYROBU:

KB 4 - 31.7/4 (12)

ZASTOSOWANIE

1. Do konstrukcji wlotu i wylotu
przepustów $\varnothing 40$ pod zjazdami

MASA ELEMENTU

- 90 kg

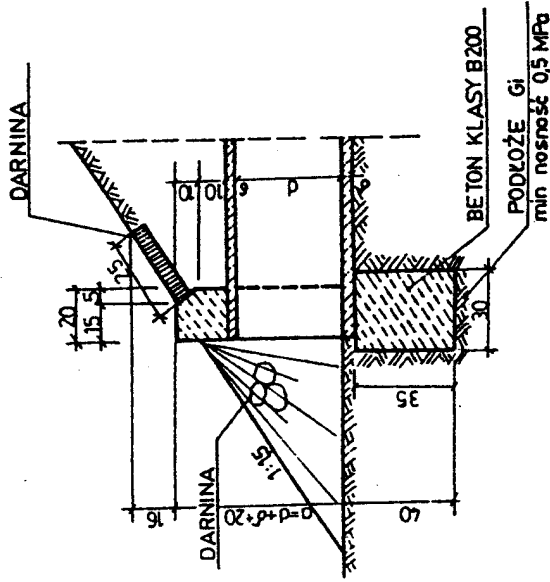
Mgr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do 1969 Nr 116/70
Lp. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68



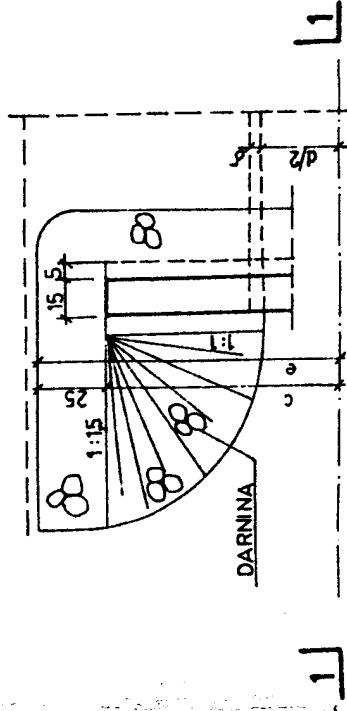
Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

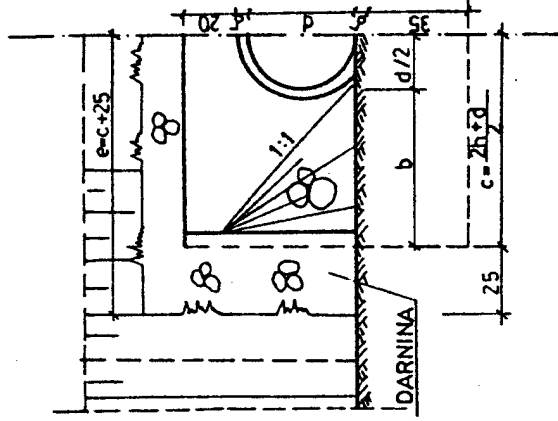
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej ≤ 60 km/h

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m ³		Przebieg	Powierzchnia
	δ	a	b	c	e	fundament	ścianki	inwentaryzacja	określona
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19		2,8
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27		4,2
									13

Inż. Stanisław Paczyński
ul. Jagiellońska 19
06-100 Pułtuszki
Upr. bud. Nr 116/70
Lp. bud. 16 klat. rob. drog. Nr 54/68

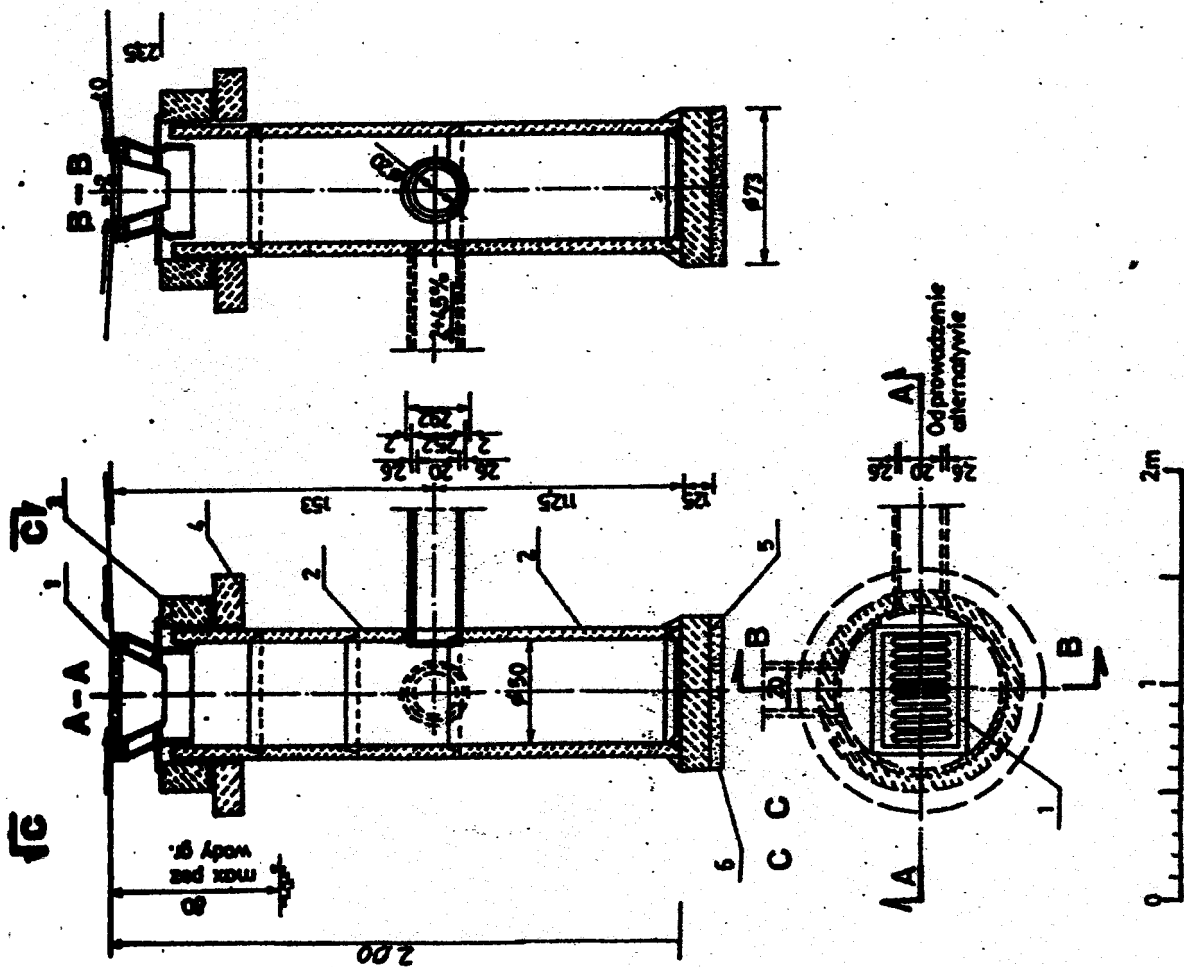


Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40:50

cm



ZASTOSOWANIE.
Do odprowadzania wód opadowych z jezdní ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1- Wpust uliczny żelazny przejazdowy, typ ciężki wg PN/H-74061
- 2- Kąty betonowe średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250 /marka 250 wysokości 30 lub 50cm wg KB-22.2.6 /6/
- 3- Płaskich żelbetowy ϕ 65 cm z betonu wibrowanego klasy B200/marka 200, stal zbroj S105
- 5- Płyta fundamentowa grubości 15cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
- 6- Podsyпка z łuczniá lub żwiru grubości 7cm

Magr inż. Stanisław Paczyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. bud. do proj. Nr 116/70
Lp. bud. do kier. Rob. drog. Nr 54/68



Transport

KANALIZACJA DESZCZOWA

STUDZIENKA ŚCIEKOWA Z POJEDYŃCZYM WPUSTEM I OSADNIKIEM