

OŚ.6220.3.2015

O B W I E S Z C Z E N I E

Na podstawie art.48 ust.4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), oraz art. 49 ustawy z 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) z związku z rozpatrywaną sprawą w przedmiocie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie ciągu drogowego Zatory-Stawinoga, długości 3885,45 m, składającego się z dwóch odcinków dróg gminnych nr 340711W i nr 340712W”**

W ó j t G m i n y Z a t o r y

zawiadamia strony, że wydał postanowienie o braku konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w inwestycji.

Zgodnie z art. 64 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. , poz.1235, z późn. zm.) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia **„Przebudowie ciągu drogowego Zatory-Stawinoga, długości 3885,45 m, składającego się z dwóch odcinków dróg gminnych nr 340711W i nr 340712W”**

1. Postanowieniem znak; WOOS-II.4240.1061.2015.IA z dnia 11.08 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię , że nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusku – opinia ZNS. 7121-20.1/15 z dnia 12.8.2015 r. wyraził opinię wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art.49 w/wym. ustawy, w szczególności charakter działań przewidzianych w przedmiotowym dokumencie, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko oraz cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, Wójt Gminy Zatory odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z treścią postanowienia można zapoznać się w Urzędzie Gminy Zatory ul. Jana Pawła II 106 pok. 13.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom dla wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Zatory oraz Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Zatory

WÓJT
mgr inż. Grzegorz Falba

Otrzymują:

1. Gmina Zatory, ul. Jana Pawła II 106, 07-217 Zatory
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. a/a

OS.6220.3.2015

Postanowienie

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267ze zm), art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.),

postanawiam

stwierdzić brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie ciągu drogowego Zatory-Stawinoga, długości 3885,45 m, składającego się z dwóch odcinków dróg gminnych nr 340711W i nr 340712W**”

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.08.2015 r. Gmina Zatory, ul. Jana Pawła II 106, 07-217 Zatory zwróciła się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „**Przebudowie ciągu drogowego Zatory-Stawinoga, długości 3885,45 m, składającego się z dwóch odcinków dróg gminnych nr 340711W i nr 340712W**” dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia. Planowana inwestycja zalicza się do grupy przedsięwzięć § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku;

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – postanowieniem WOOŚ-II.4240.1061.2015.IA z dnia 11 sierpnia 2015 r. wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtusku – opinia ZNS. 7121-20.1/15 z dnia 12.08.2015 r. wyraził opinię wskazującą na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnej proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ciągu drogowego Zatory-Stawinoga, składającego się z dwóch odcinków dróg gminnych nr 340711W i nr 340712W. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie

3885,45 mb.

Ciąg drogowy przebiega przez:

- tereny upraw rolniczych i pastwisk stałych na odcinkach od km 0+013,02 do km 0+380 i od km 2+500 do km 3+400;
- tereny leśne na odcinku od km 0+380 do km 2+500;
- teren zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej na odcinku od km 3+400 do km 3+898,47.

Przedmiotowy odcinek drogi, stanowił dotychczas, drogę gminną o nawierzchni gruntowej ulepszoną kruszywem naturalnym (pospółką). Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi 7,3-12,10 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni 42650 m².

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni kruszywem łamanym i betonem asfaltowym;
- korektę geometrii istniejącej jezdni z poszerzeniem do 5 m;
- przebudowę poboczy na żwirowe z dostosowaniem wysokościowym do nowej niwelety;
- przebudowę zjazdów z dostosowaniem do nowej niwelety jezdni;
- remont istniejących przepustów pod koronę drogi;
- renowację rowów drogowych i części przepustów pod zjazdami;
- wymianę i uzupełnienie oznakowania pionowego.

Charakterystyczne parametry techniczne projektowanego odcinka:

- szerokość pasa drogowego – 7,30-12,10 m;
- klasa drogi – D;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowa – 40km/h;
- szerokość jezdni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 2x0,75 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:

I. Od km 0+013,02 do km 0+022,00;

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego;
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego;
- wyrównanie z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²;
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

II Od km 0+022,00 do km 2+642,80:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa grubości 4 cm z betonu asfaltowego;
- podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego, grubość warstwy 20 cm;
- istniejące podłoże, wyprofilowane i zagęszczone.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę bezpieczeństwa komunikacyjnego i płynności ruchu na drodze. Z informacji zawartych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach realizacji inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów oraz odrostów rosnących w pasie projektowanej korony drogi i rowów.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (sąsiadujące drogi). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie

zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych.

- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję położony jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r., Nr 25, poz. 133 ze zm.).

Obszar ten stanowi jeden z największych kompleksów leśnych na Mazowszu, usytuowany między Bugiem a Narwią. Najważniejszymi rzekami przepływającymi przez te lasy są: Brok, Struga, Truchełka, Turka i Wymarkacz – dopływ Narwi i Bugu. Lasy w postaci kilku kompleksów o różnym zwarcie, pokrywają większość obszaru ostoi. Obecnie posiadają one jedynie znaczenie gospodarcze. Teren zdominowany jest przez suche siedliska porośnięte sosnami w średnim wieku a lokalnie występują drzewostany dębowo-grabowe, jesionowo – olszowe i olszowe. Niektóre fragmenty zbiorowisk leśnych mają zachowany prawie naturalny charakter. Jest to ostoja ptasia o randze europejskiej E 49. Występuje tu co najmniej 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 13 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie lęgowym obszar zasiedla co najmniej 1 % populacji krajowej (C6) następujących gatunków: bocian czarny, kraska (PCK) i lelek. Siedliska przyrodnicze obszaru są silnie zdegradowane i obszar wymaga szczególnej troski ze względu na utrzymanie istniejącego stanu ważnych dla Europy gatunków ptaków.

Projektowana trasa pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi gruntowej o szerokości pasa drogowego wynoszącym 10 m. Prace związane z inwestycją odbywać się będą w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie nastąpi ingerencja w środowisko naturalne.

Realizacja powyższego przedsięwzięcia nie została zidentyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000 – Puszcza Biała PLB140007, ze względu na charakter (przebudowa istniejącej drogi) oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia w terenie przekształconym (ciąg drogi gminnej).

- f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występowały obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Zatory wynosi 40 os./km² (wg danych GUS z 2015 r.).

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- 3) **Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
- c) wielkość i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.
- d) prawdopodobieństwo oddziaływania:
Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.
- e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:
Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na moście.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

WÓJT
mgr inż. Grzegorz Falba

Otrzymują:

1. Gmina Zatory, ul. Jana Pawła II 106, 07-217 Zatory
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pułtuskul ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3
00-014 Warszawa