

**Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego  
na podwoziu z napędem 4x4 dla OSP PNIEWO**

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>		
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych		
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2		
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz 553 z 2010r		
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu (dwie strony)		
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>		
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg		
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220kW		
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2015, Podać markę, typ i model		
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych</li> <li>• blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego</li> <li>• napęd stały osi przedniej</li> <li>• na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne</li> <li>• skrzynia biegów-manualna 6 biegowa plus wsteczny</li> <li>• system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie–sposób odłączania w gestii Wykonawcy</li> </ul>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• światła do jazdy dziennej uruchamiane po przekręceniu kluczyka</li> </ul>		
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6		
2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechaniczne- resory paraboliczne,</li> <li>• amortyzatory teleskopowe,</li> <li>• stabilizatory przechyłów</li> </ul>		
2.7	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzację</li> <li>• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</li> <li>• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</li> <li>• reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony</li> <li>• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny</li> <li>• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)</li> <li>• lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</li> <li>• lusterko rampowe- dojazdowe, przednie</li> <li>• poręcz do trzymania w tylnej części kabiny</li> <li>• wywietrznik dachowy</li> </ul> Kabina wyposażona dodatkowo w: <ul style="list-style-type: none"> <li>• uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. ( uchwyty na aparaty nie powinny w żadnym stopniu, zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)</li> <li>• odblokowanie każdego aparatu indywidualnie</li> <li>• dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu</li> <li>• w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparc w miejscu mocowania aparatów</li> <li>• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny</li> <li>• Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny</li> </ul>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	minimum 1600mm		
2.8	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z pneumatyczną regulacją wysokości,</li> <li>• z regulacją dostosowania do ciężaru ciała</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela</li> <li>• z regulacją pochylecia oparcia</li> </ul> <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z mechaniczną regulacją wysokości</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela</li> <li>• z regulacją pochylecia oparcia</li> </ul> <p>zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i pasażera</p>		
2.9	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz</li> <li>• radio z odtwarzaczem</li> <li>• podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.</li> </ul>		
2.10	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym</li> <li>• Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek</li> <li>• sterowanie zraszaczami</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik niskiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik wysokiego ciśnienia</li> </ul>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
2.11	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)</li> </ul> <p>Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa z zamontowaną , lampą zespolona z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.</li> <li>• Na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane aerodynamicznie z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży.</li> <li>• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</li> <li>• Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi</li> </ul>		
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.		
2.13	<p>Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie.</p> <p>Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie.</p> <p>W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.</p>		
2.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).		
2.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy		
2.16	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny ,		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.		
2.17	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe		
2.18	Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym</li> <li>• błotniki i zderzaki – w kolorze białym</li> <li>• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium</li> <li>• kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> </ul>		
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>		
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3300mm-dostosowana do wysokości bramy garażowej. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.		
3.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy . Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym		
3.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze		
3.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie, podwójne listwy-LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.		
3.5	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w</li> </ul>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe</li> <li>• bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej.</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED</li> <li>• oświetlenia włączane z przedziału autopompy</li> <li>• W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy</li> <li>• Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.</li> </ul>		
3.6	<p>Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem</p> <p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze</p>		
3.7	<p>Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika</p>		
3.8	<p>Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu</p>		
3.9	<p>Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego</p>		
3.10	<p>Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej , o wysokości min 180 mm</p>		
3.11	<p>Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.</p>		
3.12	<p>Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie</p>		
3.13	<p>Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym</p>		
3.14	<p>Zbiornik wody o pojemności min. 4,5 m<sup>3</sup>, wykonany z materiałów kompozytowych</p> <p>Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.</p>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.		
3.15	<p>Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi , w zamykanych schowkach</p> <p>Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito</p> <p>Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.</p> <p>Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.</p>		
3.16	<p>Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.</p> <p>Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.</p>		
3.17	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy		
3.18	<p>Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi</p> <p>Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność , min.3200 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m</li> <li>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar</li> </ul>		
3.19	<p>Autopompa umożliwi podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach</li> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> <li>• działka wodno-pianowego</li> <li>• zraszaczy</li> </ul> <p>Autopompa umożliwi podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</li> <li>• z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li> </ul> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>		
3.20	Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.		
3.21	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.		
3.22	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy</li> <li>• wyłącznik silnika pojazdu</li> <li>• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• licznik motogodzin-pracy autopompy</li> </ul> <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy</li> <li>• sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną</li> <li>• sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy</li> </ul>		
3.23	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,		
3.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.		
3.25	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym		
3.26	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym		



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
3.27	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartej i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</p>		
3.28	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu</li> </ul> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p>		
3.29	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min.20 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maszt musi posiadać zainstalowane automatyczne przełączanie zasilania z 24V na zasilanie z agregatu prądotwórczego-230V</li> <li>• wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.</li> <li>• obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>• sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>• złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>• w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>• wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego</li> <li>• wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego</li> <li>• wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu</li> <li>• wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu</li> <li>• oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)</li> </ul>		
3.30	<p>Pojazd musi być wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach</li> </ul>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
	<p>atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>		
IV.	<b>WYPOSAŻENIE</b>		
4.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe</p>		
4.2	<p>Pojazd –wyposażony w zestaw sprzętu m.in :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• łom zwykły-1szt</li> <li>• łomo-wyciągacz-1szt</li> <li>• młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt</li> <li>• siekiera-1szt</li> <li>• nożyce do drutu-1szt</li> </ul>		
4.3	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania Montaż sprzętu na koszt wykonawcy</p>		
4.4	<p>Samochód należy doposażyć w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem</li> <li>• agregat prądowczy o mocy min 2,5kVA do zasilania najaśnic masztu, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem</li> <li>• 2szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2szt- radiostacji przenośnych z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście</li> </ul>		
V.	<b>OZNACZENIE</b>		
5.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ loga projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP</li> <li>• Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu</li> </ul>		
VI.	<b>OGÓLNE</b>		

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	WYMAGANIA MINIMALNE	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
6.1	Gwarancja: Na podwozie samochodu min. 24 miesiące Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące		

**Uwaga ! :**

\* Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego.

\* Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne ,rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP ).