

## OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### **Przedmiot i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie dróg wewnętrznych w m. Zatory: ul. Sosnowej, ul. Tęczowej z łącznikiem od drogi powiatowej nr 3433W (ul. Jana Pawła II). Oznakowaniu podlegają wloty z dróg wewnętrznych na drogę powiatową nr 3433W.

### **Opracowania dokonano w oparciu o:**

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

### **Ogólna charakterystyka**

Drogi wewnętrzna przebiega w terenie równinnym przez tereny zabudowy jednorodzinnej i pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Zatory. Odbywa się po nich ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy oraz w części związanej z produkcją rolną. Na projektowanym odcinku posiadają skrzyżowania z drogą powiatową nr 3433W Obryte – Gładczyn – Zatory – Popowo Kościelne (ul. Jana Pawła II) o jezdni z nawierzchnią bitumiczną szer. 6,00 m.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Zatory.

Projekt przebudowy dróg obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję dróg,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem i łamanego 0/31,5,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (ul. bez nazwy) i z kostki brukowej betonowej (ul. Sosnowa),

- uzupełnienie i wzmocnienie poboczy kruszywem naturalnym ul. bez nazwy),
- wykonanie chodników i zjazdów indywidualnych,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Na projektowanych odcinkach dróg wewnętrznych przyjęto następujący przekrój normalny :

- przekrój półuliczny z jezdnią o szerokości 4,00 bitumiczną (ulica bez nazwy tzw. łączni) i z kostki brukowej betonowej (ul. Sosnowa) m z lewostronnymi chodnikami szerokości 1,50-2,00 m.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze po wykonaniu nawierzchni bitumicznej projektuje się ustawienie oznakowania pionowego.

### **Oznakowanie pionowe:**

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki z grupy wielkości „małe” z folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym, tj. na początku pasa drogowego dróg wewnętrznych z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

### **Uwagi końcowe.**

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy dróg wewnętrznych III - IV kw. 2019 r .

#### **WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH**

| ulica bez nazwy (łącznik) |      |       |          |
|---------------------------|------|-------|----------|
| Nazwa                     | Stan | Grupa | Szt.     |
| D-46                      | prj  | małe  | 1        |
| D-47                      | prj  | małe  | 1        |
| Razem D                   |      |       | <b>2</b> |

| ul. Sosnowa |      |       |          |
|-------------|------|-------|----------|
| Nazwa       | Stan | Grupa | Szt.     |
| D-46        | prj  | małe  | 1        |
| D-47        | prj  | małe  | 1        |
| Razem D     |      |       | <b>2</b> |