

OPIS DO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po przebudowie na drodze wewnętrznej w miejscowości Mystkówiec - Szczucin na odcinku od km 0+000,00 do km 0+335,05 (strona zachodnia) o długości 0,335 km.

Opracowania dokonano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Inwentaryzację urządzeń drogowych
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997r. Dz.U. Nr 98 z 1997r. poz.602 z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz.908).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. – (Dz. U. Nr 170 z 2002 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz.1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181

Ogólna charakterystyka

Droga wewnętrzna przebiega w terenie równinnym przez tereny upraw rolniczych i pełni funkcję podrzędną w powiązaniach komunikacyjnych gminy Zatory. Odbywa się po niej ruch lokalny generowany głównie przez mieszkańców przystającej zabudowy związanej z produkcją rolną. Na projektowanym odcinku posiada skrzyżowanie z drogą gminną nr 340710W o jezdni z nawierzchnią bitumiczną szer. 5,00 m.

Celem inwestycji jest poprawa infrastruktury komunikacyjnej gminy Zatory.

Projekt przebudowy drogi obejmuje swoim zakresem:

- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję drogi .
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem i łamanego 0/31,5,
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie i wzmocnienie poboczy kruszywem naturalnym,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Na projektowanym odcinku przyjęto następujący przekrój normalny :

- przekrój szlakowy z jezdnią bitumiczną o szerokości 4,00 m z obustronnymi pobocznymi szerokości po 0,75 m każde.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na drodze po wykonaniu nawierzchni bitumicznej projektuje się ustawienie oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe:

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki z grupy wielkości „małe” z folią odblaskową drugiej generacji.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu, obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki, widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 2,00 m , wyjątkowo 0,50 m. a wysokość 2,20 m licząc od najniższego punktu tarczy znaku.

Uwagi końcowe.

Oznakowanie pionowe, na planie sytuacyjnym, pokazane jest w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia projektowanej organizacji po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej II - III kw. 2018 r .

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

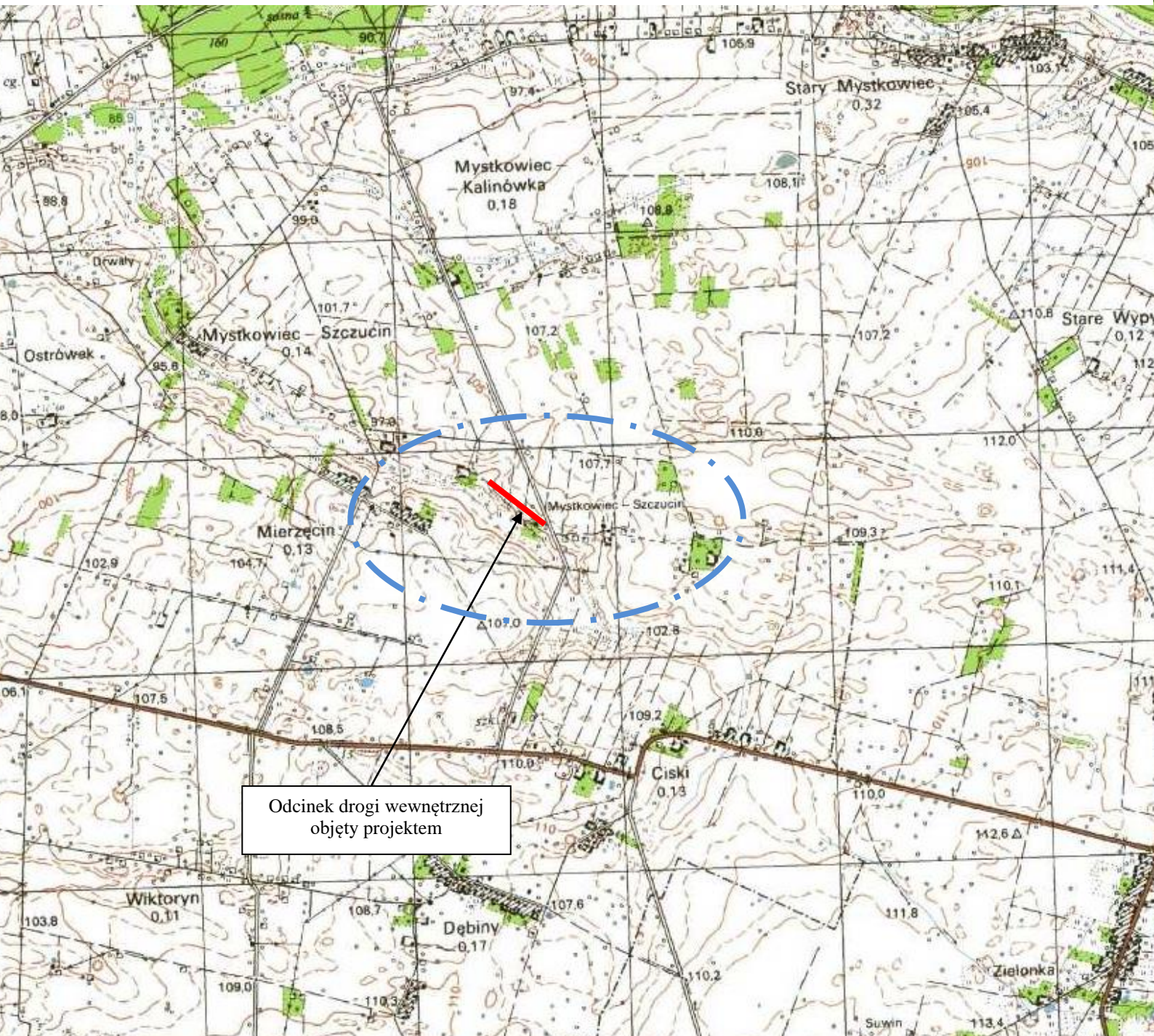
DW Mystkówiec- Szczucin

Nazwa	Stan	Grupa	Szt	Razem
A-30	prj	małe	1	
Razem A			1	
D-46	prj	małe	1	
D-47	prj	małe	1	
Razem D			2	
T-0	prj	małe	1	
Razem T			1	
Razem znaki projektowane:				4

URZĄDZENIA BEZP. RUCHU

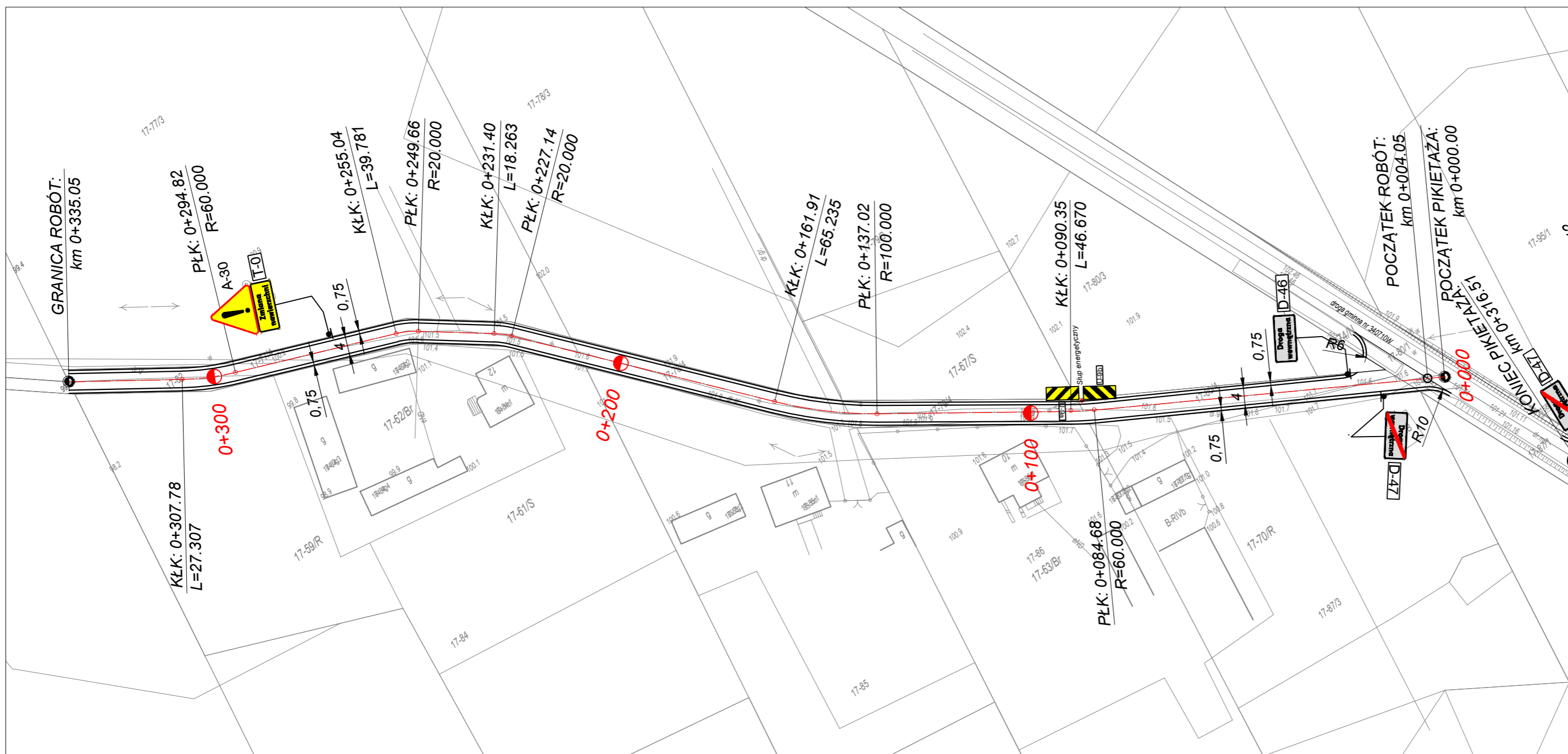
Nazwa	Stan	szt
U-9a	proj	1
U-9b	proj	1
Razem:	proj	2

PLAN ORIENTACYJNY
skala 1 : 25 000



Rys. nr 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
 droga wewnętrzna w miejscowości MYSTKÓWIEC - SZCZUCIN
 (strona zachodnia) GMINA ZATORY



INWESTOR	GMINA ZATORY 07-217 Zatory, ul. Jana Pawła II 106		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5 		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ w miejscowości MYSTKÓWIEC - SZCZUCIN na odcinku od km 0+000,00 do km 0+335,05 (strona zachodnia) GMINA ZATORY		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 2	skala: 1: 1000	data: 2018 r	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTOWAŁ	Wiktor Łysko	w spec.konst.-inz. w zakr. dróg 153/93 /Os	