

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Dz. U. Nr 143 poz. 1002 z 2007 r., i Rozporządzenie zmieniające-Dz. U. Nr 85 poz. 553 z 2010 r.
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu (dwie strony)
<b>II.</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE</b>
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)-nie może przekroczyć 16 000kg
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min 285 KM
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2015, Podać markę, typ i model
<b>III.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
3.1	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z: <ul style="list-style-type: none"> <li>• przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych</li> <li>• blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego</li> <li>• napęd stały osi przedniej</li> <li>• na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne</li> <li>• skrzynia biegów-manualna 6 biegowa plus wsteczny</li> <li>• system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie–sposób odłączania w gestii Wykonawcy</li> <li>• pojazd wyposażony w hamulce bębnowe lub tarczowe przedniej i tylnej osi</li> </ul>
3.2	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6. Wyposażony w hamulec silnikowy, powietrzny sygnał akustyczny.
3.3	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: <ul style="list-style-type: none"> <li>• mechaniczne- resory paraboliczne,</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• amortyzatory teleskopowe,</li> <li>• stabilizatory przechyłów</li> </ul>
3.4	<p>Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• klimatyzację</li> <li>• indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy</li> <li>• niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku</li> <li>• reflektor pogorzelniskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony</li> <li>• zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny</li> <li>• elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy</li> <li>• lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)</li> <li>• lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony</li> <li>• lusterko rampowe- dojazdowe, przednie</li> <li>• poręcz do trzymania w tylnej części kabiny</li> <li>• wywietrznik dachowy</li> <li>• lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu</li> </ul> <p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. ( uchwyty na aparaty nie powinny zmniejszać przestrzeni załogi i ograniczać powierzchni siedziska)</li> <li>• odblokowanie każdego aparatu indywidualnie</li> <li>• dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu</li> <li>• w przypadku gdy aparaty nie są przewożone, wstawienie oparcie w miejscu mocowania aparatów</li> <li>• schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny</li> </ul>
3.5	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.</p> <p>Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z pneumatyczną regulacją wysokości,</li> <li>• z regulacją dostosowania do ciężaru ciała</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• z regulacją pochylenia oparcia</li> <li>• z funkcją tłumienia drgań</li> </ul> <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z mechaniczną regulacją wysokości</li> <li>• z regulacją odległości całego fotela</li> <li>• z regulacją pochylenia oparcia i siedzenia</li> </ul>
3.6	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• radiotelefon samochodowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowane do użytkowania w sieci MSW</li> <li>• radio z odtwarzaczem</li> <li>• podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.</li> </ul>
3.7	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem dźwiękowym i słownym</li> <li>• sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem dźwiękowym i słownym</li> <li>• Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”</li> <li>• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów</li> <li>• główny wyłącznik oświetlenia skrytek</li> <li>• sterowanie zraszaczami</li> <li>• sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• wskaźnik niskiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik wysokiego ciśnienia</li> </ul>
3.8	<p>Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W</p> <p>Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.</p> <p>Wymagana funkcjonalność podstawowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)</li> <li>• wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)</li> </ul> <p>Na dachu kabiny zamontowana nadbudowa z zamontowaną , lampą zespolona z napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane wyprofilowana nadbudowa z zamontowaną lampą zespoloną z napisem STRAŻ, płaską z głośnikiem, umieszczoną w nakładce kompozytowej dachu kabiny i dwie wyprofilowane lampy niebieskie LED, wbudowane w nakładkę kompozytową. Dodatkowo zamontowane dwie lampy dalekosiężne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.</li> <li>• Na ścianie tylnej pojazdu , wyprofilowane dwie lampy niebieskie</li> <li>• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia</li> <li>• Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi</li> </ul>
3.9	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
3.10	<p>Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, z gniazdem przyłączeniowym z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie . Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.</p>
3.11	Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej
3.12	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
3.13	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy
3.14	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny , przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą, wyposażoną w ABS .Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami, wyposażonymi w ledowe źródła światła.
3.15	<p>Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych</p> <p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe</p>
3.16	<p>Kolory samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym</li> <li>• błotniki i zderzaki – w kolorze białym</li> <li>• żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium</li> <li>• kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.</li> </ul>
<b>IV.</b>	<b>ZABUDOWA POŻARNICZA</b>
4.1	<p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3300mm-dostosowana do wysokości bramy garażowej.</p> <p>Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych</p> <p>Wewnętrzne poszycia skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową</p> <p>Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych</p>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.
4.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schawkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy . Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.
4.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
4.4	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
4.5	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: <ul style="list-style-type: none"> <li>• oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę)</li> <li>• zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe</li> <li>• oświetlenie powierzchni dachu, lampami typu LED</li> <li>• oświetlenia włączane z przedziału autopompy</li> <li>• W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy</li> </ul>
4.6	Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze
4.7	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika
4.8	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe, wyposażone w zestaw sprzętu podstawowego, m.in : <ul style="list-style-type: none"> <li>• łom zwykły-1szt</li> <li>• łomo-wyciągacz-1szt</li> <li>• młotek 2 kg i 4 kg- po 1szt</li> <li>• siekiera-1szt</li> <li>• nożyce do drutu-1szt</li> </ul>
4.9	Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu.
4.10	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków.

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego
4.11	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej , o wysokości min 180 mm . Na ścianie tylnej pojazdu wbudowane w naroża nakładek kompozytowych, wyprofilowane dwie specjalne lampy niebieskie lub układ równoważny.
4.12	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
4.13	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonaną z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie
4.14	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym
4.15	Zbiornik wody o pojemności min. 4 m <sup>3</sup> , wykonany z materiałów kompozytowych  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy.  Zbiornik wyposażony w falochrony i włącznik rewizyjny.
4.16	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi ,  w zamkniętych schowkach  Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito  Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.  Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
4.17	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
4.18	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja ±0,5%) w całym zakresie pracy
4.19	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia • wydajność , min.3000 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
4.20	<ul style="list-style-type: none"> <li>• wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar</li> </ul> <p>Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych schowkach</li> <li>• wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia</li> <li>• działka wodno-pianowego</li> <li>• zraszaczy</li> </ul> <p>Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.</p> <p>Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</li> <li>• z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li> </ul> <p>Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.</p>
4.21	<p>Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.</p>
4.22	<p>Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.</p>
4.23	<p>W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• manowakuometr</li> <li>• manometr niskiego ciśnienia</li> <li>• manometr wysokiego ciśnienia</li> <li>• wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu</li> <li>• wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku</li> <li>• regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu</li> <li>• miernik prędkości obrotowej wału pompy</li> <li>• wyłącznik silnika pojazdu</li> <li>• kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik</li> <li>• kontrolka włączenia autopompy</li> <li>• licznik motogodzin-pracy autopompy</li> </ul> <p>W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną</li> <li>• sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy</li> </ul>
4.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,
4.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.
4.26	W przedziale pracy autopompy oznakowane zawory ręczne pozycją pracy (zamknięty- otwarty) i przeznaczeniem
4.27	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym hamulcu postojowym
4.28	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym Działko z wysuwem samoczynnym, pod wpływem ciśnienia wody- na wysokość, min300mm
4.29	<p>Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany.</p> <p>Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża.</p> <p>Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.</p> <p>Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza</p>
4.30	<p>Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią</li> <li>• dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu</li> </ul> <p>Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.</p>
4.31	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o strumieniu świetlnym min.20 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V, wyposażone w soczewki zapewniające szerokie rozproszenie światła.



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.</li> <li>2) obrót o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony</li> <li>3) pochyl reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135°</li> <li>4) sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.</li> <li>5) złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomaganie</li> <li>6) w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu</li> <li>7) wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca ręcznego</li> <li>8) wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca ręcznego</li> <li>9) wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu</li> <li>10) Wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu oprócz ręcznego, wymagane bezprzewodowe sterowanie masztem (pilotem) obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m)</li> </ol>
4.32	<p>Pojazd musi być wyposażony w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10sek i na stałą obserwację</li> <li>• nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali</li> <li>• dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali</li> </ul>
<b>V.</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
5.1	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min:</p> <p>1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe</p>
5.2	<p>Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych”</p> <p>Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia</p> <p>Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania</p> <p>Montaż sprzętu na koszt wykonawcy</p>
5.3	<p>Samochód należy doposażyć w :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wraz z pokrowcem</li> <li>• agregat prądowórczy o mocy min 2,5kVA, stopień ochrony min. IP54 z uziemieniem</li> <li>• 2szt latarek kątowych typu Ex z ładowarkami i 2szt- radiostacji Motorola GP 360-z ładowarkami lub równoważnych , zamontowane w kabinie na specjalnym podeście</li> <li>• Zewnętrzne wyjście sprężonego powietrza</li> </ul>

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zestaw adapterów plus stabilizatory do narzędzi hydraulicznych, kompatybilnych z urządzeniami Holmatro, będącymi na wyposażeniu jednostki.</li> <li>• Centralny zamek drzwi kabiny</li> </ul>
VI.	OZNACZENIE
6.1	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- "OSP+ nazwa+ logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP
VII.	OGÓLNE
7.1	<p>Gwarancja:</p> <p>Na podwozie samochodu min. 24 miesiące</p> <p>Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiące</p>
7.2	<p>Odbiór i wydanie samochodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Miejscem odbioru i wydania samochodu będzie siedziba Zamawiającego.</li> <li>- Dostarczenie niezbędnych do rejestracji pojazdu: faktury VAT, świadectwa homologacji podwozia oraz innych wymaganych dokumentów koniecznych do rejestracji pojazdu zgodnie z polskim Prawem o Ruchu Drogowym.</li> </ul> <p>Dostarczenie instrukcji obsługi podwozia i nadbudowy w języku polskim</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Przeprowadzenie szkolenia z zakresu obsługi oraz konserwacji pojazdu i zabudowy na terenie Gminy Zatory (w OSP Pniewo)</li> </ul>